

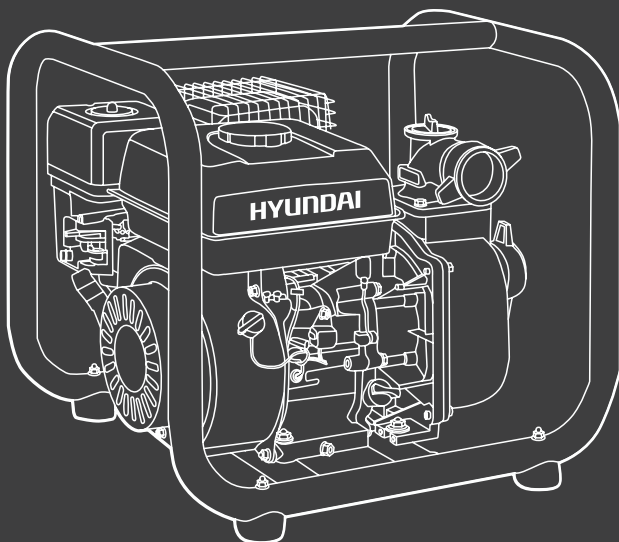
Gasoline Engine Pump

HY 50 HY 80 HY 100

HYH 50 HYT 80

User manual

- RU** Инструкция по эксплуатации
Бензиновая мотопомпа
- UA** Інструкція з експлуатації
Бензинова мотопомпа
- LV** Lietošanas instrukcija
Benzīna motora sūknis
- LT** Naudojimo instrukcija
Benzininis variklis siurblys
- EE** Kasutusjuhend
Bensiinimootoriga pump





Производитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию, дизайн и комплектацию изделий. Изображения в инструкции могут отличаться от реальных узлов и надписей на изделии.



Виробник залишає за собою право внесення змін в конструкцію, дизайн і комплектацію виробів. Зображення в інструкції може відрізнятись від реальних вузлів і надписів на виробі.



Ražotājam ir tiesības veikt izmaiņas izstrādājuma dizainā, konstrukcijā un pilnajā komplektācijā. Šajā instrukcijā publicētie attēli var atšķirties no faktiskajām izstrādājuma detaļām un marķējumiem.



Gamintojas pasilieka teisę keisti gaminių konstrukciją, dizainą ir komplektavimą. Instrukcijoje pateikti vaizdai gali skirtis nuo tikrų mazgų ir gaminio žymėjimų.



Tootja jätab endale õiguse teha toote disainis, ehituses ja komplektis muudatusi. Käesolevas juhendis olevad pildid võivad toote tegelikest koostudest ja märgistustest erineda.

RU Перед началом эксплуатации внимательно прочитайте руководство пользователя

UA Перед використанням продукту уважно ознайомтесь з цим посібником по експлуатації

LV Pirms speka aprikojuma ekspluatācijas nepieciešams uzmanīgi izlasīt instrukcu

LT Prieš pradedami naudoti elektros įrangą, būtinai atidžiai perskaitykite šį žinyną

EE Enne elektriseadmete kasutamist tuleb lugeda hoolikalt kasutusjuhendit

SATURS

Priekšvārds.....
Piezīmes
Tehniskā specifikācija
Komplektācija
Izstrādājuma apraksts
Informācija par drošīb.....
Drošības tehnika
Simbolu apraksts
Sagatavošana darbam
Motorsūkņa lietošana
Tehniskā apkope
Bojājumu meklēšana

34 lpp.
34 lpp.
35 lpp.
35 lpp.
36 lpp.
37 lpp.
38 lpp.
39 lpp.
39 lpp.
42 lpp.
43 lpp.
48 lpp.

PRIEKŠVārDS

PPateicamies, ka esat iegādājies HYUNDAI ražoto motorsūkni. Šajā instrukcijā aprakstīta drošības tehnika un HYUNDAI motorsūkņu modeļu HY50, HY80, HY100, HYH50, HYT80 apkopes un lietošanas procedūras. Visi šajā dokumentā iekļautie dati ietver visu jaunāko informāciju, kāda ir pieejama iespiešanas brīdī. Vēlamies brīdināt, ka šajā instrukcijā var nebūt ietvertas dažas ražotāja ieviestas izmaiņas. Tāpat arī attēli un zīmējumi var atšķirties no reālā izstrādājuma.

Problēmu gadījumā izmantojiet kontaktinformāciju, kas sniegta instrukcijas beigās.

Pirms darba sākuma ar motorsūkni uzmanīgi jāizlasa visa lietotāja instrukcija. Tas palīdzēs izvairīties

PIEZIMES

Apzīmējumu atšifrējums:
 H - high pressure - augstspiediena motorsūknis
 T - trash - netīrā ūdens sūknis
 50/80/100 - izplūdes caurules diametrs
 Hyundai produkcijas sērijas numurs ietver sevī informāciju par ražošanas datumu:

1) Ražošanas gads
 2) Pirmais burts produkta nosaukumam
 3) Tehniskie raksturlielumi
 4) Ražošanas mēnesis
 5) Sērijas nummurs

