



Original Instruction Manual
Originalbruksanvisning
Original bruksanvisning
Alkuperäinen käyttöohje
Oriģinālā instrukciju rokasgrāmata
Originali naudojimo instrukcija
Algne kasutusjuhend
Оригинальное руководство по эксплуатации

Important: Read this instruction manual carefully before putting the petrol chain saw into operation and strictly observe the safety regulations! Keep this instruction manual!

Viktigt: Läs denna Instruktionsbok noga innan den bensindrivna kedjesågen används och följ säkerhetsföreskriftena noggrant! Förvara instruktionsboken omsorgsfullt. Förvara instruktionsboken omsorgsfullt.

Obs: Les denne bruksanvisningen nøye før du tar bensinmotorsagen i bruk. Følg sikkerhetsanvisningene nøye! Ta vare på denne bruksanvisningen!

Tärkeää: Lue tämä käyttöohje huolellisesti ennen bensiinikäyttöisen moottorisahan ottamista käyttöön, ja noudata turvamääräyksiä tarkasti. Säilytä tämä käyttöohje.

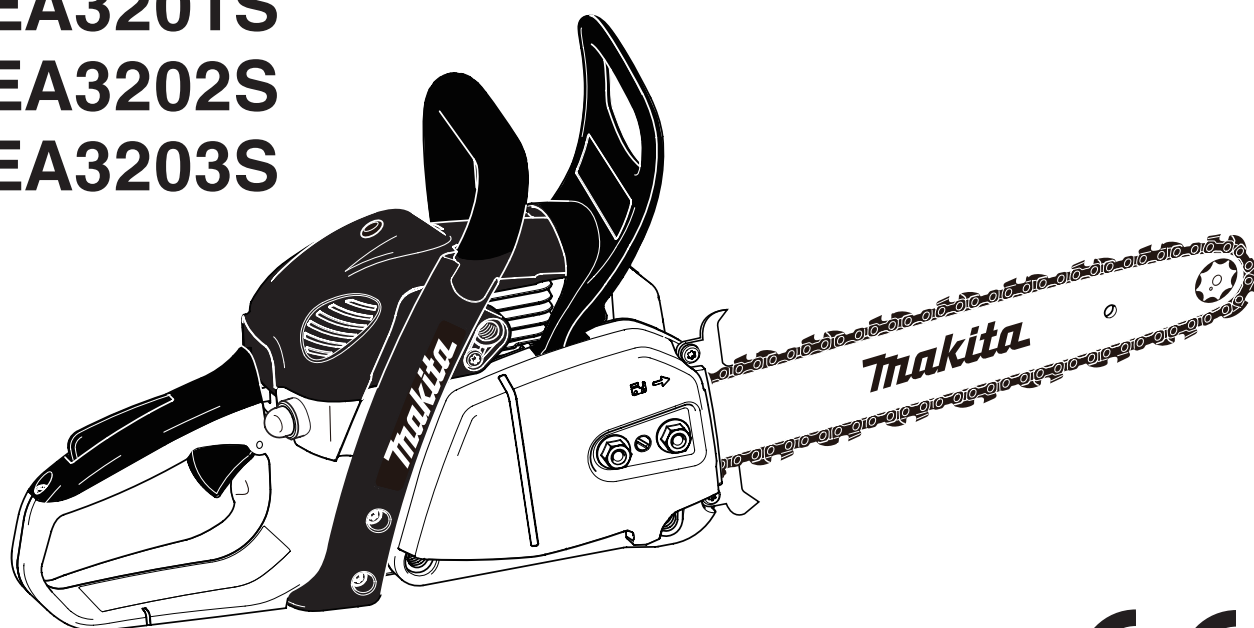
Uzmanību: Pirms benzīna ķēdes zāģa izmantošanas uzmanīgi izlasiet šo lietošanas pamācību un obligāti ievērojiet norādītos drošības tehnikas noteikumus! Rūpīgi uzglabāiet lietošanas pamācību!

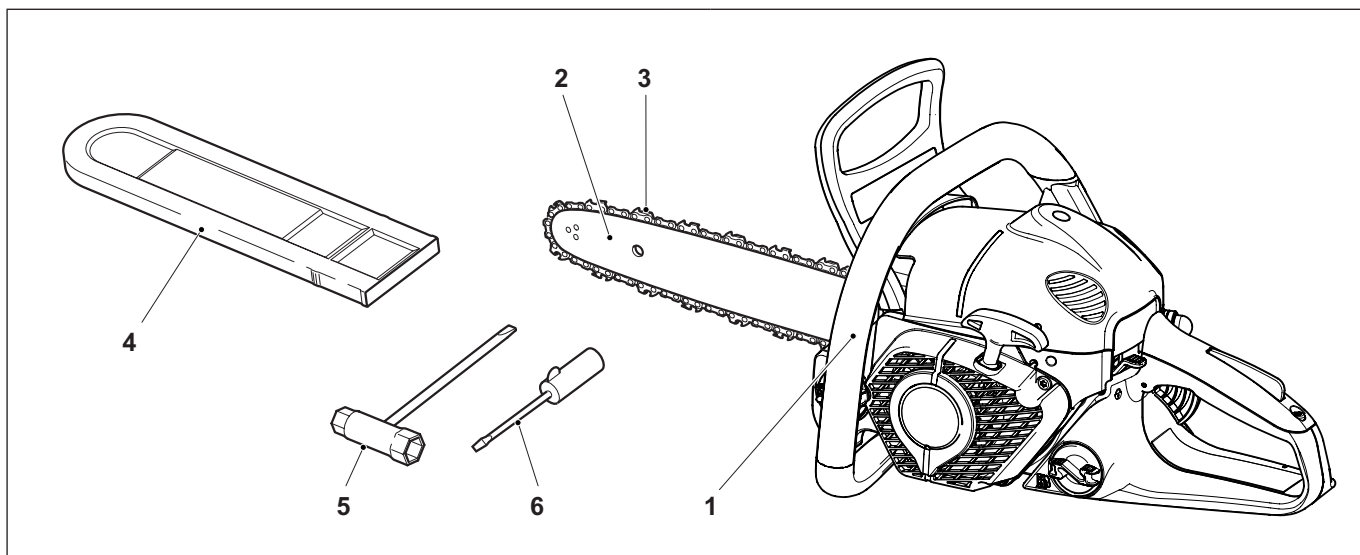
Dėmesio: Prieš pirmą kartą naudodami benzininį grandininį pjūklą, atidžiai perskaitykite šią vartojimo informaciją ir būtinai laikykitės saugumo technikos taisyklių! Rūpestingai saugokite šią vartojimo informaciją!

Tähelepanu: Lugege enne bensiinimootoriga kettsae esmast kasutamist tähelepanelikult läbi käesolev kasutusjuhend ja pidage rangelt kinni ohutusnõuetest! Hoidke kasutusjuhend korralikult alles!

Внимание: Перед первым запуском бензопилы основательно прочитайте настоящую инструкцию по эксплуатации и строго соблюдайте правила техники безопасности! Тщательно сохраняйте настоящую инструкцию по эксплуатации!

EA3200S
EA3201S
EA3202S
EA3203S

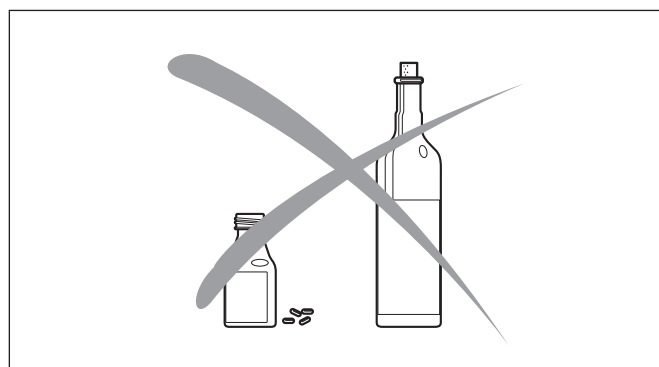




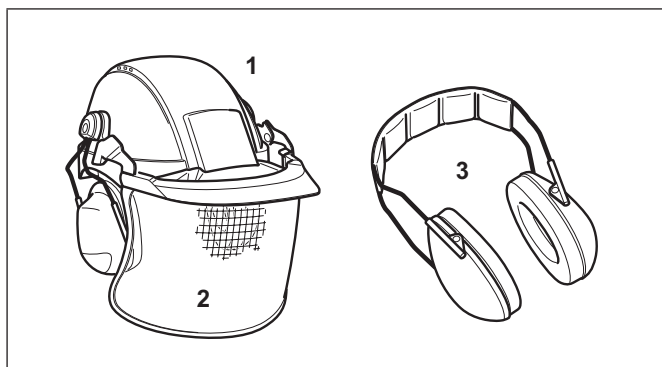
1



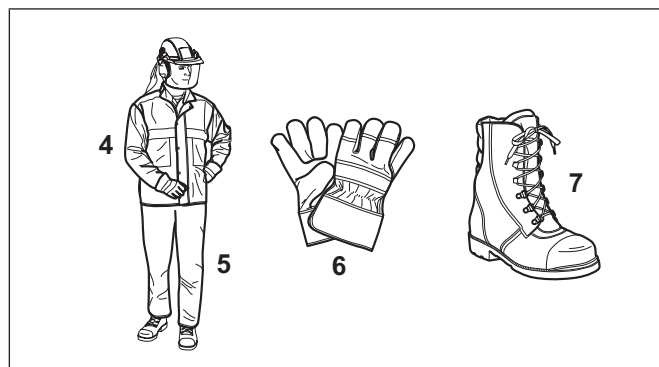
2



3



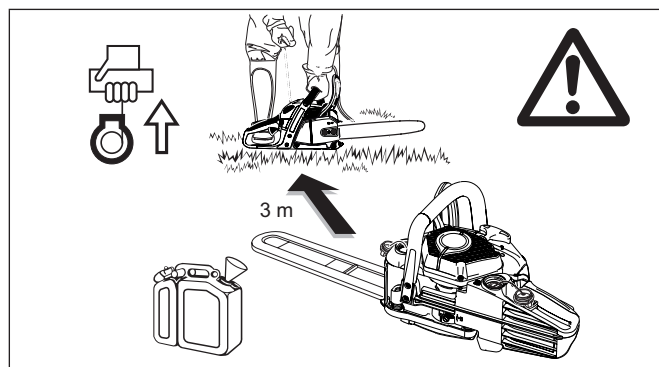
4



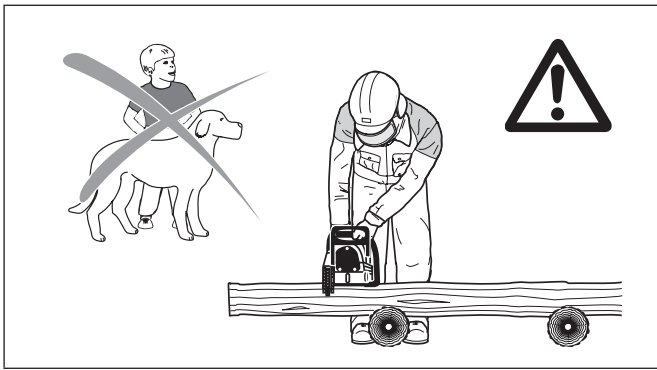
5



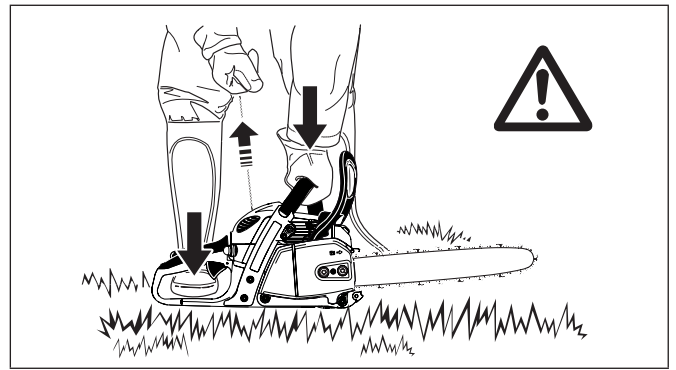
6



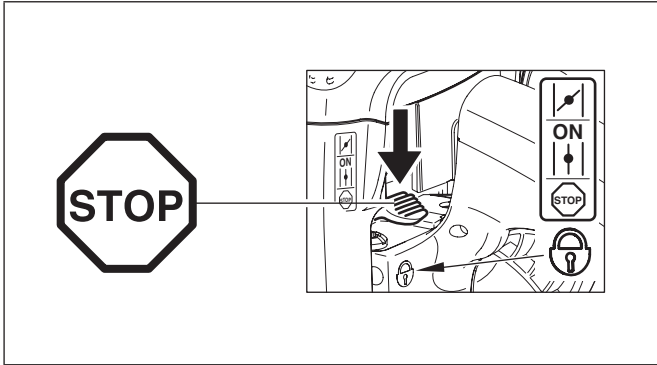
7



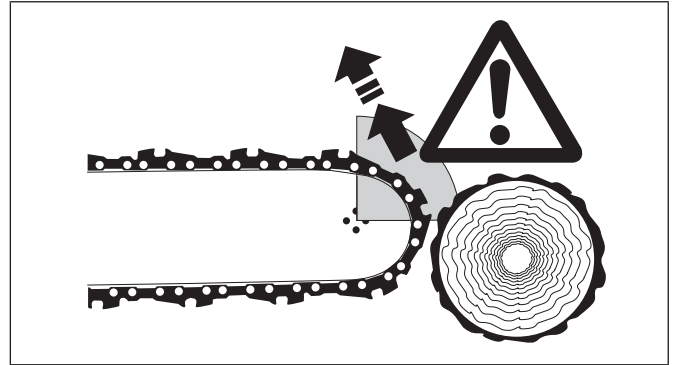
8



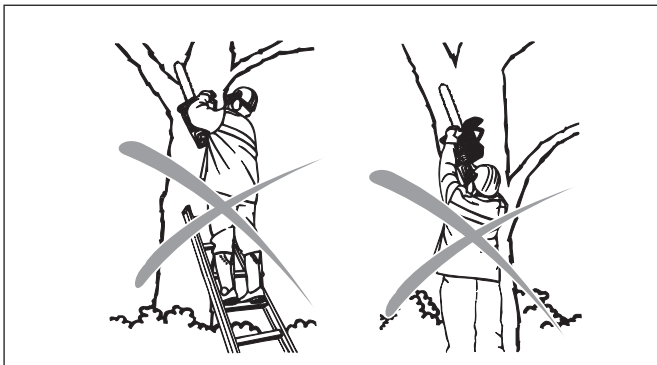
9



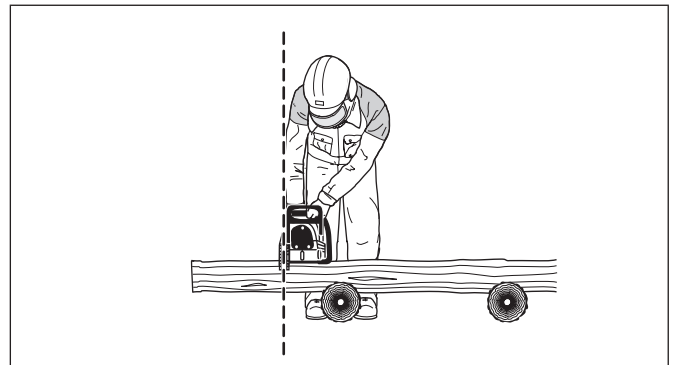
10



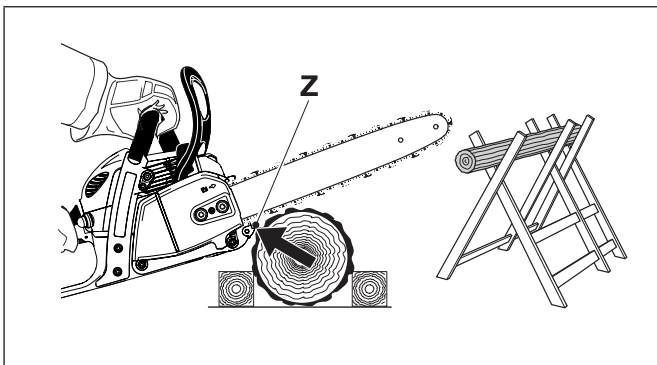
11



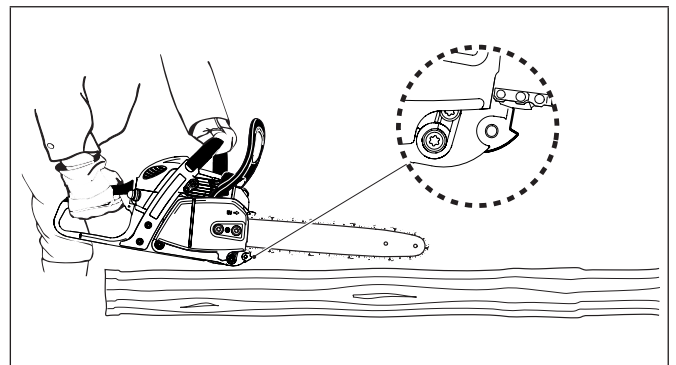
12



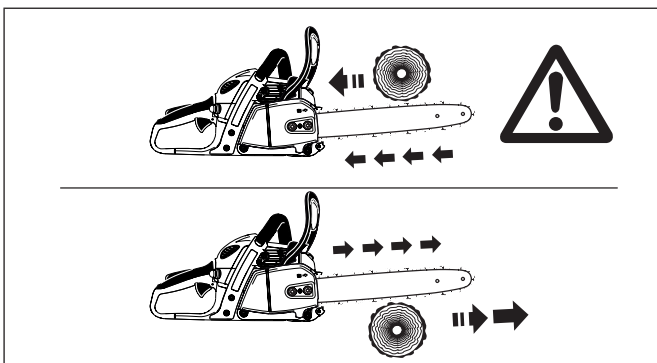
13



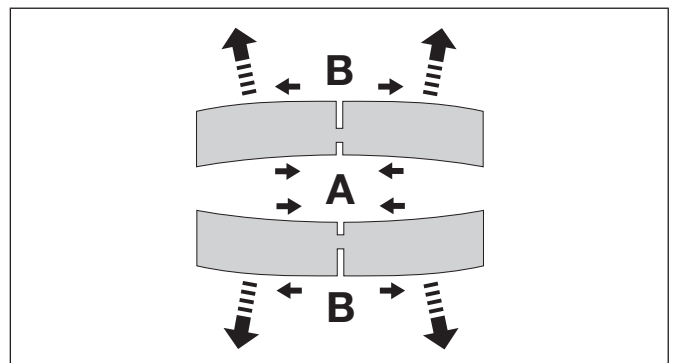
14



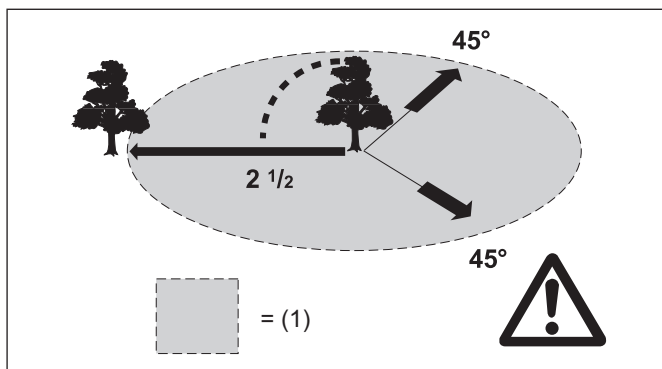
15



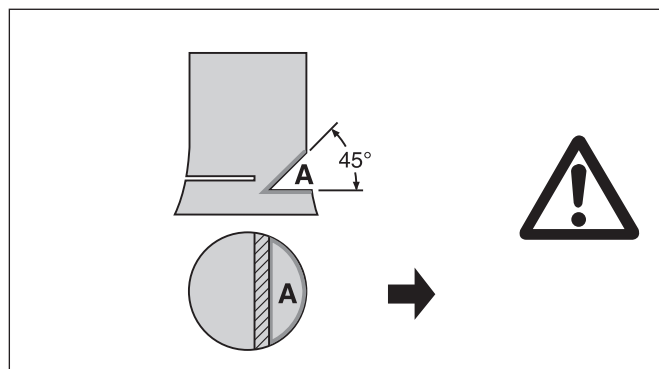
16