16 ST0600001

1

2

3

4

5

piemērs: ražots jūnijā 2016 gadā

TEHNISKA SPECIFIKACIJA

Modelis	HY 50	HY 80	HY 100	HYH 50	HYT 80
Dzinēja modelis	IC160	IC210	IC270	IC210	IC210
Gāļa, kW / hp	3,1/5,5	4,2/7,0	5,6/9	4,2/7,0	4,2/7,0
Kuro bakas, l	3,6	3,6	6	3,6	3,6
Dzīvēja jauda, z.s.	163	208	270	208	208
Ellas kartera tilpums, l	0,6	0,6	1,1	0,6	0,6
Maksimālais pacelšanas augstums, m	30	30	25	65	20
Maksimālais esūkšanas dziļums, m	6	6	6	6	6
Nominalais ātrums, apgr./ min	3600	3600	3600	3600	3600
Iepļūdes caurules diametrs, mm	50	80	100	50	80
Izplūdes caurules diametrs, mm	50	80	100	50	80
Maksimālā veiktspēja, l/min.	500	1000	1335	500	917
Skaņas līmenis dB (A)	84	84	96	84	84
Skaņas līmenis dB (A) Lwa	101	101	106	104	104
Svars, kg	25.8	29.2	45.2	29.2	40.1
Rāmja diametrs, mm	32	32	32	32	32

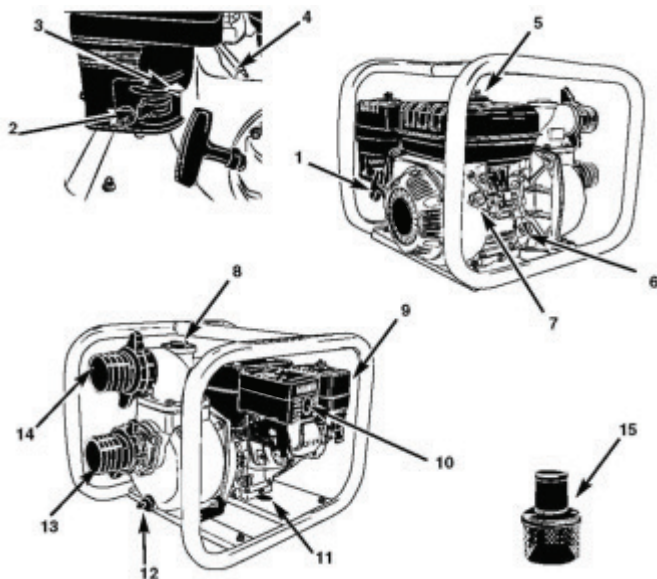
KOMPLEKTĀCIJA

Piegādes komplektā ietilpst:

1. Motorsūknis - 1 gab.
2. Filtrs - 1 gab.
3. Šļūteņu veidgabalu komplekts - 1 gab.
4. Lietotāja instrukcija - 1 gab.
5. Iepakojums - 1 gab.

IERICES APRAKSTS

Motorsūkņi HYUNDAI tiek ražoti uz jaunāko tehnoloģiju bāzes, izmantojot izturīgus mūsdienīgus materiālus un HYUNDAI dzinējus ar dažādu jaudu. Motorsūkņus HYUNDAI var izmantot dažādu uzdevumu veikšanai, piemēram, ūdens izsūkņēšanai no pagrabiem, baseiniem, akām un dīķiem, ugunsdzēsībā, lauksaimniecībā, laistīšanai un apūdeņošanai, dezinfekcijai u.c. ES tirgū HYUNDAI piegādā šādu galveno tipu četrtaktu motorsūkņus: tīram ūdenim (HY 50, HY 80, HY 100); netīram ūdenim (HYT 80) un augstspiediena sūkņus (HYH 50).



1. Startera rokturis
2. Degvielas krāns
3. Gaisa vārsts
4. Droseļvārsts
5. Degvielas tvertnes vāciņš
6. Eļļas ieliešanas atvere
7. Aizdedzes izslēgšanas slēdzis
8. Vāciņš sūkņa uzpildīšanai ar ūdeni
9. Gaisa filtrs
10. Slāpētājs
11. Dzinēja kartera nostlēgs
12. Sūkņa kartera nostlēgs
13. Ūdens iesūkņēšanas atvere
14. Ūdens izplūdes atvere
15. Iesūkņēšanas filtrs

INFORMACIJA PAR DROŠĪB

Strādājot ar ierīci, ir obligāti jāievēro šādas drošības tehnikas prasības:



- Pirms pirmās izmantošanas reizes ir uzmanīgi jāizlasa lietotāja instrukcija un jā saglabā turpmākai izmantošanai.
- Pirms ekspluatācijas uzsākšanas ierīces lietotājam ir jāiepazīstas ar motorsūkņa funkcijām un vadības elementiem.
- Lietotājam ir jāzina, kā nekavējoties apturēt motorsūkņa darba mezglus un dzinēju.
- Motorsūkņa darbības laikā vienmēr ir jāievēro rekomendācijas, kas norādītas šajā Lietošanas instrukcijā.
- Pretējā gadījumā rodas traumu gūšanas vai ierīces sabojāšanas risks.
- Iedarbināt motorsūkni drīkst tikai, esot labā fiziskā un psihiskā stāvoklī.
- Nestrādājiet ar motorsūkni, ja atrodaties narkotisko vielu, alkohola vai medikamentu ietekmē, kas var negatīvi ietekmēt reakciju
- Šī ierīce ir paredzēta tikai ūdens sūkņēšanai. Ir aizliegts izmantot motorsūkni citiem mērķiem.

Svarīgi!

Nekad neizmantojiet motorsūkni degvielas vai agresīvu šķidrumu, piemēram, benzīna vai šķīdinātāja, kā arī ķīmisku šķidrumu un kodīgu šķidrumu sūkņēšanai.