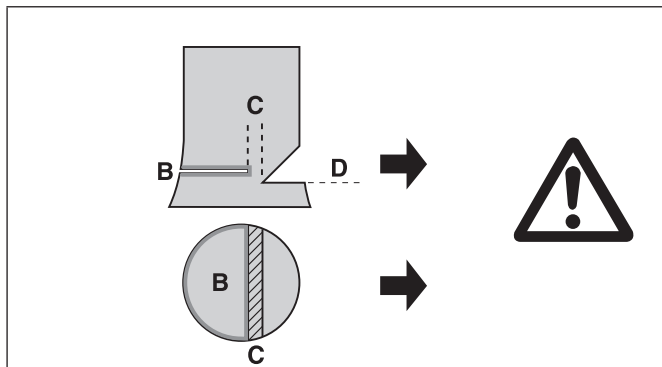
17



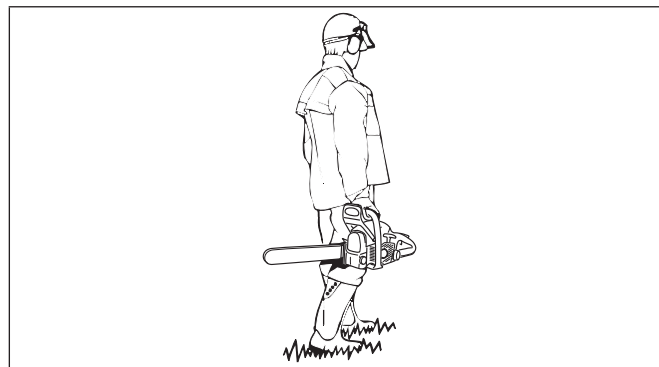
18



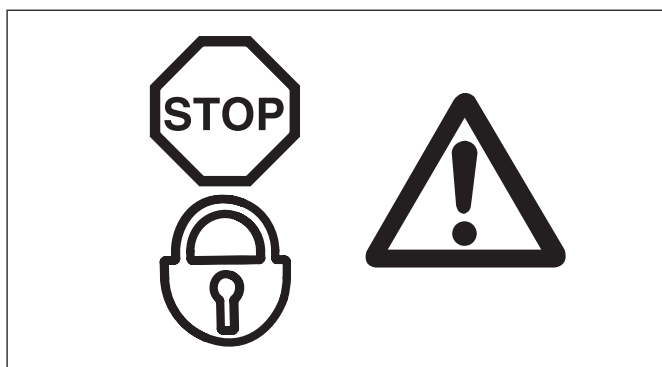
19



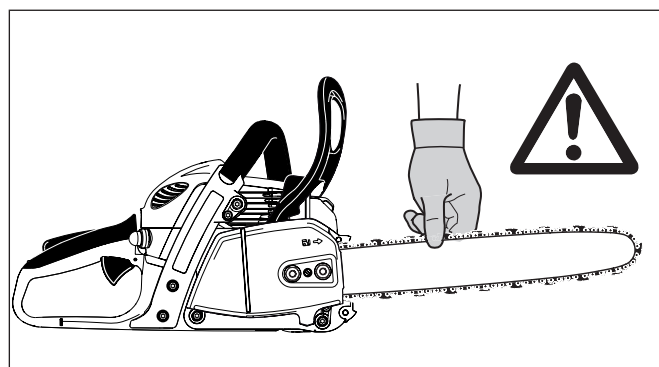
20



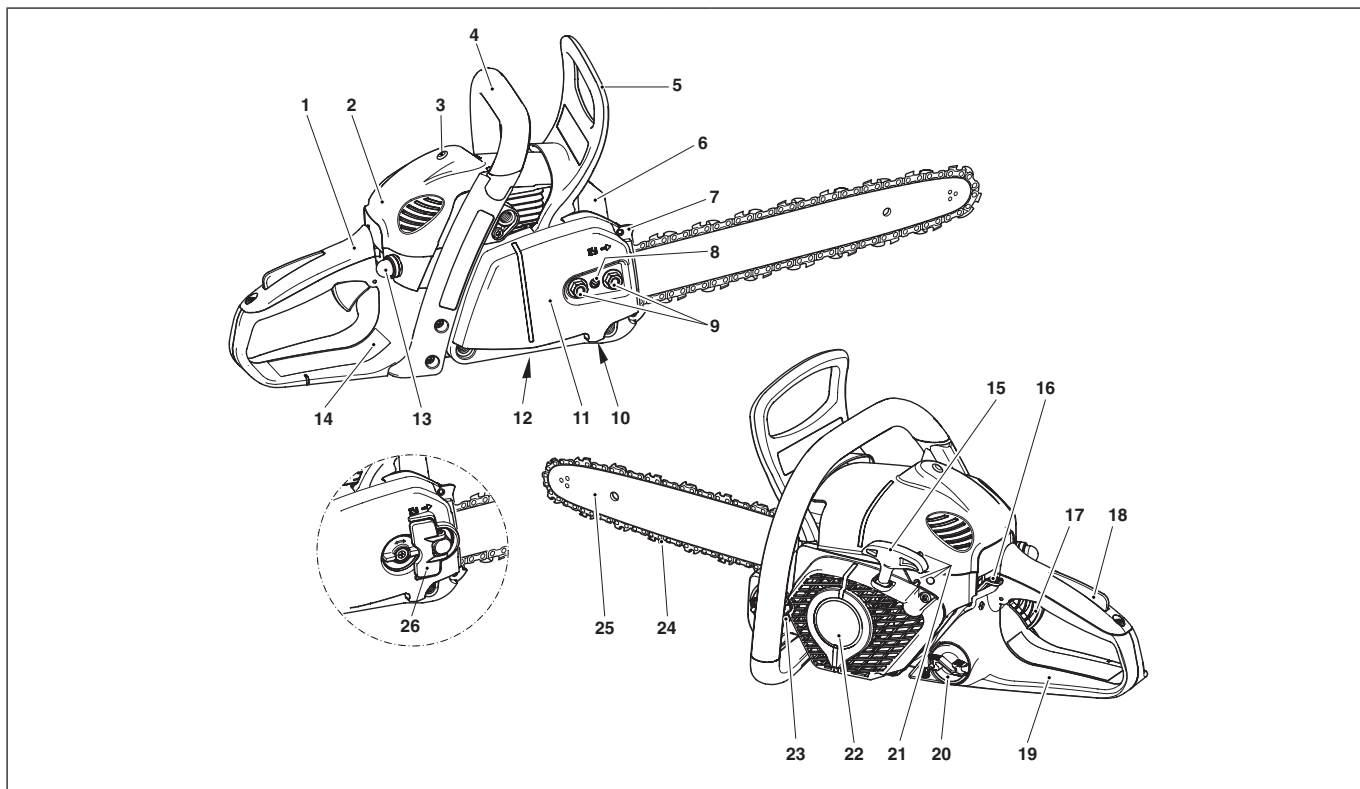
21



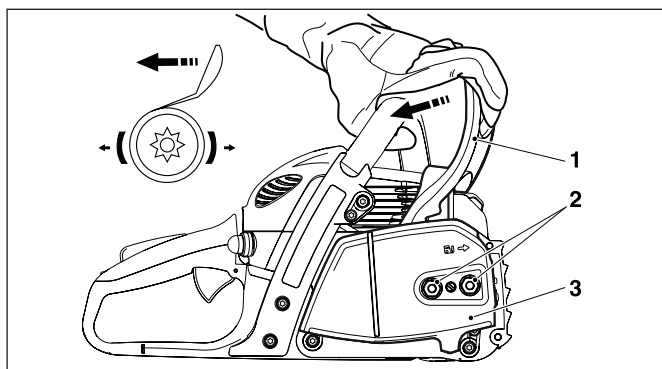
22



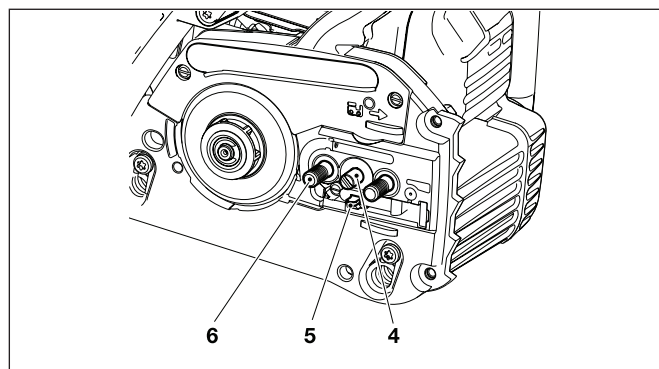
23



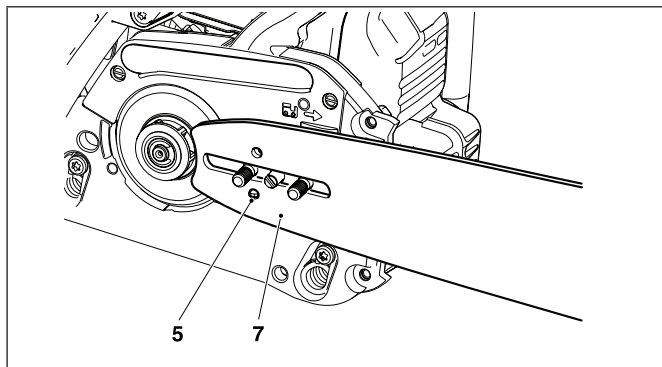
24



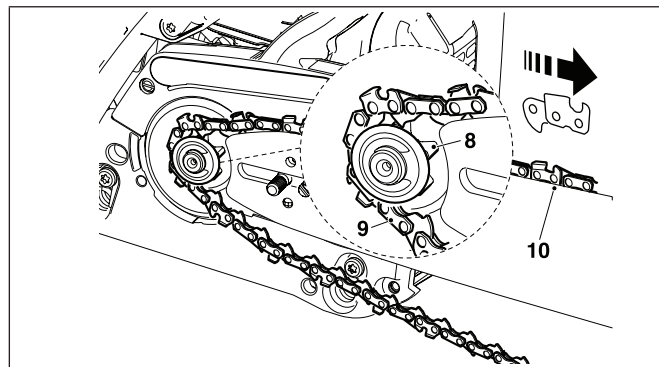
25



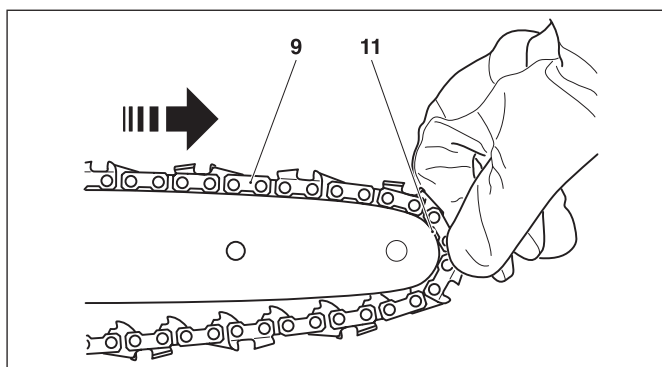
26



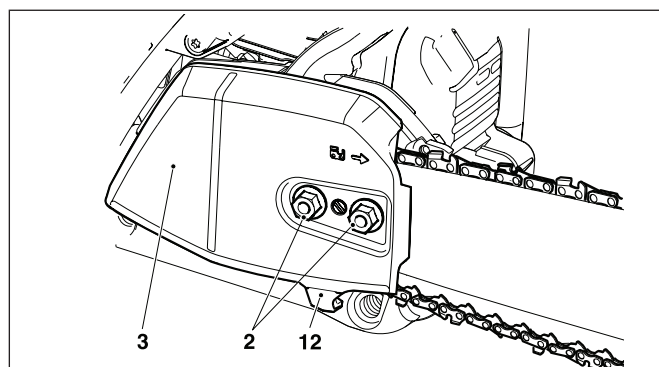
27



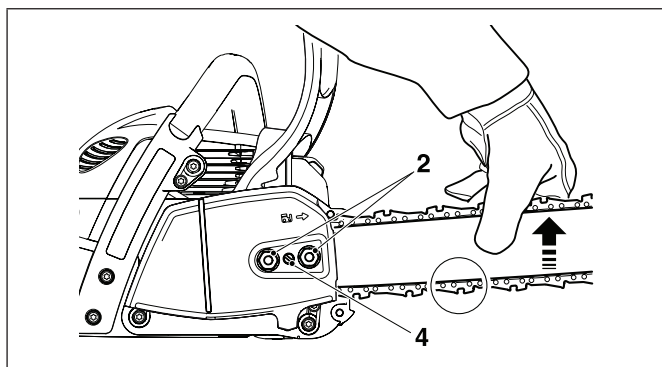
28



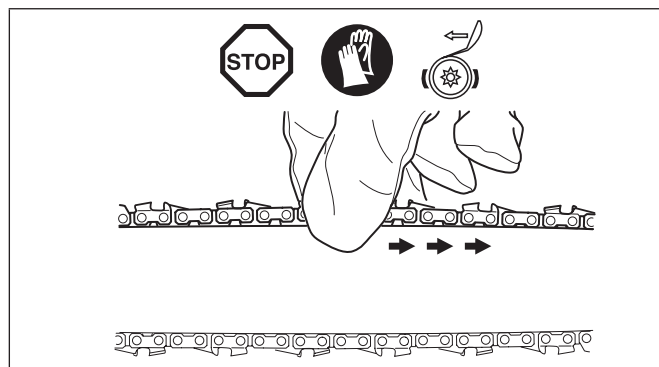
29



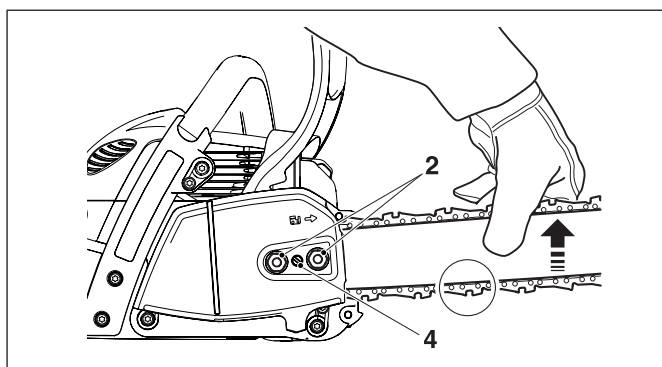
30



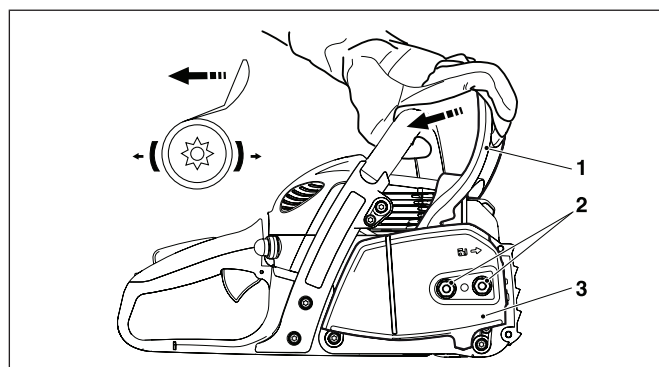
31



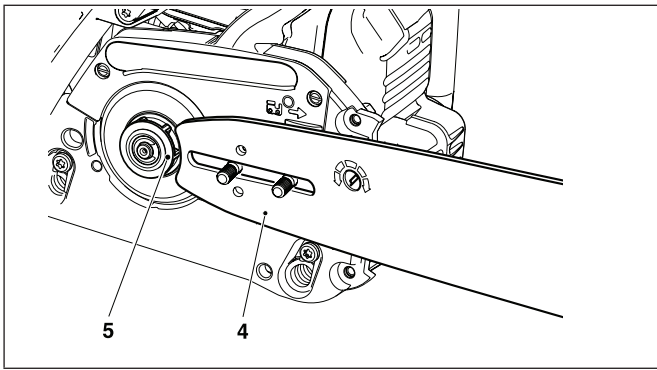
32



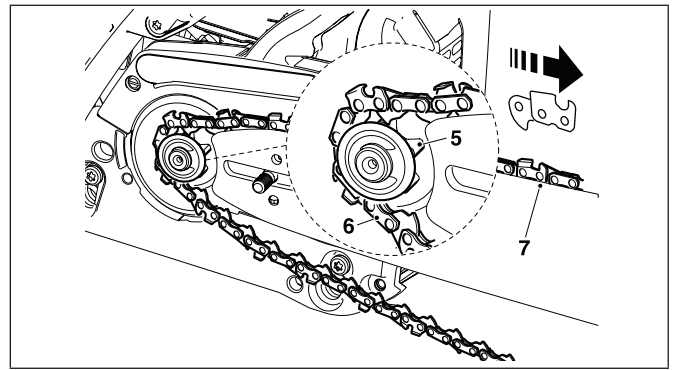
33



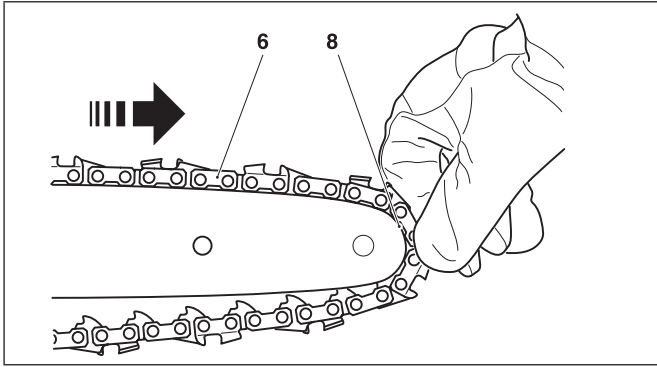
34



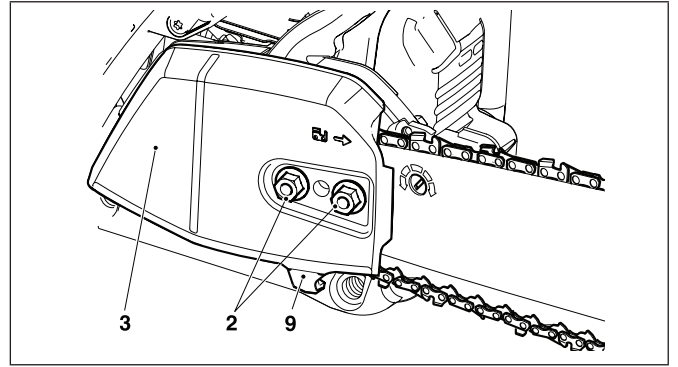
35



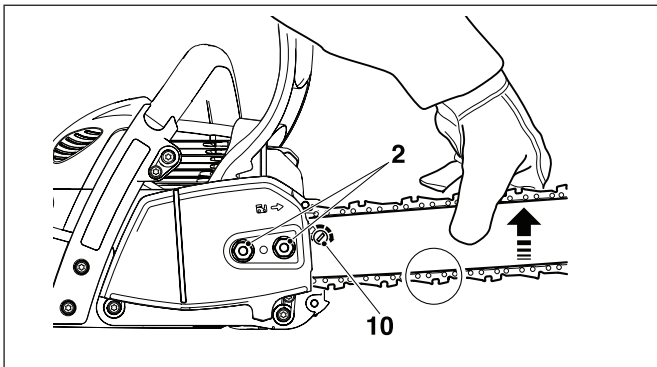
36



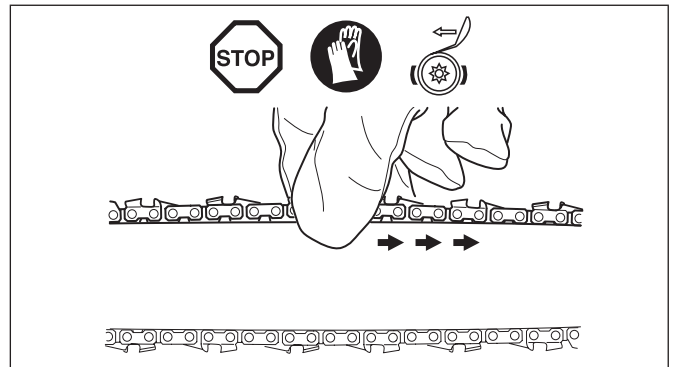
37



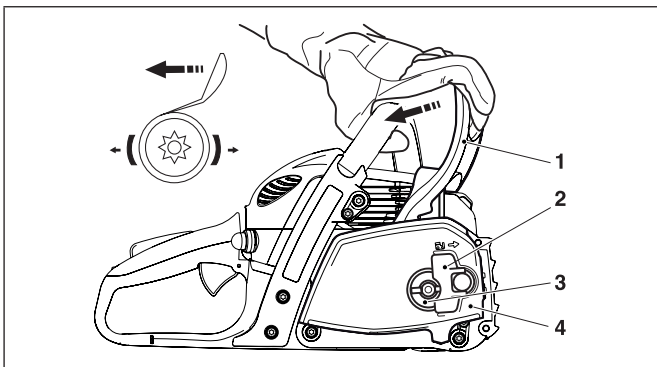
38



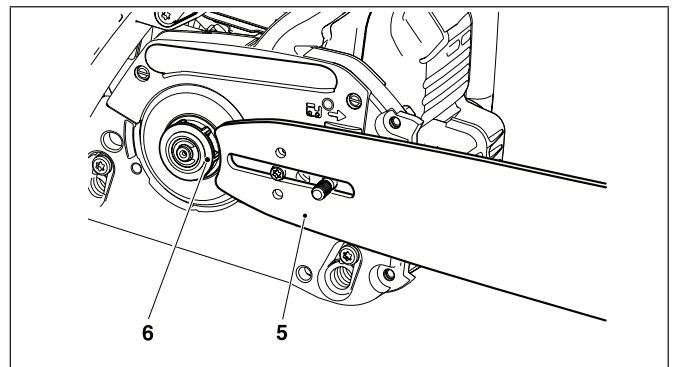
39



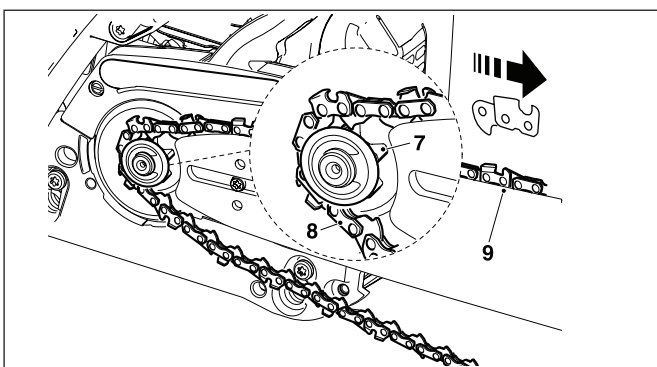
40



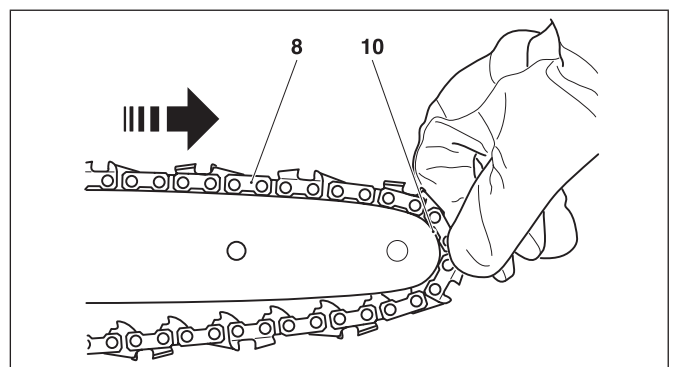
41



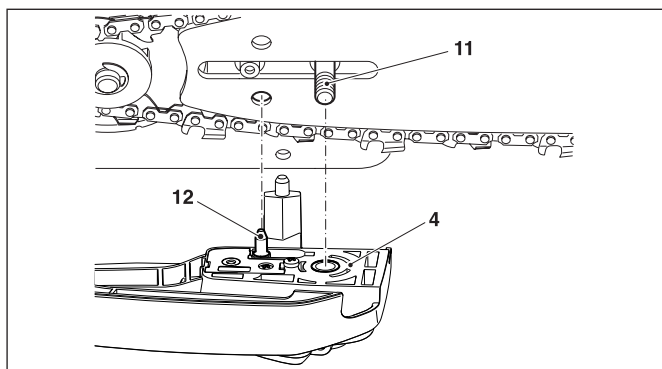
42



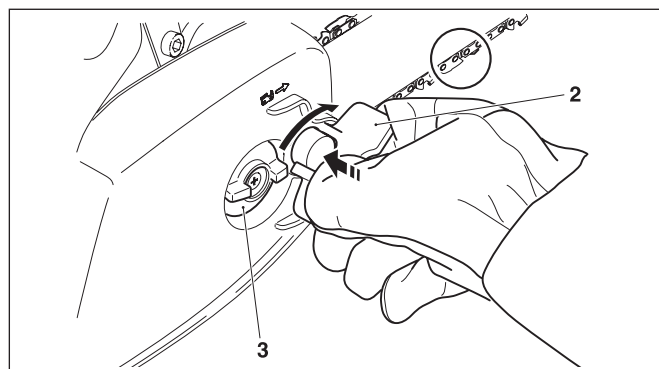
43



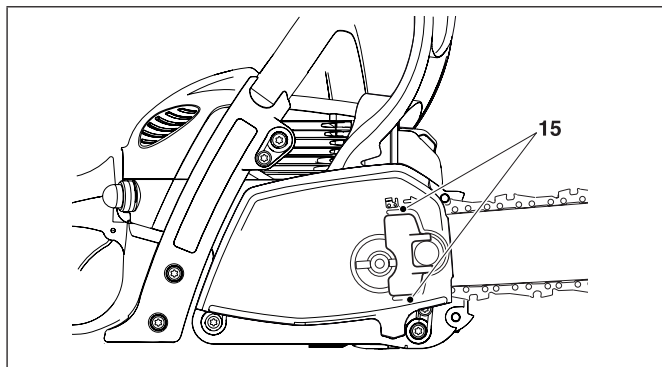
44



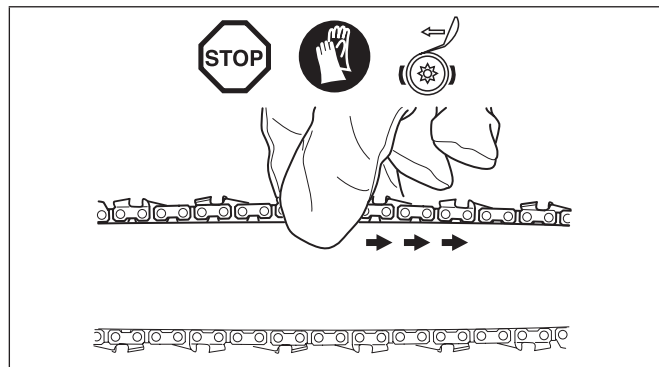
45



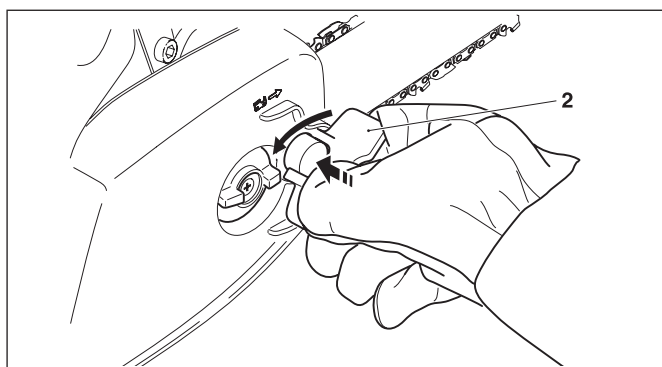
46



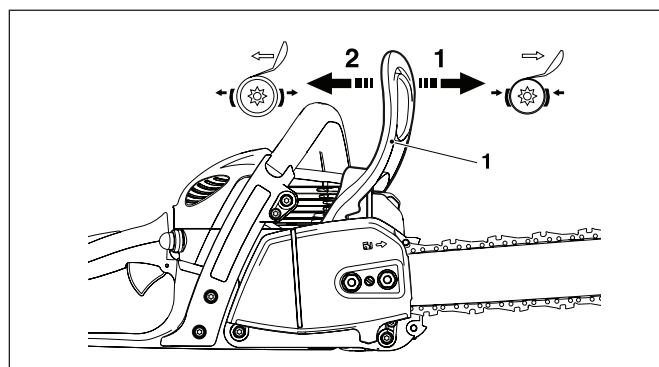
47



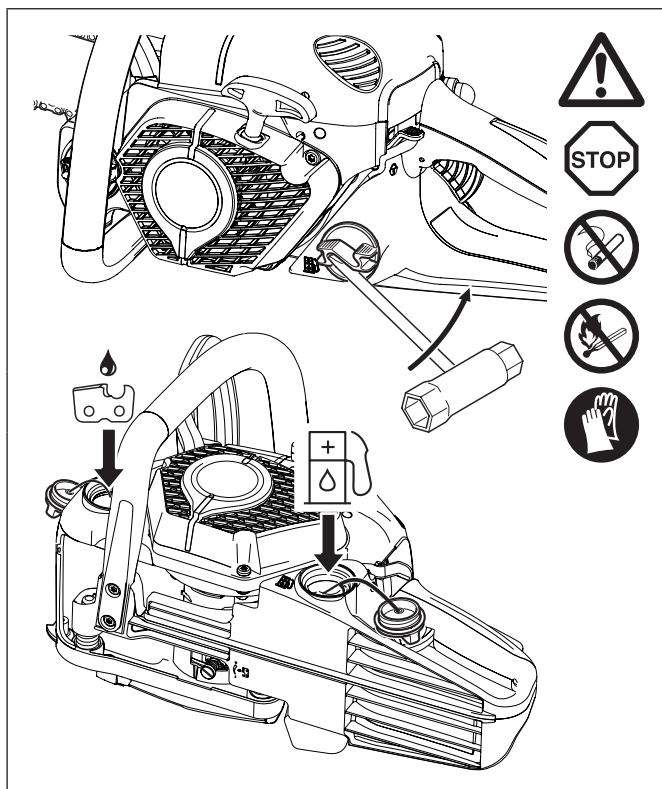
48



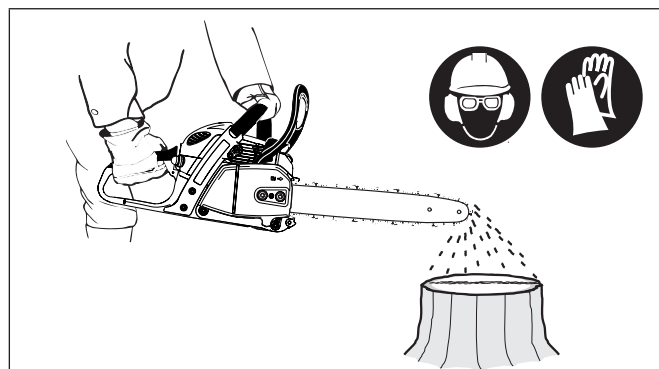
49



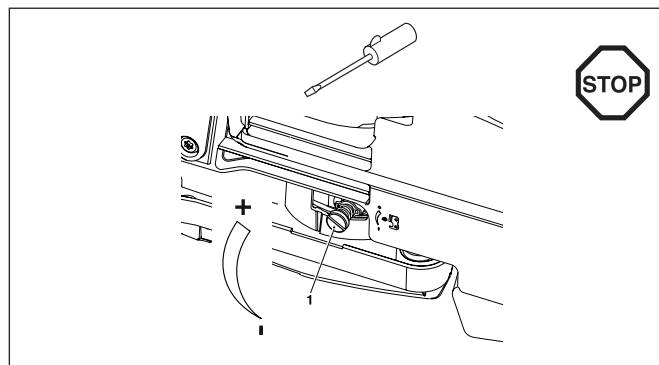