Traumu gūšanas risks!



- Ar motorsūkni drīkst strādāt tikai lietotāji, kuri ir izlasījuši lietotāja instrukciju. Nekādā gadījumā nedrīkst uzticēt ierīces vadību bērniem.
- Ir jāņem vērā, ka lietotājs ir atbildīgs par nelaimes gadījumiem un citu cilvēku dzīvības un viņu īpašumu apdraudēšanu.
- Nekad nelietojiet motorsūkni, ja darbu veikšanas zonas tiešā tuvumā atrodas cilvēki, bērni un dzīvnieki.
- Motorsūkņi HYUNDAI atbilst spēkā esošo Eiropas normu un drošības tehnikas noteikumu prasībām. Drošības apsvērumu dēļ ierīces konstrukcijā nedrīkst veikt nekādas izmaiņas.
- Lai izvairītos no aizdegšanās, dzinējam un izplūdes caurulei jābūt tīriem no izplūdušas eļļas (smērvielas) un degvielas.

Sagatavošanas darbam

- Ierīces ekspluatēšanas laikā operatoram vienmēr jābūt izturīgos apavos ar neslidošu zoli, ka arī garajās biksēs.
- Ar ierīci nedrīkst strādāt, ja kajas nav apavu, vai sandales.
- Pirms izmantošanas vienmēr veiciet ierīces vizuālo apskati, lai parliecinātos, ka aprikojums un detaļas nav nolietojušas un ir bez bojajumiem. Ja ir bojātas griezeļmalas vai stiprinājuma
- skrūves, jānomaina pilnība viss komplekts, lai neizjauktu ierīces līdzsvaru.
- Rupīgi parbaudiet motorsūkņa darbības zonu un aizvāciet visus nepiederošos priekšmetus.
- Lai ierīces darbība butu droša, regulāri parbaudiet, vai visas skrūves un uzgriežņi ir pievilkti līdz galam

Drošības tehnika, strādājot ar motorsūkni

Darbības laikā izplūdes sistēma tik ļoti sakarst, ka spēj aizdedzināt noteiktus materiālus. Ekspluatācijas laikā motorsūknis nedrīkst atrasties tuvāk par vienu metru no ēkām un iekārtām. Sūkni nedrīkst izmantot slēgtās telpās.



Uzmanību!

Glabājiet ugunsnedrošus materiālus atsevišķi no motorsūkņa!

Ja izmantojat motorsūkni īpaši aprīkotā slēgtā telpā, pat daļēji vēdināmā, ieelpojamais gaiss var saturēt bīstamu izplūdes gāzu apjomu. Lai nepieļautu izplūdes gāzu uzkrāšanos, ir jānodrošina pietiekama ventilācija. Darbības laikā slāpētājs ļoti sakarst un tāds paliek arī kādu laiku pēc dzinēja apstāšanās. Nepieskarieties karstajam slāpētājam. Pirms sagatavošanas glabāšanai dzinējam ir jāļauj atdzist.



UZMANĪBU!

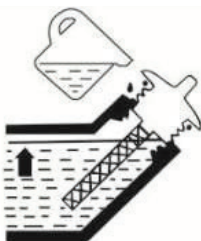
Benzīns ir ļoti ugunsnedrošs un toksisks!

- Glabājiet benzīnu tikai tam paredzētās tvertnēs.
- Glabājiet benzīnu tālāk no dzirksteļu avotiem, atklātas liesmas, pastāvīgas degšanas avotiem, kā arī siltuma un citiem aizdegšanās avotiem.
- Ierīci drīkst transportēt tikai ar tukšu degvielas tvertni un aiztaisītu degvielas tvertnes krānu (ja tāds ir).
- Ja benzīna tvertne ir jāiztukšo, tad iedarbiniet dzinēju ārpus telpām, līdz degviela tiks pilnībā izlietota.
- Uzpildīšanu drīkst veikt tikai atklātā vietā. Uzpildes laikā nedrīkst smēķēt.
- Degvielas tvertni nedrīkst uzpildīt pilnībā, degviela jāielej līdz līmenim, kas ir aptuveni 4 cm zem ieliešanas caurules malas, lai būtu vieta, kur degvielai izplesties.
- Benzīns jāielej pirms dzinēja iedarbināšanas. Dzinēja darbības laikā vai tad, ja ierīce nav atdzisusi, nedrīkst atvērt benzīna tvertnes vāciņu un pieliet benzīnu.
- Ja benzīns ir pārlījis pāri malai, tad dzinēju drīkst iedarbināt tikai pēc tam, kad ir notīrīta ar benzīnu nolietā virsma. Neieslēdziet aizdedzi līdz brīdim, kad nebūs izgarojuši benzīna tvaiki (jānoslauka līdz sausam stāvoklim).
- Benzīna tvertnes vāciņam ir jābūt cieši aizvērtam.
- Drošības apsvērumu dēļ ir jāpārbauda degvielas vads, benzīna tvertne, benzīna tvertnes vāciņš un pieslēgumi, lai pārliecinātos, ka nav bojājumu. Ja nepieciešams, atbilstošie mezgli ir jānomaina.
- Ir jānomaina bojātie slāpētāji un aizsargplāksnes.
- Nekad neatstājiet telpās ierīci, ja tās benzīna tvertnē ir benzīns. Pastāv risks, ka benzīna tvaiki nonāks saskarē ar atklātu liesmu vai dzirkstelēm, kā rezultātā tvaiki var uzliesmot.
- Pirms ierīces novietošanas slēgtā telpā, dzinējam ir jāļauj atdzist.
- Dzinēja darbības laikā no motorsūkņa izplūst atstrādātās gāzes. Nekad neizmantojiet motorizēto ierīci slēgtās vai slikti ventilējamās telpās. Pastāv tiešs dzīvības apdraudējums saindējoties!