50



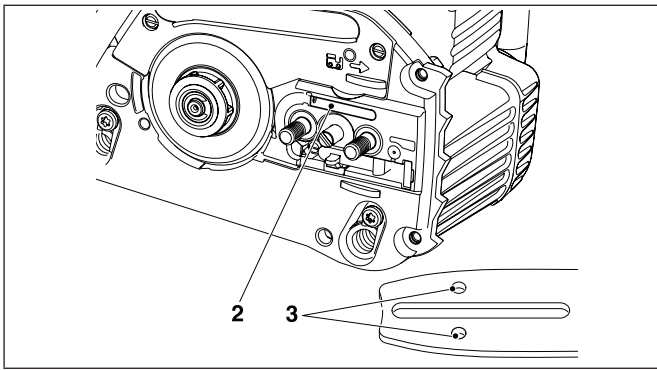
51



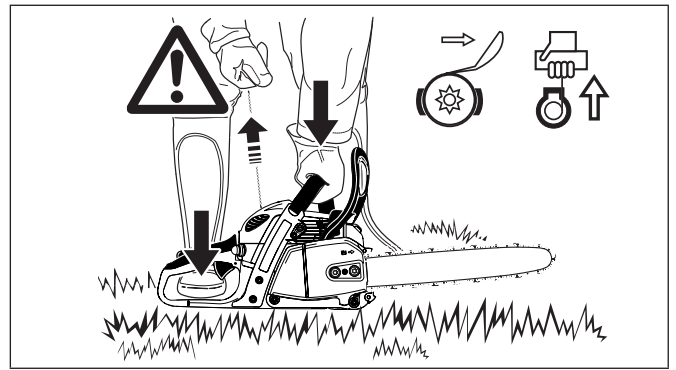
52



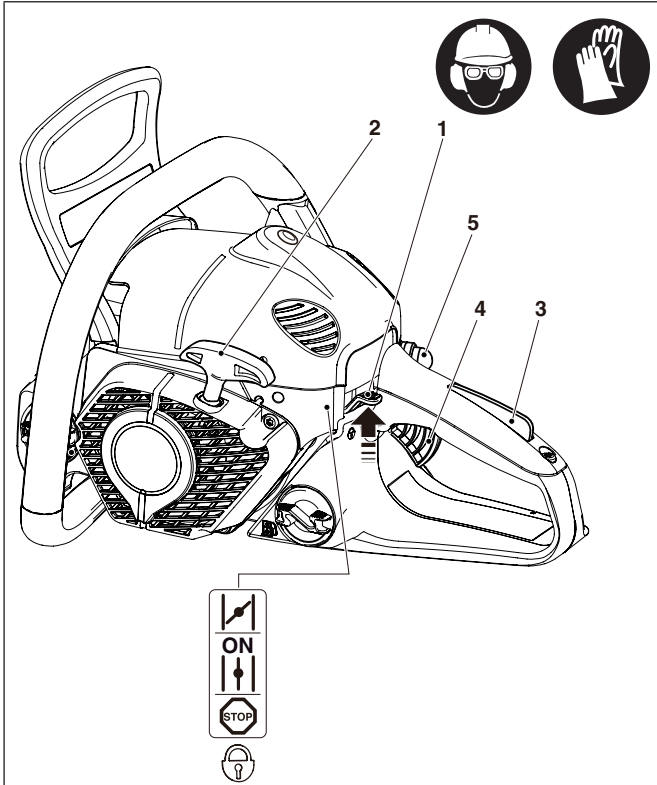
53



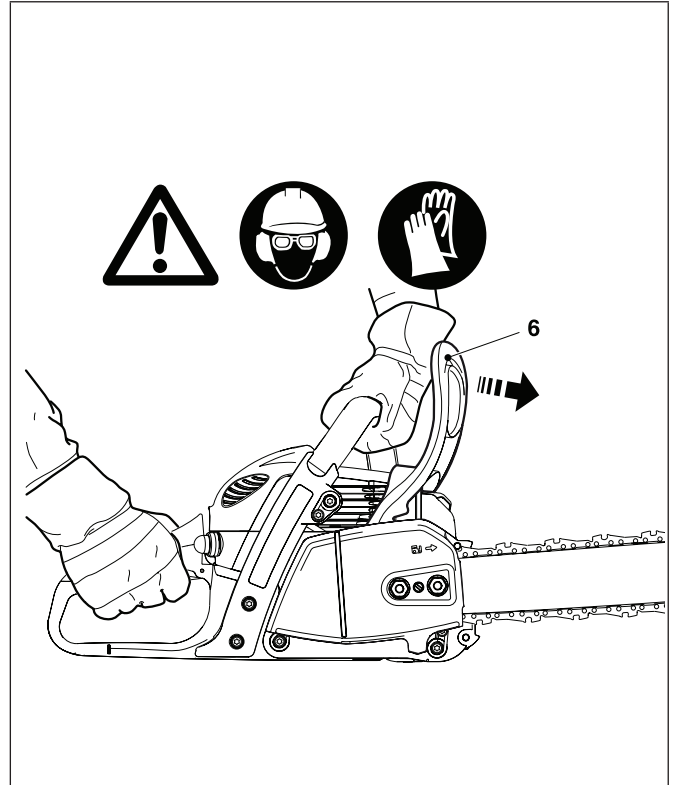
54



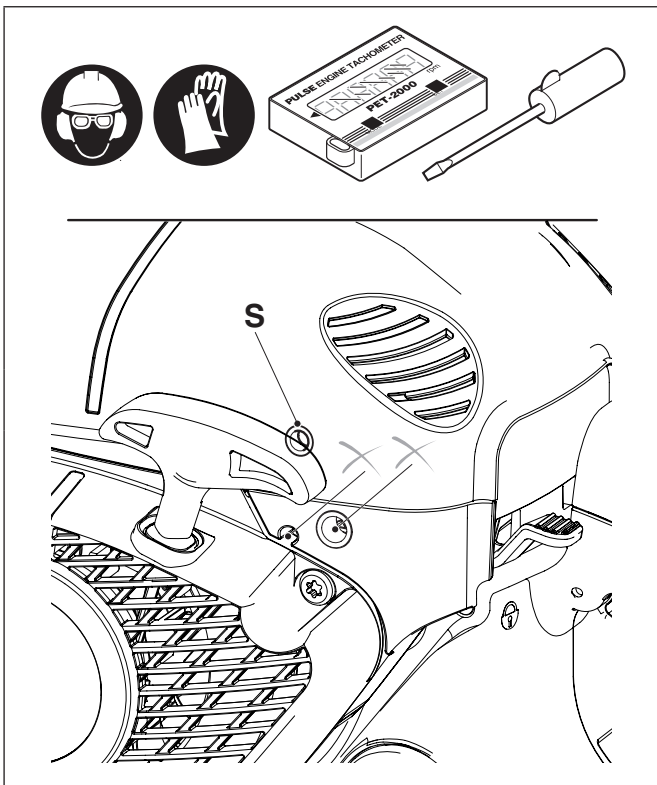
55



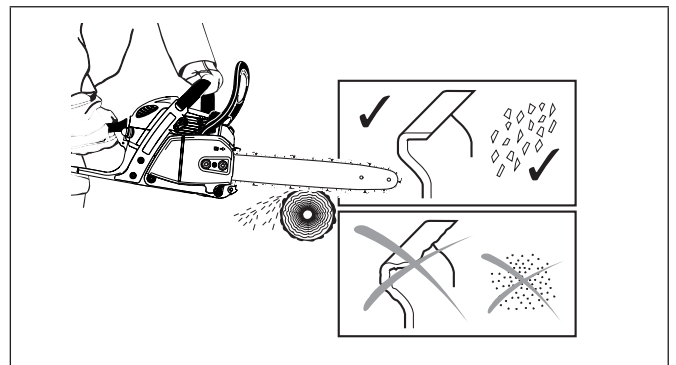
56



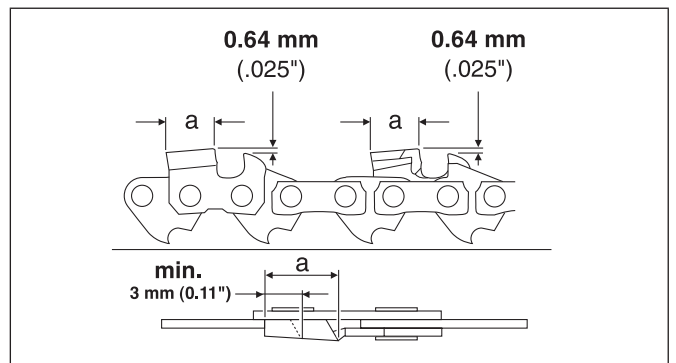
57



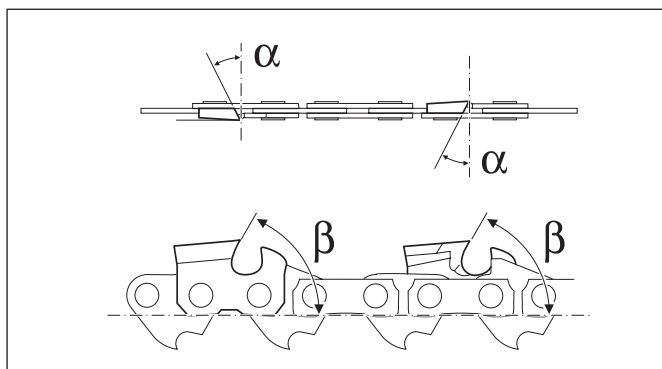
58



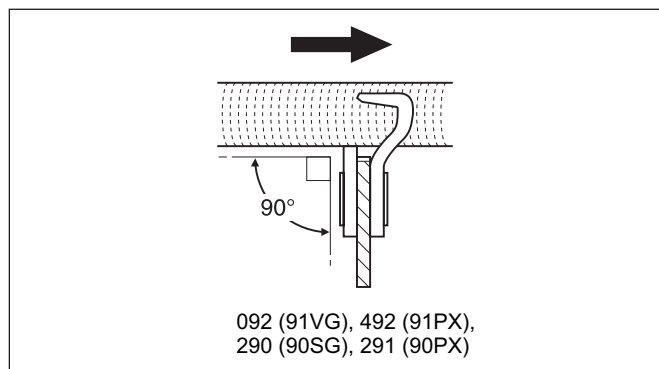
59



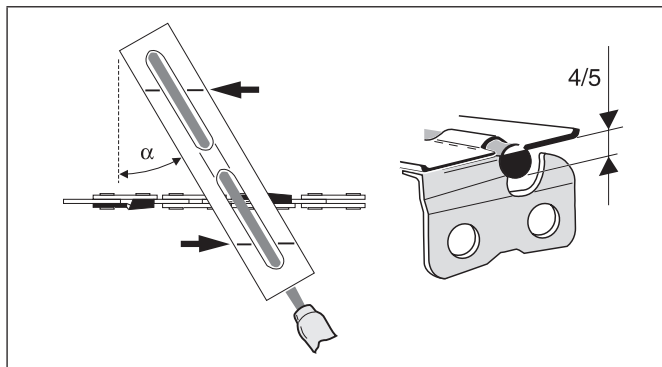
60



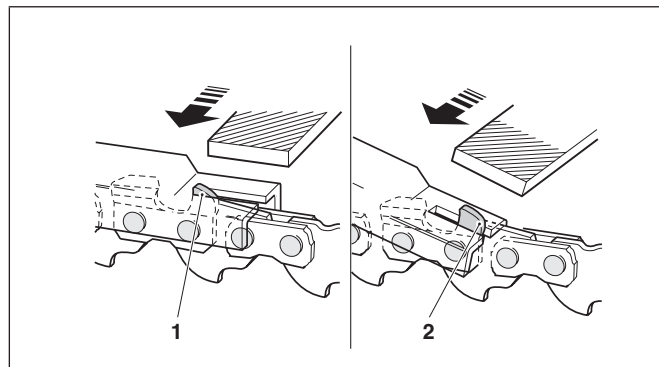
61



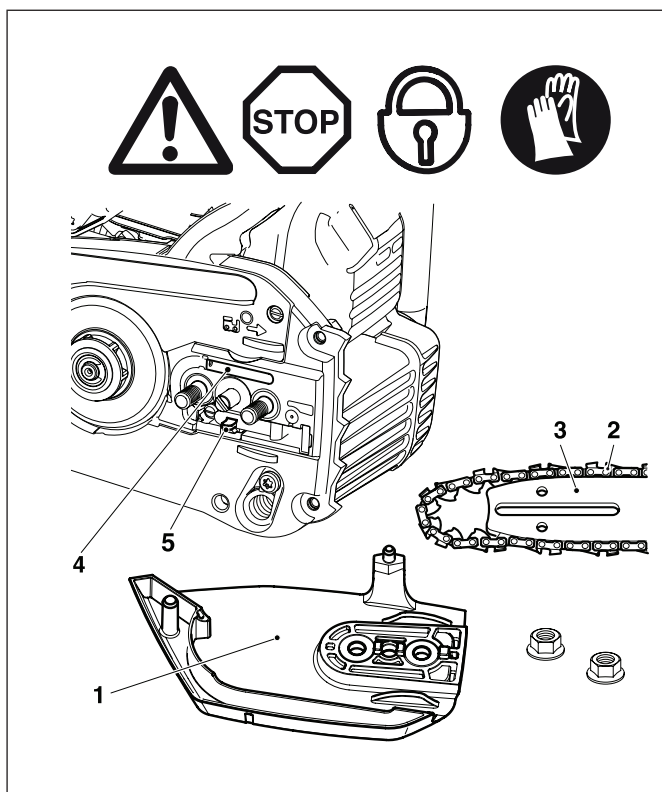
62



63



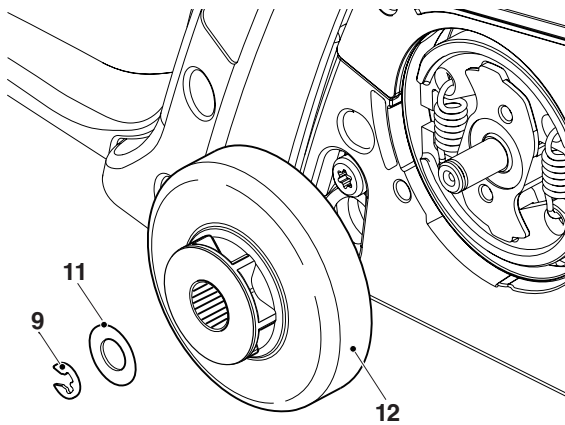
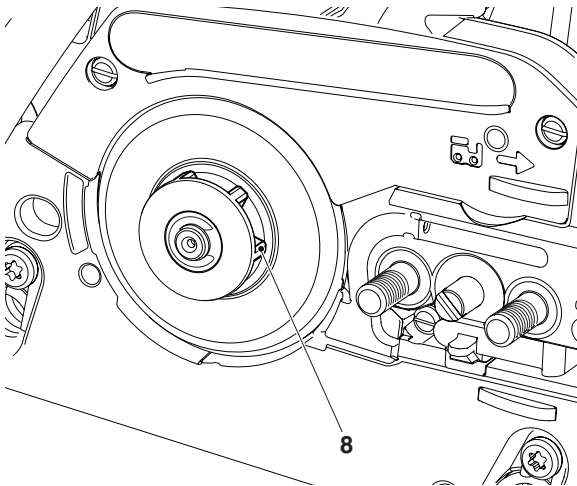
64



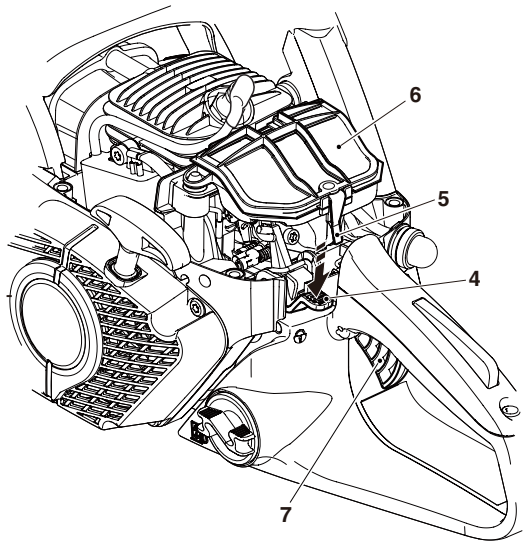
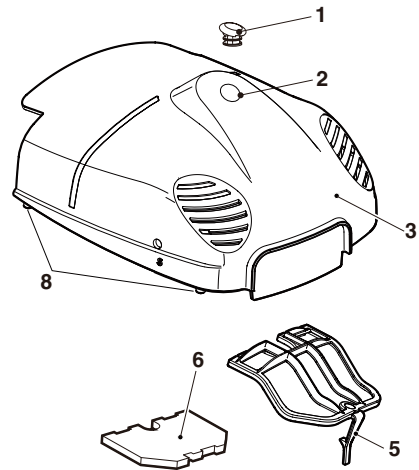
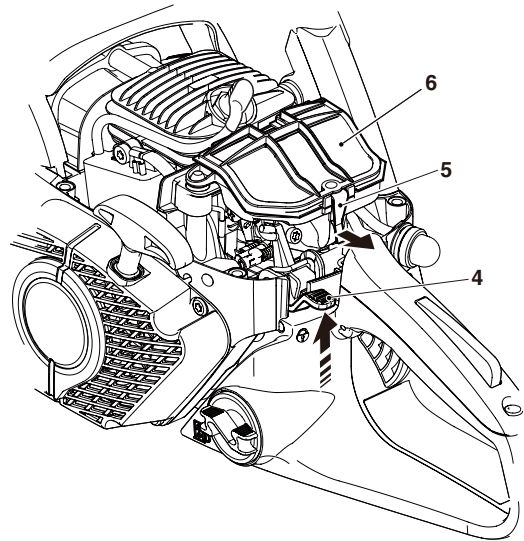
65



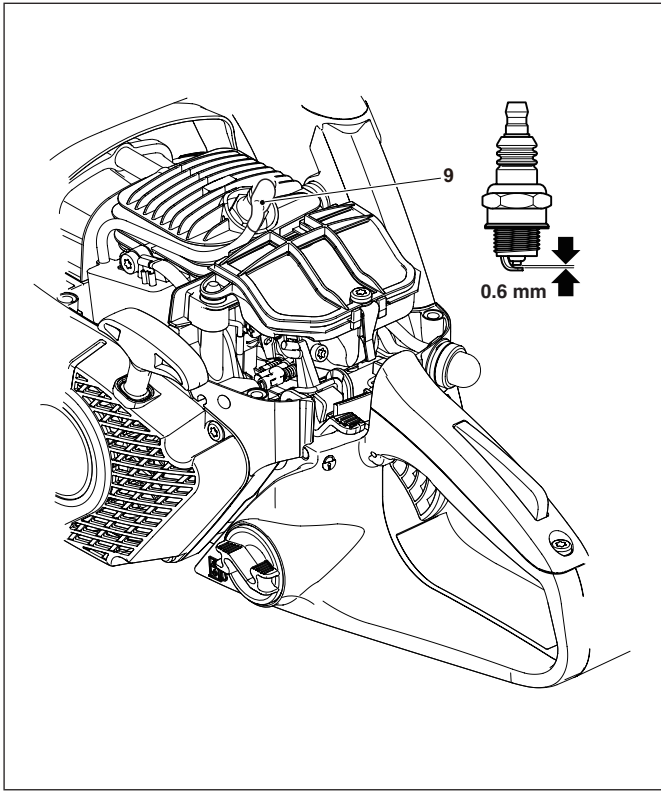
66



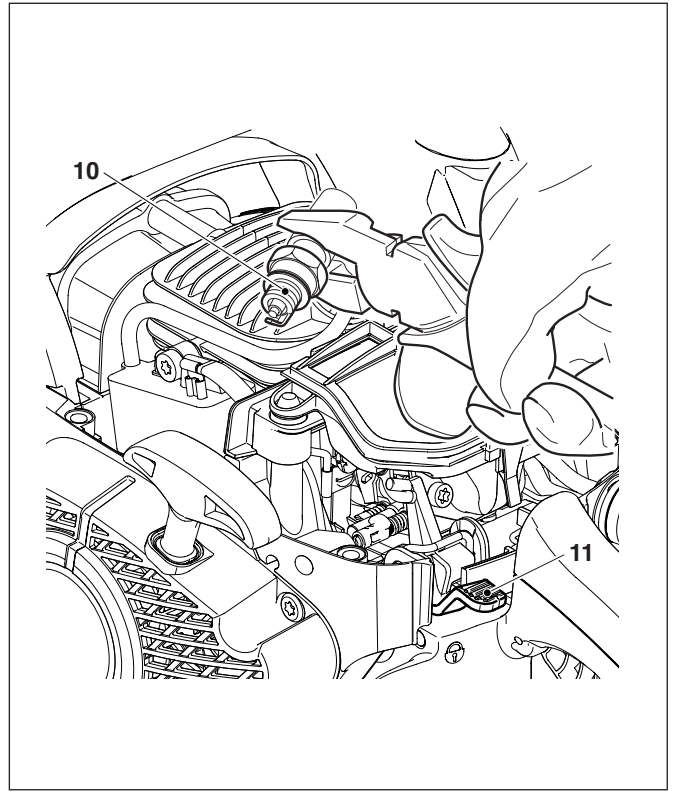
67



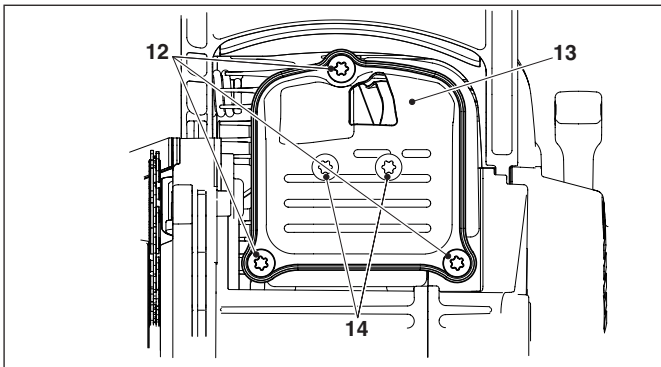
68



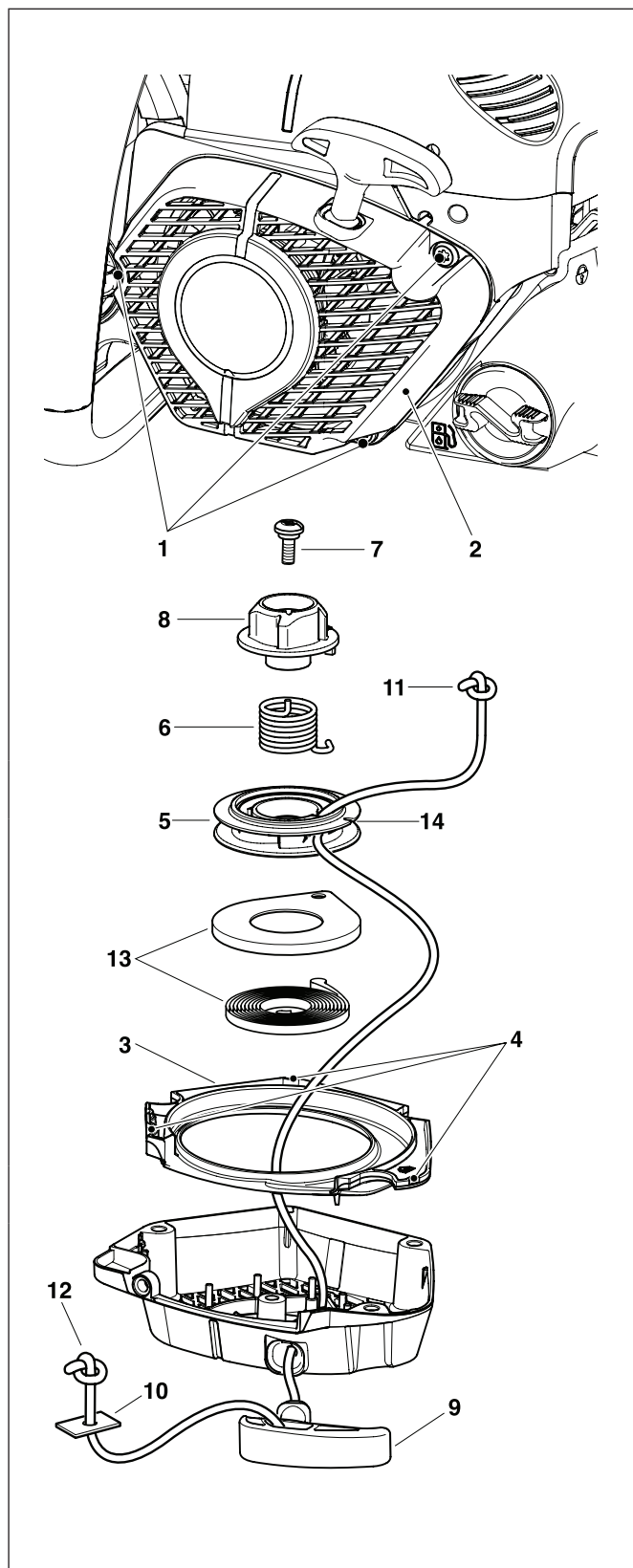
69



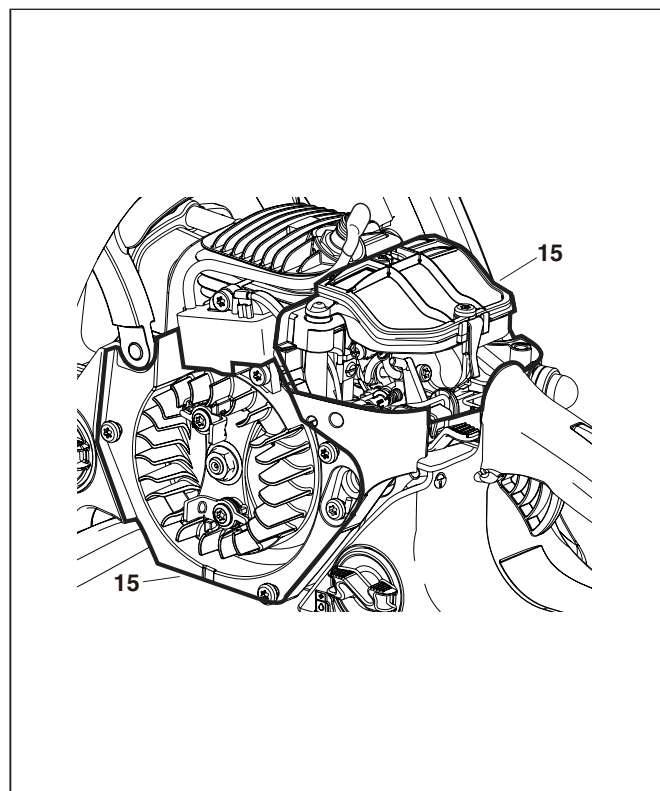
70



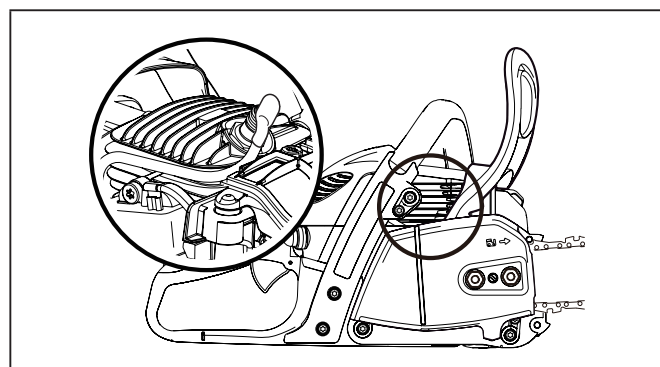
71



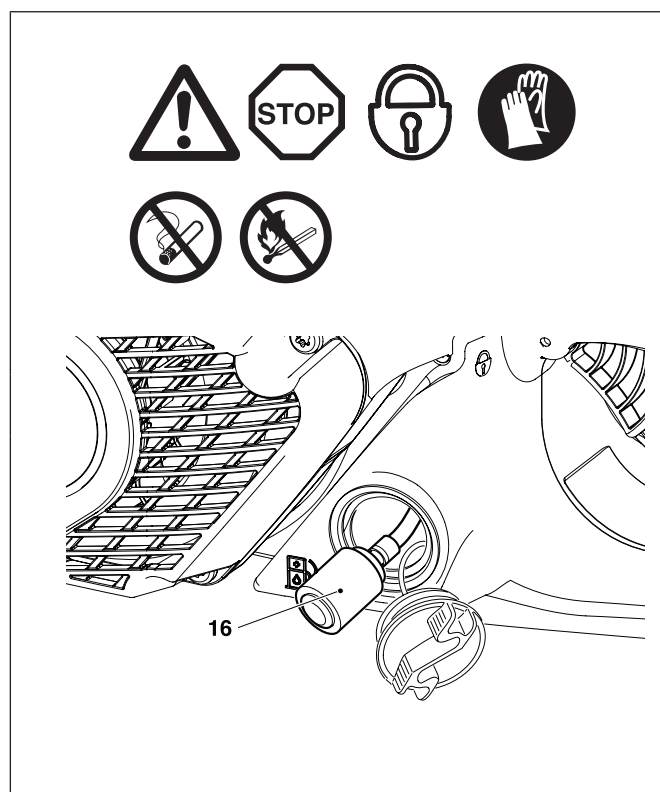
72



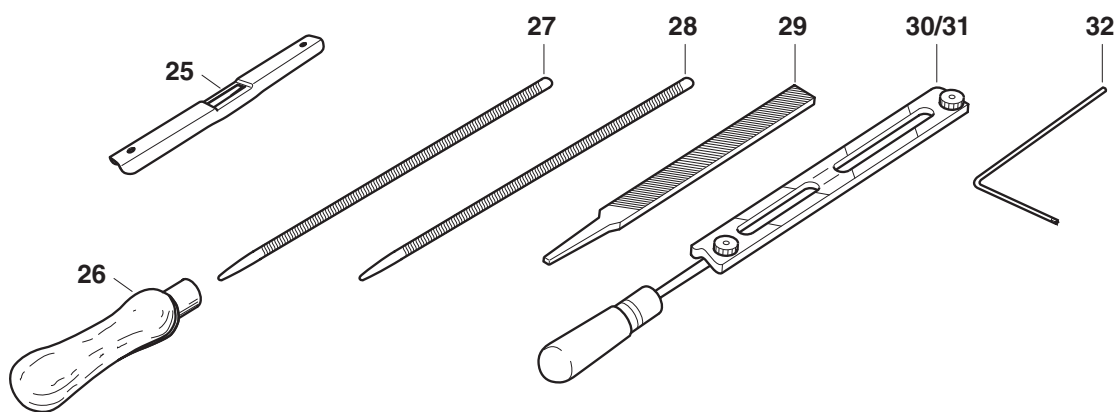
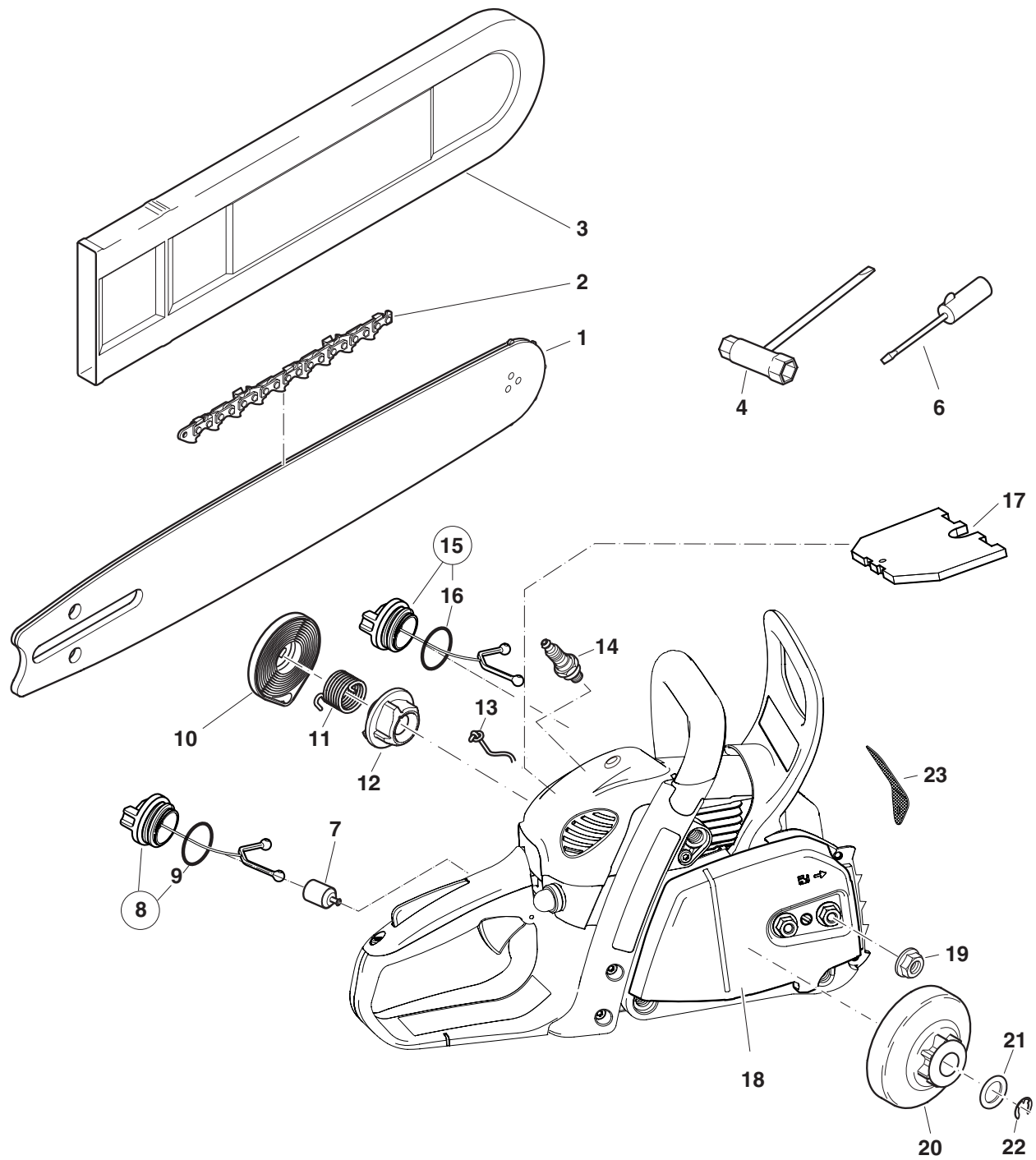
73



74



75



LATVIEŠU (Oriģinālās instrukcijas)

Pateicamies, ka iegādājāties MAKITA darbarīku!

Apsveicam ar MAKITA ķēdes zāģa izvēlēšanos! Esam pārliecināti, ka būsiat apmierināti ar šo moderno instrumentu. Ķēdes zāģi EA3200S, EA3201S, EA3202S, EA3203S ir ļoti ērti un spēcīgi, kā arī tiem ir jauns dizains.

Automātiskā ķēdes eļļošana ar regulējamās plūsmas eļļas sūkni un bezapkopas elektroniskā aizdedze nodrošina uzticamu darbību, bet rokām draudzīgā vibrāciju izolējošā sistēma, ergonomiskās satveršanas virsmas un vadības ierīces garantē vieglāku, drošāku un mazāk nogurdinošu darbu lietotājam. Featherlight iedarbināšanas sistēma, kas sastāv no iedarbināšanas palīgierīces ar atsperi, ļauj zāģi viegli iedarbināt. Dažās valstīs zāģis ir arī aprīkots ar katalītisko pārveidotāju. Tas samazina kaitīgu vielu daudzumu izplūdes gāzēs un atbilst ES Direktīvai 2002/88/EK.

MAKITA ķēdes zāģiem EA3200S, EA3201S, EA3202S, EA3203S ir jaunākais drošības aprīkojums, un tie atbilst visiem valsts un starptautiskajiem standartiem. Šis aprīkojums ir: rokas aizsargs abiem rokturiem, droseljvārsta sviras aizslēgs, ķēdes uztvērējs, drošības zāģa ķēde un ķēdes bremze. Ķēdes bremzi var ieslēgt manuāli, kā arī to automātiski iedarbina inerces atsietiena gadījumā.

Piemērojamas šādas rūpnieciskās īpašumtiesības:

DE 101 32 973, DE 20 2008 006 013, DE 20 2009 013 953, DE 203 19 902, DE 203 01 182, DE 197 22 629, DE 10 2007 039 028, DE 10 2007 038 199.

Lai garantētu jaunā ķēdes zāģa pareizu funkcionēšanu un sniegumu, kā arī lai nodrošinātu personīgo drošību, pirms ekspluatācijas obligāti izlasiet šo lietošanas rokasgrāmatu. Īpaši uzmanīgi ievērojiet visus drošības pasākumus! Drošības pasākumu neievērošana var izraisīt nopietnus ievainojumus vai nāvi!



BRĪDINĀJUMS

Šīs mašīnas aizdedzes sistēma ģenerē elektromagnētisku lauku. Šis lauks var traucēt dažu medicīnisku ierīču, piemēram, kardiostimulatoru darbību. Lai mazinātu smagu un nāvīgu savainojumu risku, personām, kas lieto šādas medicīniskas ierīces, jāgriežas pie ārsta vai ierīces ražotāja, pirms sākt darbu ar mašīnu.

Tikai Eiropas valstīm

EK atbilstības deklarācija

EK atbilstības deklarācija ir iekļauta šīs lietošanas pamācības A pielikumā.

Saturs

Lappuse

1. Piegādes komplekts	95
2. Simboli	95
3. DROŠĪBAS TEHNIKAS NOTEIKUMI	96
3-1. Izmantošanas joma	96
3-2. Vispārējie norādījumi	96
3-3. Individuālās aizsardzības pasākumi	96
3-4. Degviela/degvielas uzpilde	96
3-5. Izmantošana	96
3-6. Atsitiens (rikošets)	97
3-7. Izturēšanās darba laikā un darba metodes	97
3-8. Transportēšana un uzglabāšana	98
3-9. Apkope	98
3-10. Pirmā palīdzība	98
4. Tehniskie dati	99
5. Detaļu apzīmējumi	100
6. EKSPLOATĀCIJAS SĀKŠANA	100
6a. Tikai modeļiem ar nostiprinošo uzgriezni uz ķēdes pārvada aizsarga	100
6a-1. Zāģplātnes un zāģa ķēdes montāža	100
6a-2. Zāģa ķēdes savilkšana	100
6a-3. Ķēdes nospriegojuma pārbaude	100
6a-4. Zāģa ķēdes atkārtota savilkšana	101
6b. Tikai QuickSet zāģplātnei	101
6b-1. Zāģplātnes un zāģa ķēdes montāža	101
6b-2. Zāģa ķēdes nospriegošana	101
6b-3. Ķēdes nospriegojuma pārbaude	101
6b-4. Zāģa ķēdes atkārtota nospriegošana	101
6c. Tikai modeļiem ar ātro savilcēju uz ķēdes pārvada aizsarga (TLC)	102
6c-1. Zāģplātnes un zāģa ķēdes montāža	102
6c-2. Zāģa ķēdes savilkšana	102
6c-3. Ķēdes nospriegojuma pārbaude	102
6c-4. Zāģa ķēdes atkārtota nospriegošana	102
Visiem modeļiem	
6-5. Ķēdes bremze	103
6-6. Degviela	103
6-7. Ķēdes eļļa	104
6-8. Degvielas un ķēdes eļļas uzpildīšana	104
6-9. Ķēdes eļļojuma pārbaude	106
6-10. Ķēdes eļļojuma regulēšana	105
6-11. Dzinēja iedarbināšana	105
6-12. Dzinēja apturēšana	106
6-13. Ķēdes bremzes pārbaude	106
6-14. Karburatora regulēšana	106
7. TEHNISKĀ APKOPE	107
7-1. Zāģa ķēdes asināšana	107
7-2. Ķēdes pārvada aizsarga iekšpusē tīrīšana	107
7-3. Zāģplātnes tīrīšana	108
7-4. Zāģa ķēdes nomaiņa	108
7-5. Gaisa filtra tīrīšana	108
7-6. Aizdedzes sveces nomaiņa	108
7-7. Aizdedzes dzirksteles pārbaude	108
7-8. Klusinātāja skrūvju pārbaude	108
7-9. Startera troses nomaiņa/ atvilkšanas atsperes komplekta nomaiņa/ startera atsperes nomaiņa	109
7-10. Ventilatora korpusa montāža	109
7-11. Gaisa filtra nodalījuma/ ventilatora nodalījuma tīrīšana	109
7-12. Cilindra ribu tīrīšana	109
7-13. Iesūkšanas galvas nomaiņa	109
7-14. Norādījumi regulārai tehniskai apkopei	110
8. Servisa apkope, rezerves daļas un garantija	111
9. Traucējumu novēršana	112
10. Rezerves daļu saraksta izvilks	113

1. Piegādes komplekts (1. att.)

1. Ķēdes zāģis
2. Zāģplātne
3. Zāģa ķēde
4. Ķēdes aizsargapvalks
5. Universālā uzgriežņatslēga
6. Skrūvgriezis karburatora regulēšanai
7. Lietošanas rokasgrāmata (nav attēlota)

Ja piegādes komplektā neatrodas kāda no minētajām daļām, lūdzu, sazinieties ar savu pārdevēju.