SIMBOLU APRAKSTS



Pirms darba sākuma uzmanīgi
jāizlasa lietotāja instrukcija.



Ielejiet eļļu ieliešanas atverē līdz līmenim, kas parādīts attēlā.



Ātruma regulējuma apzīmējumi

Maksimālais ātrums:



Minimālais ātrums:



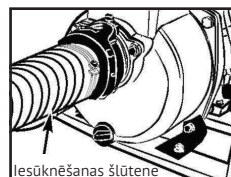
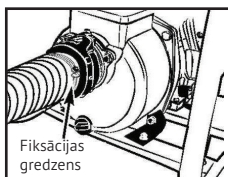
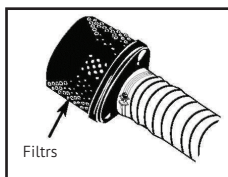
SAGATAVOŠANĀS DARBAM

Ūdens iesūkņēšanas šļūtene

Lai nepieļautu šļūtenes deformēšanos, ūdens iesūkņēšanas laikā jāizmanto īpaša, pastiprināta šļūtene ar biežām sienīņām. Iesūkņēšanas caurulei jābūt nesaspiežamai (gofrētai). Nofiksējiet šļūteni pie atveres, izmantojot īpašo fiksācijas gredzenu.

Uzmanīgi!

Pirms daba sākšanas šļūtenes galā obligāti jāuzstāda iesūkņēšanas filtrs.
Ja ierīcē iekļūst grants vai rupjas smiltis, tās var nopietni sabojāt turbīnas lāpstiņas.



2 att.

Ūdens izlūšanas šļūtene

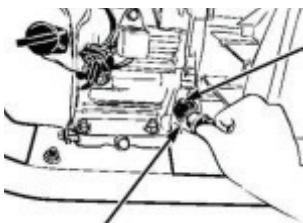
Ja izmantojat auduma šļūteni, ņemiet vērā, ka šļūtene atrodas zem spiediena, tāpēc vienmēr ir jāizmanto gredzens tās nofiksēšanai.

Svarīgi! Īsa, plata šļūtene nodrošinās mazāku ūdens pretestību un palielinās sūkņa darbības efektivitāti.

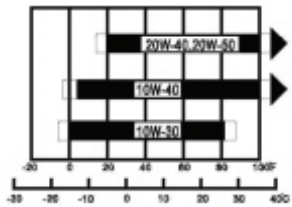
Motoreļļa

Motoreļļa ir galvenais faktors, kas ietekmē dzinēja darba efektivitāti un dzinēja kalpošanas laiku. Izmantojot 2-taktu dzinējiem paredzēto eļļu, tiks sabojāts motorsūkņa dzinējs.

! PIRMS KATRAS MOTORSŪKŅA DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS REIZES IR JĀPĀRBAUDA EĻĻAS LĪMENIS.
Jāizmanto 4-taktu dzinējiem paredzētā motoreļļa.



Eļļas ieliešanas atvere



Eļļas ieliešanas atveres vāciņš

3 att.

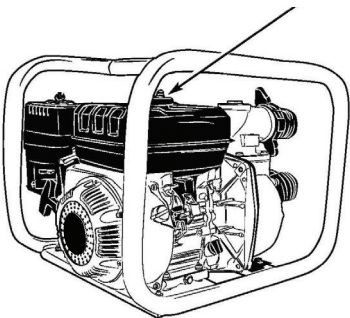
! Daudzās klimatiskajās zonās vispārīgajam pielietojumam ieteicams izmantot 5AE 10M-30. Citus diagrammā norādītos veidus var izmantot tad, ja vidējā temperatūra jūsu zonā ir atbilstošā diapazona robežās. Lai pārbaudītu eļļas līmeni, jāievēro turpmāk norādītā secība (dzinējam jābūt izslēgtam un atdzisušam):

- Atveriet eļļas ieliešanas atveres vāciņu un līdz sausam stāvoklim noslaukiet mērstieni.
- Pārbaudiet eļļas līmeni, ievietojot mērstieni atverē, to neieskrūvējot.
- Ja eļļas līmenis ir pārāk zems, tad jāpielej eļļa līdz ieliešanas caurules malai.

Ieteikumi par degvielas uzpildi un izmantošanu (4 att.)

Pārbaudiet degvielas līmeni. Lai to paveiktu, atskrūvējiet degvielas tvertnes vāciņu. Ja degvielas līmenis ir zems, uzpildiet degvielas tvertni. Neuzpildiet līdz pašai malai! Atstājiet vietu, kur benzīnam izplesties.

Degvielas tvertnes vāciņš



4 att.

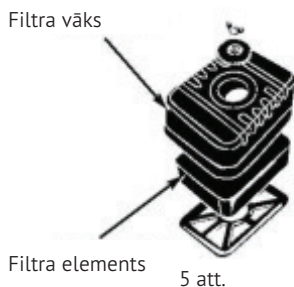
Uzmanību!