2. Simboli

Uz zāģa un šajā lietošanas rokasgrāmatā redzēsiet šādus simbolus.

	Izlasiet rokasgrāmatu un ievērojiet brīdinājumus un piesardzības pasākumus!		Ķēdes bremze
	Rīkojieties īpaši rūpīgi un uzmanīgi!		Strādājot ar zāģi, vienmēr turiet to ar abām rokām! Lietošana ar vienu roku ir ļoti bīstama!
	Aizliegts!		Degvielas un eļļas maisījums
	Lietojiet aizsargcepurī, acu un ausu aizsargus!		Karburatora noregulējums
	Valkājiet aizsargcimdus!		Ķēdes eļļas uzpildīšana/ eļļas sūknis
	Smēķēt aizliegts!		Zāģa ķēdes eļļas regulēšanas skrūve
	Atklāta liesma aizliegta!		Aizdedzināšanas sūknis
	Apturēt dzinēju!		Pirmā palīdzība
	Iedarbināt dzinēju		Pārstrādāšana
	Kombinētais slēdzis, Droseļvārsts ON/STOP (IESLĒGT/APTURĒT)		CE marķējums
	Drošais stāvoklis		
	Uzmanību – atsitiens!		

3. DROŠĪBAS TEHNIKAS NOTEIKUMI

3-1. Izmantošanas joma

Motorzāģi

Motorzāģis paredzēts koku zāģēšanai zem klajas debess.

Vadoties pēc motorzāģa klases, to var piemērot sekojoši:

- **Vidējā un profesionāļu klase:** Izmantošana darbā ar tievu, vidēju un biezu koksni, koku gāšanai, atzarošanai, šķerszāģēšanai, meža retināšanai.
- **Hobija klase:** Gadījuma darbiem ar tievu koksni, augļu dārza kopšanai, koku gāšanai, atzarošanai, šķerszāģēšanai.

Personas, kurām aizliegts strādāt ar zāģi:

Ar ierīci nedrīkst strādāt personas, kuras nav iepazinušās ar Lietošanas pamācību, bērni, jaunieši, kā arī personas, kuras atrodas alkohola, narkotisko vielu un medikamentu ietekmē.

Vietējie noteikumi var ierobežot ierīces izmantošanu!

3-2. Vispārējie norādījumi

- Lai nodrošinātu drošu un pareizu rīkošanos ar motorzāģi, ar šo ierīci strādājošajai personai obligāti jāizlasa šī lietošanas pamācība. (2. att.) Nepietiekami informēti ierīces izmantotāji, rīkojoties nepareizi, var pakļaut briesmām sevi un citas personas.
- Motorzāģi var uzticēt izmantošanai tikai tādām personām, kurām ir pieredze darbā ar motorzāģi. Vienlaicīgi jāizsniedz šī lietošanas pamācība.
- Personām, kuras ar šo ierīci rīkojas pirmo reizi, jāvadās no pārdevēja dotajām instrukcijām par motorzāģu īpašībām, vai arī jāapmeklē valsts rīkotos motorzāģēšanas apmācības kursus.
- Bērniem un jauniešiem līdz 18 gadiem darbs ar elektrisko zāģi ir aizliegts. Izņēmumu sastāda jaunieši, kuri vecāki par 16 gadiem, ja viņi tiek apmācīti šajā profesijā un atrodas speciālista uzraudzībā.
- Darbs ar motorzāģi prasa sevišķi lielu uzmanību un piesardzību.
- Strādāt drīkst tikai ar labu veselību. Nepiesardzību var izraisīt arī nogurums. Nekad nestrādājiet, ja esat slims. Ipaši liela uzmanība nepieciešama darbalaika beigu posmā. Ar elektrisko zāģi strādājošā persona ir atbildīga par trešo personu drošību.
- Nekad nestrādājiet alkohola, narkotisko vielu vai medikamentu lietošanas ietekmē. (3. att.)
- Strādājot viegli uzliesmojošu augu tuvumā un sausā laikā, vienmēr turiet gatavībā ugunsdzēsības aparātu (lai izvairītos no meža ugunsgrēka).

3-3. Individuālās aizsardzības pasākumi (4. & 5. att.)

- Lai zāģēšanas laikā novērstu galvas, acu, roku, kāju, kā arī dzirdes traumas, ir nepieciešama zemāk aprakstīto individuālo aizsardzības līdzekļu un ķermeņa aizsarglīdzekļu izmantošana.
- Tērpi jābūt atbilstošam, tas nozīmē, cieši pieguļošam, un vienlaikus kustības netraucējošam. Nedrīkst nēsāt rotaslietas, vai kādus citus darbu traucējošus priekšmetus, kuri var aizķerties krūmos vai koka zaros. Gariem matiņiem obligāti izmantojiet matu tīkliņu.
- Visos meža darbos jānēsā aizsargcepure (1), kura pasargā no krītošiem zariem. Regulāri jāpārbauda iespējamie aizsargcepures bojājumi, un vēlākais pēc 5 gadiem tā jānomaina. Izmantojiet tikai kontrolētas aizsargcepures.
- Aizsargcepures sejas aizsargs (2) (var aizvietot ar aizsargbrillēm) aizsargā no zāģu skaidām un koka šķeldām. Lai aizsargātos no acu traumām, strādājot ar motoru, pastāvīgi jānēsā acu jeb sejas aizsargs.
- Lai aizsargātos no dzirdes traumām, nepieciešama

piemērotu individuālu dzirdes aizsarglīdzekļu izmantošana. (Dzirdes aizsargs (3), trokšņa noslāpēšanas ieliktņi, vaska vate u. c.). Frekvenču joslas analīze pēc pieprasījuma.

- **Drošības meža darbu jaka** (4) ar signālkrāsas plecu daļu ir organismam patīkama un viegli kopjama.
- **Drošības aizsargbiksēm** (5) ir vairākas neilona auduma kārtas, kuras aizsargā no grieztām brūcēm. To izmantošana ir ļoti ieteicama.
- Izturīgas ādas **darba cimdi** (6), kas ir obligāts, noteikumiem atbilstošs ķermeņa aizsarglīdzeklis, pastāvīgi jānēsā, strādājot ar motorzāģi.
- Strādājot ar motorzāģi, jānēsā **drošības apavi** jeb **drošības zābaki** (7) ar raupju zoli, tērauda purngalu un kāju aizsargiem. Drošības apavi ar ieliekamo pretiegriezumu aizsargzolitī aizsargā no grieztām brūcēm un nodrošina drošu ķermeņa stāju.
- Sausas koksnes zāģēšanas laikā var rasties putekļi. Izmantojiet piemērotu putekļu masku.

3-4. Degviela/degvielas uzpilde

- Uzpildot degvielu, motorzāģa motoram jābūt izslēgtam.
- Smēķēšana un jebkura veida atklāta uguns ir aizliegta (6. att.).
- Pirms ierīces uzpildīšanas ar degvielu ļaujiet ierīcei atdzist.
- Degviela var saturēt šķīdinātājiem līdzīgas vielas. Izsargājiet ādu un acis no kontakta ar minerāleļļas produktiem. Uzpildot nēsājiet cimdus. Aizsargapģērbus pēc iespējas bieži jānomaina un jātīra. Neieelpojiet degvielas tvaikus. Degvielas tvaiku ieelpošana var izraisīt organismam kaitīgu iedarbību.
- Neizlejiet degvielu vai ķēdes eļļu. Degvielas vai ķēdes eļļas izliešanas gadījumā nekavējoties notīriet motorzāģi. Neļaujiet degvielai saskarties ar apģērbus. Ja degviela ir nokļuvusi uz apģērba, tad nekavējoties apģērbus nomainiet!
- Ievērojiet, lai degviela vai ķēdes eļļa nenokļūtu augsnē (vides aizsardzība). Izmantojiet piemērotu paklāju.
- Neuzpildiet slēgtās telpās. Degvielas tvaiki sakrājas uz grīdas (sprādziena bīstamība).
- Stingri noslēdziet degvielas un eļļas tvertnes vītņoto aizbāzni.
- Pirms motorzāģa ieslēgšanas jāmaina atrašanās vieta (vismaz 3 metru attālumā no uzpildes vietas) (7. att.).
- Degvielas uzglabāšanas laiks ir ierobežots. Iegādājieties tikai iepļānotajam laika posmam nepieciešamo degvielas daudzumu.
- Degvielu un ķēžu eļļu transportējiet un uzglabājiet tikai šim nolūkam paredzētajās un apzīmētajās kannās. Degvielu un ķēžu eļļu uzglabājiet bērniem nepieejamās vietās.

3-5. Izmantošana

- **Nestrādājiet vienatnē, nepieciešamības gadījumā kādam jābūt tuvumā** (dzirdamības robežās).
- Pārliecinieties, vai zāģa darba iecirknī neatrodas bērni, vai kādas citas nepiederošas personas. Pievērsiet uzmanību arī dzīvniekiem (8. att.).
- **Pirms darbu uzsākšanas ar motorzāģi jāpārbauda tā nevainojama darbība, kā arī tā tehniskās ekspluatācijas drošības stāvoklis!** Īpaši jāpārbauda ķēdes bremzes funkcijas, zāģplātnes pareiza montāža, zāģa ķēdes pareiza asināšana un nostiepšana, zvaigznītes aizsarga stingra montāža, gāzes sviras gaitas laidenība un šīs gāzes sviras bloķējošā funkcija, rokturu tīrība un sausums, START/STOP slēdža darbība.

- Motorzāģi drīkst iedarbināt tikai pēc tā pilnīgas montāžas un pārbaudes. Šo ierīci principiāli drīkst izmantot tikai pilnīgi sakomplektētā stāvoklī!
- Pirms ieslēgšanas ar motorzāģi strādājošai personai jāieņem droša stāja.
- Motorzāģi drīkst iedarbināt tikai ar lietošanas pamācībā aprakstīto paņēmieni (**9. att.**). Citi iedarbināšanas paņēmieni ir aizliegti.
- Zāģi iedarbinot, jānodrošina tam drošs pamats un stingri jātur rokās. Kēdes plātnei un ķēdei jābūt brīvai.
- **Strādājot ar motorzāģi, stingri turiet to abās rokās.** Ar labo roku satveriet pakalējo rokturi, bet ar kreiso roku lokveida rokturi. Rokturus cieši aptveriet ar īkšķiem.
- **UZMANĪBU: Atlaižot gāzes sviru, ķēdes kustība kādu laiku turpinās** (inerces efekts).
- Pastāvīgi jāievēro drošas stājas nodrošināšana.
- Motorzāģi jātur tā, lai nevarētu tikt ieelpotas izplūdes gāzes. Nestrādājiet slēgtās telpās (saindēšanas bīstamība).
- **Nekavējoties izslēdziet motoru jūtamu ierīces traucējumu ievērošanas gadījumā.**
- **Pārbaudot ķēdes nostiepi, to nostiepjot vai nomainot, kā arī novēršot dažādus bojājumus, motoram obligāti jābūt izslēgtam (**10. att.**).**
- Ja zāģa palīgierīces ir saskārušās ar akmeņiem, naglām vai cietiem priekšmetiem, nekavējoties izslēdziet motoru un pārbaudiet zāģēšanas palīgierīces. Pēc jebkuras mehāniskas iedarbības, piemēram, sitiena vai nokrišanas rezultātā, pārbaudiet visa motorzāģa gatavību darbībai!
- Darba starplaikos un pirms darba pabeigšanas motorzāģi jāizslēdz (**10. att.**) un jānovieto tā, lai nevienam netiktu apdraudēts.
 - Apkope
 - Uzpilde
 - Zāģa ķēdes asināšana
 - Darba pārtraukums
 - Transportēšana
 - Eksploatācijas pabeigšana



UZMANĪBU: Sakarsušo motorzāģi nenovietojiet sausā zālē vai uz viegli uzliesmojošiem priekšmetiem. Trokšņa slāpētājs ir ļoti augstu temperatūru izstarošanas avots (uguns bīstamība).

- **UZMANĪBU:** Noliekot motorzāģi, no ķēdes un plātnes pilošā eļļa var radīt piesārņojumus! Vienmēr izmantojiet piemērotu paklāju.

3-6. Atsitiens (rikošets)

- Darbā ar ķēdes zāģi var rasties bīstams atsitiens.
- Šis atsitiens rodas tai gadījumā, ja plānes gals nejauši aizskar koku vai kādus cietus priekšmetus (**11. att.**).
- Tad motorzāģa darbība kļūst nekontrolējama un tas ar lielu spēku tiek atsviests ar zāģi strādājošās personas virzienā (**paaugstināta traumu bīstamība!**).
- **Atsitiena novēršanai jāievēro sekojoši norādījumi:**
- Iezāģēšanas darbus (tiešu iezāģēšanu ar plātnes galu kokā) drīkst izpildīt speciāli apmācītas personas!
- Sākot zāģēšanu, nekad neizmantojiet zāģplātnes galu.
- Vienmēr sekojiet plātnes gala stāvoklim. Esiet uzmanīgi, turpinot tikko iesāktu pārzāģējumu.
- Uzsāciet zāģēšanu ar darbojošos zāģa ķēdi!
- Vienmēr pareizi asiniet zāģa ķēdi. Īpašu vērību piegrieziet pareizam dziļuma ierobežotāja augstumam!
- Nekad nepārzāģējiet vienlaicīgi vairākus zarus! Atzarošanas laikā pievērsiet uzmanību tam, lai netiktu aizskarts kāds cits zars.
- Sagarumojot pievērsiet uzmanību tuvumā guļošajiem stumbriem.

3-7. Izturēšanās darba laikā un darba metodes

- Strādājiet tikai labos redzamības un gaismas apstākļos. Īpaši jāuzmanās, strājot uz slidenas vai mitras augsnes, uz ledus vai sniega (paslīdēšanas bīstamība). Paaugstinātu paslīdēšanas bīstamību izraisa svaigi

nomizots koks (miza).