- Benzīns ir ļoti ugunsnedrošs un sprādzienbīstams.
 - Generators uzpilde jāveic ar izslēgtu dzinēju labi vēdināmā telpā
 - Nesmēķējiet un neizmantojiet motorsūkni atklātas uguns tuvumā.
 - Nepārpildiet degvielas tvertni (degvielas līmenim jāatrodas zem degvielas tvertnes kakliņa). Pēc atkārtotas uzpildes pārļiecinieties, ka tvertnes vāciņš ir cieši aizvērts. Jāizvairās no degvielas izliešanas, jo izlietais benzīns un tā tvaiki var uzliesmot.
 - Jāizvairās no atkārtotas vai ilgstošas benzīna nonākšanas saskarē ar ādu, kā arī no tā tvaiku ieelpošanas.
- GLABĀJIET DEGVIELU BĒRNIEM NEPIEEJAMĀ VIETĀ.
- Izmantojiet tikai neetilētu benzīnu ar oktānskaitli 95.
 - Nedrīkst izmantot vecu vai piesārņotu benzīnu, kā arī eļļas un benzīna maisījumu. Nedrīkst pieļaut putekļu vai ūdens iekļūšanu degvielas tvertnē.

Gaisa filtrs (5 att.)

Piesārņota gaisa filtra dēļ tiek samazināta gaisa plūsma karburatorā. Lai izvairītos no karburatora bojājumiem, regulāri jātīra filtrs. Strādājot īpaši putekļainos apstākļos, tīrīšana jāveic biežāk.



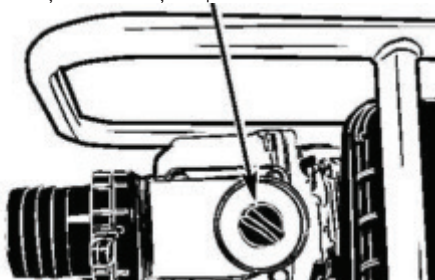
Ūdens sūknēšana (6 att.)

Pirms darba sākšanas sūknim ir jābūt pilnībā piepildītam ar ūdeni.

Uzmanību! Neiedarbiniet sūkni, ja tas pirms tam nav uzpildīts ar ūdeni. Pretējā gadījumā sūknis var pārkarst. Ja motorsūknis ir darbojies "pa sauso", tas ir nekavējoties jāaptur un jāļauj tam atdzist pirms ūdens uzpildīšanas.



Vāciņš motorsūkņa uzpildīšanai ar ūdeni

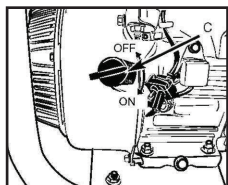


6 att.

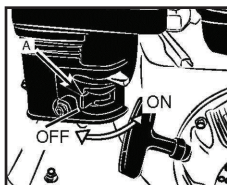
MOTORSŪKŅA LIETOŠANA

Dzinēja iedarbināšana (7.1-7.5. att.):

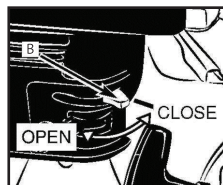
Pagrieziet degvielas krānu (A) pozīcijā «Atvērts» (ON). Lai iedarbinātu aukstu dzinēju, pārslēdziet gaisa vārsta slēdzi (B) pozīcijā «Aizvērts» (CLOSE). Pēc dzinēja iesilšanas atgrieziet vārstu pozīcijā «Atvērts» (OPEN). Pārslēdziet aizdedzes izslēgšanas slēdzi (C) pozīcijā «ieslēgts» (ON).



7.1 att.

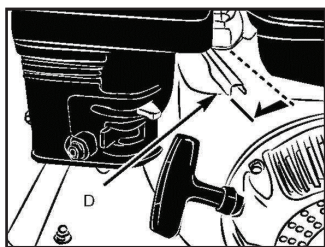


7.2 att.

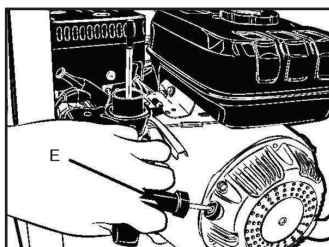


7.3 att.

Pabīdiet droseļvārstu (D) kreisajā malējā pozīcijā «Lēni» (SLOW).



7.4 att.



7.5 att.

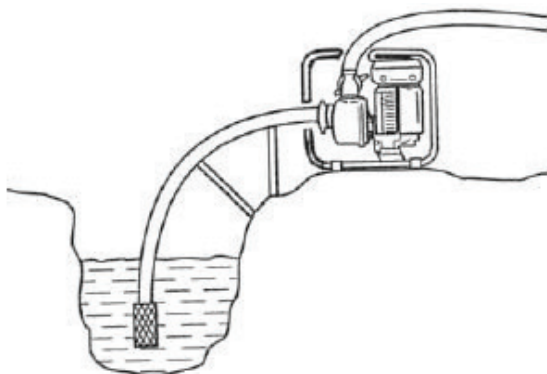
Iedarbiniet dzinēju, izmantojot manuālo starteri (E).



Uzmanību! Nemetiet startera rokturi, bet vienmērīgi atgrieziet to vietā, lai nesabojātu starteri.

Iestatiet vajadzīgo dzinēja griešanās ātrumu, vienmērīgi bīdot droseļvārstu (D) virzienā uz pozīciju «Ātri» (FAST).

Darba sākšana (8 att.)



8 att.

Pēc dzinēja iedarbināšanas pārlicinieties, ka motorsūknis padod ūdeni.

Svarīgi!

Pieļaujama ūdens padeves aizkavēšanās līdz 2,5 minūtēm. Ja šajā laikā motorsūknis nav sācis ūdens padevi, ir jāizslēdz dzinējs.



Dzinēja apturēšana (7.1-7.5 att.)

Uzmanību!

Lai veiktu dzinēja ārkārtas apturēšanu, pārslēdziet aizdedzes izslēgšanas slēdzi (C) pozīcijā «Izslēgts» (OFF).



Visos pārējos gadījumos jāievēro turpmāk norādītā secība:

- Pabīdiet droselēvārstu (D) labajā malējā pozīcijā «Lēni» (SLOW).
- Pārslēdziet aizdedzes izslēgšanas slēdzi (C) pozīcijā «Izslēgts» (OFF).
- Pagrieziet degvielas krānu (A) pozīcijā «Aizvērts» (OFF).

TEHNISKĀ APKOPE

Periodiskā apkope

Lai uzturētu motorsūkni labā darbderīgā stāvoklī, ir jāveic periodiska apkope. Jāievēro ieteikumi par apkopi un apskati tādos intervālos, kas norādīt turpmāk sniegtajā tabulā.

Uzmanību!

Izplūdes gāzes satur indīgo tvana gāzi. Pirms jebkādu darbu veikšanas ir jāizslēdz dzinējs. Ja dzinēju ir nepieciešams iedarbināt, pārlicinieties, ka telpa ir labi vēdināma.



Tehniskās apkopes grafiks ir piemērojams parastos ekspluatācijas apstākļos. Gadījumā, ja ierīce tiek ekspluatēta putekļainos, paaugstināta mitruma apstākļos, kā arī ilgstošā paaugstinātā noslodzē, dzinējam var būt nepieciešama biežāka apkope.

Apkopes intervāli (veiciet katrā no norādītajiem mēnešiem vai pēc noteikta darba stundu skaita, atkarībā no tā, kurš apkopes gadījums iestāsies pirmais)		Katru reizi, kad lietojat	Pēc pirmā mēneša vai pēc pirmajām 20 darba stundām	Ik pēc 6 mēnešiem vai 50 darba stundām	Katru gadu vai 300 darba stundām	Ik pēc 2 gadiem vai 500 darba stundām
Variklio alyva	Pārbaudīt līmeni	•				
	Nomainīt		•	•		
Gaisa filtrs (Intervāli starp pārbaudēm un tehniskajām apkopēm samazinās darbojoties paaugstinātas putekļainības apstākļos).	Pārbaudīt	•				
	Iztīrīt			•		
	Nomainīt					•
Sveces	Pārbaudīt-noregulēt			•		
	Nomainīt				•	
Dzirksteļu slāpētājs*	Iztīrīt				•	
Apgriezienu skaits brīvgaitā*	Pārbaudīt-noregulēt				•	
Vārsti*	Pārbaudīt-noregulēt				•	
Sadeģšanas kamera*	Iztīrīt					•
Degvielas filtrs	Nomainīt				•	
Degvielas padeves caurule	Pārbaudīt	•				
	Nomainīt					•

* - ieteicams sazināties ar HYUNDAI autorizēto servisa centru

Brīdinājums!!! Intervāli starp pārbaudēm un tehniskajām apkopēm samazinās darbojoties paaugstinātas putekļainības apstākļos. Tehnisko apkopju periodiskuma neievērošana var izraisīt dzinēja bojājumus, kas nebūs noteikts kā garantijas gadījums.

Motoreļļas Nomainīšana (8.1, 8.2 att)

Ātra un pilnīga eļļas izliešana tiek veikta tad, kad dzinējs ir izslēgts, bet uzsilis.

1. Attaisiet eļļas kartera noslēgu un ieliešanas caurules vāciņu, izlejiet eļļu.
2. Ieskrūvējiet atpakaļ eļļas kartera noslēgu un cieši pievelciet.
3. Iepildiet ieteicamo eļļas veidu un pārbaudiet līmeni.
4. Aiztaisiet ieliešanas caurules vāciņu. Eļļas kartera ietilpība ir 0,6 litri.



8.1 att.



8.2 att.

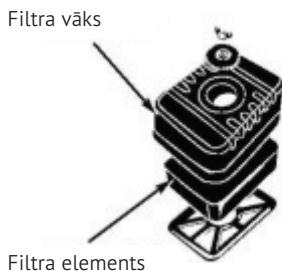
Uzmanību!

Izmantotā motoreļļa, nonākot ilgstošā saskarē ar ādu, var izraisīt ādas vēzi. Pēc eļļas nomaiņas ir rūpīgi jānomazgā rokas ar ziepēm. Ar izmantoto motoreļļu nedrīkst piesārņot apkārtējo vidi. Tā slēgtā tvertnē ir jānogādā specializētā stacijā turpmākai utilizācijai un pārstrādei. Nedrīkst izmest un izliet uz zemes.



Gaisa filtra apkope (9 att.)

Piesārņota gaisa filtra dēļ tiek samazināta gaisa plūsma karburatorā. Lai izvairītos no karburatora bojājumiem, regulāri jātīra filtrs. Strādājot īpaši putekļainos apstākļos, tīrīšana jāveic biežāk.



9 att.

Uzmanību!

Izmantojot filtrējoša elementa tīrīšanai benzīnu vai ugunsnedrošu šķīdinātāju, var tikt izraisīta aizdegšanās vai sprādziens. Izmantojiet tikai ziepjūdeni vai neuzliesmojošu šķīdinātāju.



Piezīme!

Lai izvairītos no ātras dzinēja nolietojšanās, to nedrīkst darbināt bez gaisa filtra.

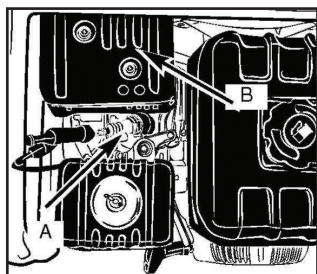
1. Atskrūvējiet gaisa filtra vāka skrūvi, attaisiet vāku un izņemiet filtra elementu.
2. Izmazgājiet filtrējošo elementu vājā ziepjūdenī, noskalojiet ar siltu ūdeni. Ļaujiet elementam pilnībā izžūt.
3. Piesūciniet filtrējošo elementu ar tīru mašīneļļu un nospiediet lieko eļļas daudzumu. Ja elementā paliks pārāk daudz eļļas, pēc iedarbināšanas dzinējs sāks dūmot.
4. Uztādiet vietā filtrējošo elementu un gaisa filtra vāku.



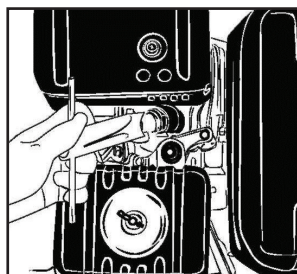
Aizdedzes sveces apkope (10.1-10.2 att)

Lai dzinējs labi darbotos, aizdedzes svecei jābūt pareizai kontakta spraugai, kā arī svecei jābūt bez kvēpiem. Lai izvairītos no apdegumu gūšanas, nepieskarieties dzinēja karstajām daļām!



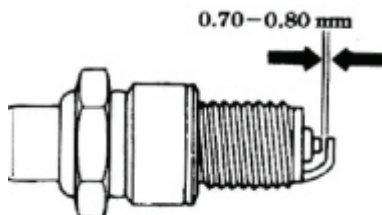


10.1 att.



10.2 att.

1. Noņemiet aizdedzes sveces vāciņu.
2. Notīriet virsmu ap aizdedzes sveci.
3. Lai izskrūvētu aizdedzes sveci, izmantojiet komplektā esošo atslēgu.
4. Vizuāli pārbaudiet aizdedzes sveci. Ja izolators ir bojāts vai ieplaisājis, nomainiet sveci. Ja plānojat aizdedzes sveci izmantot atkārtoti, notīriet to ar stieplu birsti.
5. Ar šablonu izmēriet kontakta spraugu. Spraugai jābūt 0,70 - 0,80 mm lielai. Ja nepieciešams, pieregulējiet spraugu, uzmanīgi liecot elektrodu.



6. Pārļiecinieties, ka aizdedzes sveces saspišanas paplāksne ir labā stāvoklī, ar roku ieskrūvējiet aizdedzes sveci, lai nesabojātu vītņi.
7. Pēc tam pievelciet ar atslēgu, lai saspiestu saspišanas paplāksni. Uztādot jaunu aizdedzes sveci, pievelciet to par 1/2 apgriezienu. Atkārtoti izmantojamu aizdedzes sveci pievelciet par 1/2 -1/4 apgriezienu.

**Piezīme!**

Aizdedzes svecei ir jābūt cieši pievilktai. Nepareizi pievilktā svece var ļoti sakarst un sabojāt dzinēju.

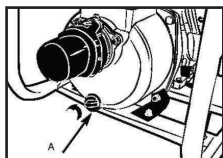
Nedrīkst izmantot aizdedzes sveces, kurām ir neatbilstošs temperatūru diapazons.

Transportēšana un glabāšana

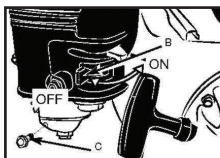
Pirms motorsūkņa transportēšanas pārļiecinieties, ka aizdedzes izslēgšanas slēdzis ON/OFF un degvielas krāns ir pozīcijā OFF (izslēgts). Lai izvairītos no degvielas izlīšanas, uzstādiet motorsūkni horizontālā pozīcijā. Benzīna tvaiki un izlījis benzīns ir ugunsbīstami un sprādzienbīstami.

**Uzmanību!**

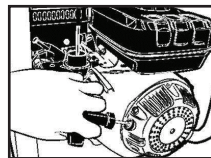
Pieskaroties karstam dzinējam vai izplūdes sistēmas detaļām, var tikt gūti smagi apdegumi vai izraisīta aizdegšanās. Pirms motorsūkņa transportēšanas vai glabāšanas dzinējam jāļauj atdzist.



Pis. 11.1



Pis. 11.2



Pis. 11.3

1. Pirms izslēgšanas izskalojiet sūkni. Atskrūvējiet un izņemiet visu atlikušo ūdeni.
2. Aizveriet degvielas krānu (B), izņemiet benzīnu no karburatora, atskrūvējot skrūvi (C). Izņemiet benzīnu piemērotā tvertnē.

Uzmanību!

Noteiktos apstākļos benzīns ir ļoti ugunsdrošs un sprādzienbīstams. Darbus drīkst veikt labi vēdināma telpā tad, kad dzinējs ir izslēgts. Tehniskās apkopes darbu veikšanas telpā nedrīkst smēķēt un lietot atklātu liesmu.



3. Nomainiet motoreļļu.
4. Izskrūvējiet sveci un ielejiet cilindrā vienu ēdamkaroti motoreļļas. Lēnām pagrieziet starteri, lai eļļa tiktu vienmērīgi sadalīta cilindrā, pēc tam ieskrūvējiet atpakaļ sveci.
5. Lēnām pavelciet startera rokturi, līdz sajūtīsiet pretestību. Šajā brīdī virzulis atradīsies saspiešanas takts augšējā galīgajā punktā, tai pat laikā ieplūdes un izplūdes vārsti aizvērsies. Glabājot dzinēju šādā pozīcijā, tas tiks pasargāts no iekšējās korozijas.

Pirms pirmās iedarbināšanas reizes pēc glabāšanas veiciet tehniskās apkopes darbus saskaņā ar turpmāk sniegto tabulu:

GLABĀŠANAS TERMIŅŠ	IETEICAMIE TEHNISKĀS APKOPES DARBI (lai atvieglotu pirmo palaišanas reizi)
Mazāk par mēnesi	Nav nepieciešami
No 1 līdz 2 mēnešiem	Jāizžāvē karburatora līmeņa pludiņš un degvielas tvertnes filtrs. Tvertni pilnībā uzpildīt ar svaigu degvielu.
Vairāk par vienu gadu.	Jāizžāvē karburatora līmeņa pludiņš un degvielas tvertnes filtrs. Tvertni pilnībā uzpildīt ar svaigu degvielu. Jāizskrūvē svece un jāielej cilindrā viena ēdamkarote motoreļļas. Lēnām jāpagriež starteris, pēc tam svece jāieskrūvē atpakaļ. Pēc glabāšanas jānomaina eļļa un jāatjauno degviela.

Motorsūkņiem HYUNDAI tiek veikta obligātā sertifikācija saskaņā ar Tehnisko reglamentu par mašīnu un iekārtu drošību.

Motorsūkņu HYUNDAI izmantošanai, tehniskajai apkopei un glabāšanai jānotiek precīzi šajā lietošanas instrukcijā sniegtajam aprakstam.

Izstrādājuma kalpošanas laiks ir 3 gadi.

Remonta garantijas laiks ir 2 gads.

Ražotājs neuzņemas atbildību par bojājumiem un zaudējumiem, kas radušies drošības tehnikas un tehniskās apkopes norādījumu neievērošanas dēļ.

Tas, galvenokārt, attiecas uz:

- ierīces izmantošanu neparedzētiem mērķiem;
- ražotāja neatļautu smērvielu, benzīna un -motoreļļas izmantošanu;
- ierīces tehniskām izmaiņām;

- netiešajiem izdevumiem, kas radušies tāpēc, katika izmantota ierīce ar bojātām detaļām. Veiciet tikai tos tehniskās apkopes darbus, kas aprakstīti lietotāja instrukcijā. Saistībā ar visu pārējo darbu veikšanu vērsieties autorizētā servisa centrā.

Autorizēto servisa centru adresu sarakstu varat atrast mūsu oficiālajā tīmekļa vietnē:

www.hyundai-direct.com

Ražotājs neuzņemas atbildību par zaudējumiem bojājumu dēļ, kas radušies tehniskās apkopes darbu neveikšanas dēļ.

Pie šādiem bojājumiem ir pieskaitāmi arī:

- Korozijas radīti bojājumi un citas nepareizas glabāšanas sekas,
- Bojājumi un sekas, kas radušās neorģinālo rezerves daļu izmantošanas dēļ,
- Bojājumi, kas radušies tāpēc, ka tehniskās apkopes un remonta darbus veica nepilnvaroti speciālisti.

Utilizācija

Neutilizējiet motorsūkni kopā ar sadzīves atkritumiem! Savu laiku nokalpojis motorsūknis, tā aprīkojums un iepakojums jānodod ekoloģiski tīrai utilizācijai un pārstrādei.

BOJĀJUMU MEKLĒŠANA

BOJĀJUMS	IESPĒJAMĀS IEMESLS	IESPĒJAMĀ NOVĒRŠANA
Dzinēju neizdodas iedarbināt vai tas nedarbojas	Nepareiza darbību secība.	Rīkojieties saskaņā ar šajā instrukcijā norādīto informāciju.
	Nepareizi noregulēts karburators.	Vērsieties servisa centrā.
	Bojāta aizdedzes svece.	Jāattīra, jāierīko sprauga vai jānomaina svece.
	Piesārņots degvielas filtrs.	Jānomaina.
Dzinējs iedarbinās, taču tam ir zems jaudas līmenis	Nepareizs droselēvārsta stāvoklis.	Stāvoklis jāmaina uz OPEN (atvērts).
	Netīrs aizdedzes sveces vāciņš.	Jānotīra vai jānomaina.
	Piesārņots gaisa filtrs.	Jāattīra.
	Nepareizi noregulēts karburators.	Vērsieties servisa centrā.
Nestabila dzinēja darbība	Nepareizi noregulēts karburators.	Vērsieties servisa centrā.
Noslogotā stāvoklī dzinējam ir zems jaudas līmenis		
Dzinējs darbojas saraustīti	Bojāta aizdedzes svece.	Jāattīra, jāierīko sprauga vai jānomaina svece.
Augsts piedūmojuma līmenis	Nepareizi noregulēts karburators.	Vērsieties servisa centrā.