- Nekad nestrādājiet uz nestabila pamata. Darba iecirknī pievērsiet uzmanību nevajadzīgiem priekšmetiem, pret kuriem var paklupt. Nepārtraukti jāievēro drošas stājas nodrošināšanas pozīcija.
- Nekad nezāģējiet virs plecu līmeņa (**12. att.**).
- Nekad nezāģējiet, stāvot uz trepēm (**12. att.**).
- Darbu izpildei nekad nekāpiet ar motorzāģi kokā.
- Darba laikā nevajag pārlieku noliekties uz priekšu.
- Motorzāģi virziet tā, lai neviena ķermeņa daļa neatrastos zāģa ķēdes pagarinātajā ietveres jomā (**13. att.**).
- Ar motorzāģi drīkst zāģēt tikai koksni.
- Ar darbojošos zāģa ķēdi nedrīkst aizskart zemi.
- Motorzāģi nedrīkst izmantot kā rakšanas vai ēvelēšanas instrumentu koka gabalu u. c. priekšmetu likvidēšanai.
- Zāģēšanas darba zonu jāattīra no svešķermeņiem: smiltīm, akmeņiem, naglām utt. Svešķermeņi bojā zāģēšanas ierīces un var izraisīt bīstamo atsitienu (rikošetu).
- Zāģējot zāģmateriālus, nepieciešama droša paliktņa izmantošana (ja iespējams, izmantojiet steķi **14. att.**).
- Malku nedrīkst nospiest ar kāju, kā arī to nedrīkst turēt kāda cita persona.
- Apakškokus jānostiprina pret griešanas zāģēšanas laikā.
- **Gāzot kokus un šķērszāģējot, robotā plātne (**14. att., Z**) obligāti jāpozicionē uz zāģēšanai paredzētā koka.**
- Pirms katras **šķērszāģēšanas** robotā plātne stingri jānostiprina un tikai tad drīkst pārzāģēt balķi ar funkcionējošo zāģa ķēdi. Šīs darbības laikā zāģi jāpaceļ aiz pakalējā roktura un jāvada ar lokveida rokturi. Robotā plātne tiek izmantota kā kustības ass. Zāģēšanas atjaunošana notiek ar vieglu uzspiedienu uz lokveida roktura. Zāģi šai laikā nepieciešams mazliet atvilkt atpakaļ, roboto plātni nostādīt zemāk un no jauna pavilkt uz augšu pakalējo rokturi.
- **Iegriezumus un garenzāģēšanu drīkst veikt tikai speciāli apmācīts personāls** (paaugstināta atsitiena bīstamība).
- Veicot iegriezumus, zāģis var noslīdēt malā vai nedaudz uzlēkt. Tas ir atkarīgs no koksnes un zāģēšanas ķēdes stāvokļa. **Tādēļ vienmēr turiet motorzāģi ar abām rokām.**
- **Garenzāģēšanu (**15. att.**) jāveic pēc iespējas šaurā leņķī.** Šeit nepieciešama īpaša piesardzība, jo šai gadījumā robotā plātne nevar tikt izmantota.
- Zāģēšanas ierīci drīkst izvilkt no koka vienmēr tikai ar darbojošos zāģa ķēdi.
- Ja tiek veiktas vairākas zāģēšanas operācijas, tad gāzes sviru atsevišķu zāģējumu starplaikos jāatlaiž.
- Esiet piesardzīgi, zāģējot koka atlūzas. Nozāģētie koka gabali var tikt aizrauti līdz (traumu bīstamība).
- Zāģējot ar motorzāģa augšējo plātnes pusi un zāģa ķēdei iespīlējoties, motorzāģis var tikt atsviests uz strādājošās personas pusi. Tādēļ zāģēšanu jāveic pēc iespējas ar plātnes apakšējo pusi, jo tad zāģis tiek atvilks no strādājošās personas ķermeņa zāģējamā koka virzienā (**16. att.**).
- Zem spiediena atrodošos koku (**17. att.**) iesākumā vienmēr ir jāiezāģē saspiedes pusē (A). Tikai tad drīkst pārzāģēt no izstiepuma puses (B). Ar to tiek novērsta plātnes iespīlēšanās.
- Pēc zāģēšanas pabeigšanas motorzāģis ieliksies zem paša svara iedarbības, jo tas vairs netiek turēts iegriezumā. Atbilstoši kontrolējiet zāģa kustību.
- **UZMANĪBU:**
- **Koku gāšanas un atzarošanas darbus, kā arī darbus vējlauzās drīkst veikt tikai speciāli apmācīts personāls! Traumu bīstamība!**
- Atzarošanas laikā motorzāģi nepieciešams atbalstīt pēc iespējas tuvāk koka stumbram. Pie tam nedrīkst zāģēt ar plātnes galu (atsitiena bīstamība).
- Uzmanība jāpievērš zem spiediena esošajiem zariem. Brīvi

- karājošos zarus nedrīkst pārzāgēt no apakšas.
- Atzarošanas darbus nedrīkst veikt, stāvot uz koka stumbra.
- **Koku gāšanu drīkst uzsākt tikai tad, ja ir nodrošināti sekojoši pasākumi:**
 - a) koku gāšanas zonā atrodas tikai tādas personas, kurām ar šo darbu ir tiešs sakars,
 - b) katram koku gāšanas dalībniekam ir nodrošināta bezšķēršļu atkāpšanās atpakaļ iespēja (atkāpšanās zonai jāatrodas apm. 45° leņķī šķērsām atpakaļ),
 - c) koka stumbra pamatnei jābūt atbrīvotai no svešķermeņiem, brikšņiem un zariem. Jārūpējas par drošas stājas nodrošināšanu (paklupšanas bīstamība).
 - d) nākošajam darba iecirknim jāatrodas vismaz 2 1/2 koka garuma attālumā (**18. att.**). Pirms koka gāšanas jāpārbauda tā gāšanās virziens un jāpārlicinās, vai 2 1/2 koka garuma attālumā (**18. att.**) neatrodas nepiederošas personas vai kādi priekšmeti!
- (1) = Koku gāšanas zona
- **Koka novērtēšana:**
 - Nolieces virziens – atsevišķu zaru un sausu zaru skaits – koka augstums - dabiskā noliece – vai koks ir satrunējis?
- Jāievēro vēja ātrums un virziens. Stipru vēja brāzmu gadījumā gāšanas darbi nedrīkst tikt veikti.
- **Sakņu apgriešana pie koka pamata:**
 - Uzsāciet ar vislielākās saknes apgriešanu. Vispirms jāveic vertikālais griezum, kuram seko horizontālais.
- **Koka aizzāgēšana (19. att., A):**
 - Aizzāgēšana nosaka koka krišanas virzienu. Tā jāveic taisnā leņķī koka gāšanās virzienā un tās izmēram jābūt 1/3 - 1/5 no koka stumbra diametra. Aizzāgēšanu jāveic pēc iespējas tuvu zemei.
- Iespējamus labojumus jāveic visā aizzāgēšanas platumā.
- **Atzāgējumu (20. att., B) jāiezāgē augstāk par aizzāgēšanas pamatu (D). Tam jābūt izpildītam precīzi horizontāli. Pirms aizzāgēšanas jāpaliek necaurzāgētai apm. 1/10 no koka diametra.**
- **Necaurzāgējums (C) darbojas kā šarnīrs. To nedrīkst nekādā gadījumā pārzāgēt, jo pretējā gadījumā koks var nekontrolēti krist. Savlaicīgi jāievieto ķīļi!**
- Atzāgējumu drīkst nostiprināt tikai ar plastmasas vai alumīnija ķīļiem. Dzelzs ķīļu izmantošana ir aizliegta, jo zāga kontaktēšanās ar dzelzs ķīli var izraisīt nopietnus bojājumus un ķēdes plīsumu.
- Koka gāšanas laikā drīkst uzturēties tikai sānos no krītošā koka.
- Akāpjoties pēc atzāgējuma veikšanas, jāuzmanās no krītošajiem zariem.
- Strādājot nogāzē, ar zāģi strādājošajai personai jāstāv augstāk vai sāņus no apstrādājamā vai guļošā koka.
- Pievērsiet uzmanību lejup ripojošiem koka stumbriem.

3-8. Transportēšana un uzglabāšana



- **Motorzāģi transportējot vai mainot darba iecirkni, tas jāizslēdz, vai arī nejaušas palaišanas novēršanai jāaktivē ķēdes bremze.**
- **Nekad nenesiet un netransportējat motorzāģi ar darbojošos zāģa ķēdi.**
- **Nenosedziet sakarsušo motorzāģi (piem., ar brezentu, segām, avīzēm...).**
- **Pirms motorzāģa ievietošanas transportēšanas kastē vai kravas automašīnā, ļaujiet tam atdzist. Ar katalizatoru aprīkoti motorzāģiem atdzišanai nepieciešams ilgāks laiks!**
- Transportējot lielākos attālumos, obligāti jāuzvelk līdzpiegādātais plātņu apvalks.
- Motorzāģi drīkst pārnēsāt, tikai turot aiz lokveida roktura. Zāģplātnei jābūt pavērstai uz leju (**21. att.**). Izvairieties no saskaršanās ar izplūdes cauruli (apdeguma trauma bīstamība).

- Transportējot zāģi automobilī, nodrošiniet motorzāģa stabilu stāvokli, lai novērstu iespējamo degvielas vai ķēdes eļļas iztecēšanu.
- Motorzāģi jāuzglabā drošā un sausā telpā. Zāģi nedrīkst uzglabāt zem klajas debess. Motorzāģi jāuzglabā bērniem nepieejamā vietā. Plātņu apvalks noteikti jāuzvelk.
- Ilgāk uzglabājot vai pārsūtīt motorzāģi, tā degvielas un eļļas tvertne pilnīgi jāiztukšo.

3-9. Apkope

- **Veicot visus apkopes darbus, motorzāģi izslēdziet (22. att.) un atvienojiet sveces spraudni!**
- Katru reizi pirms darba uzsākšanas jāpārbauda motorzāģa darba drošību, it īpaši ķēdes bremzes funkcijas. Īpaša vērība jāpievērš noteikumos paredzētajai zāģa ķēdes asināšanai un nostiepšanai (**23. att.**).
- Motorzāģi jāekspluatē ar minimālu izplūdes gāzu izdalīšanu un pēc iespējas zemu trokšņu līmeni. Šai sakarā jāpievērš vērība pareizai karburatora noregulēšanai.
- Motorzāģi regulāri jātīra.
- Regulāri jāpārbauda eļļas tvertņu vāku blīvums.
- **Obligāti ievērojiet attiecīgās ārod biedrības un apdrošināšanas aģentūras darba aizsardzības un drošības tehnikas noteikumus. Nekādā gadījumā neveiciet motorzāģa konstrukcijas izmaiņas! Ar to tiek apdraudēta jūsu drošība!**
- Tehniskās apkopes un apkalpes darbus drīkst veikt tikai šīs lietošanas pamācības aprakstītā apjoma ietvaros.
- Visus pārējos darbus jāveic specializētā firmas MAKITA servisa darbnīcā.



SERVISS

Izmantojiet tikai firmas MAKITA rezerves daļas un aprīkojumu.

Izmantojot neoriģinālu, ne firmas MAKITA rezerves daļu, aprīkojuma, plātņu/ķēžu vai citu palīgierīču kombinācijas un garumus, jāreķinās ar paaugstinātu nelaimes gadījumu bīstamību. Nelaimes gadījumu un zaudējumu rezultātā, kuri radušies izmantojot nepieļautu zāģēšanas aprīkojumu vai ierīces, zūd visas garantiju prasības.

3-10. Pirmā palīdzība



Pirmās palīdzības sniegšanai nelaimes gadījumā darba vietā vienmēr jābūt paredzētajai aptieciņai. Izlietoto materiālu nekavējoties no jauna papildiniet.

Izsaucot ātro medicīnisko palīdzību, sniedziet sekojošu informāciju:

- kur notika nelaimes gadījums,
- kas noticis,
- cik cilvēku guvuši traumas,
- traumu raksturojums,
- ātrās palīdzības izsaucēja uzvārds!

PIEZĪME:

Personām ar asinsrites traucējumiem, kuri pakļauti pārmērīgai vibrācijai, var rasties asinsvadu vai nervu sistēmas traucējumi. Pirkstu, delnu vai elkoņu vibrācija var izraisīt sekojošus simptomus: ķermeņa daļu notirpšanu, nelielu duršanu, sāpes, dūreļus, ādas krāsas vai ādas izmaiņas. **Konstatējot šādus simptomus, griežieties pie ārsta. Lai samazinātu balto pirkstu slimības (Reino sindroma) bīstamību, ievērojiet, lai rokas būtu siltas, nēsājiet cimdus un izmantojiet asas zāģa ķēdes.**

4. Tehniskie dati

		EA3200S	EA3201S	EA3202S	EA3203S
Cilindra darba apjoms	cm ³	32			
Cilindrs	mm	38			
Virzuļa gājiens	mm	28,2			
Maks. jauda ar ātrumu	kW / 1/min	1,35 / 10 000			
Maks. griezes moments ar ātrumu	Nm / 1/min	1,6 / 7 000			
Tukšgaitas ātrums/ maks. dzinēja ātrums ar zāģplātņi un ķēdi	1/min	2 800 / 12 800			
Sajūga iedarbināšanas ātrums	1/min	4 100			
Skaņas spiediena līmenis darbavietā L _{pA, eq} atbilstīgi ISO 22868 ^{1) 3)}	dB (A)	102,6 / K _{pA} = 2,5			
Skaņas jaudas līmenis L _{WA, FI+Ra} atbilstīgi ISO 22868 ^{1) 2) 3)}	dB (A)	111,5 / K _{WA} = 2,5			
Vibrācijas paātrinājums _{hV, eq} atbilstīgi ISO 22867 ^{1) 3)}					
- Lokveida rokturis	m/s ²	4,8 / K = 2,0			
- Aizmugures rokturis	m/s ²	4,8 / K = 2,0			
Karburators	Veids	Membrānas karburators			
Aizdedzes sistēma	Veids	Elektroniska			
Aizdedzes svece	Veids	NGK CMR6A			
vai aizdedzes svece	Veids	--			
Elektroda sprauga	mm	0,6			
Degvielas patēriņš pie maks. slodzes atbilstīgi ISO 7293	kg/h	0,68			
Īpatnējais degvielas patēriņš pie maks. slodzes atbilstīgi ISO 7293	g/kWh	500			
Degvielas tvertnes tilpums	cm ³	400			
Ķēdes eļļas tvertnes tilpums	cm ³	280			
Maisījuma attiecība (degviela/ divtaktu motoreļļa)					
- izmantojot MAKITA eļļu		50 : 1			
- izmantojot Aspen Alkylate (divtaktu dzinējam)		50 : 1 (2%)			
- izmantojot citas eļļas		50 : 1 (kvalitātes kategorija JASO FC vai ISO EGD)			
Ķēdes bremze		Ieslēdz manuāli vai atsitiena gadījumā			
Ķēdes ātrums (pie ieskrējiena ātruma)	m/s	24,4			
Ķēdes pārvada gājiens	colla	3/8			
Zobu skaits	Z	6			
Svars (tukša degvielas tvertne, bez ķēdes, zāģplātnes un piederumiem)	kg	4,1	4,2	4,0	4,1

¹⁾ Skaitļi iegūti, aprēķinot vidējo rādītāju no tukšgaitas, pilnas slodzes un ieskrējiena ātruma.

²⁾ Skaitļi iegūti, aprēķinot vidējo rādītāju no pilnas slodzes un ieskrējiena ātruma.

³⁾ Nenoteiktība (K=).

Zāģa ķēde un zāģplātne

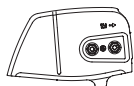
Zāģa ķēdes tips	092 (91VG), 492 (91PX)			290 (90SG), 291 (90PX)	
Solis collas	3/8"				
Kalibrs mm (collas)	1,3 (0,050")			1,1 (0,043")	
Zāģplātnes tips	Zāģplātnes gala zvaigznīte				
Zāģplātne, zāģēšanas garums mm (collas)	300 (12")	350 (14")	400 (16")	300 (12")	350 (14")
Piedziņas savienojumu skaits	46	52	56	46	52

BRĪDINĀJUMS: Izmantojiet pareizu zāģplātnes un zāģa ķēdes kombināciju. Citādi var gūt ievainojumus.

5. Detaļu apzīmējumi (24. att.)

- | | |
|--|---|
| 1 Rokturis | 15 Startera kloķis |
| 2 Vāks | 16 Kombinētais slēdzis (droseļvārsts/IESLĒGT/APTURĒT) |
| 3 Pārsega aizslēgs (zem pārsega vāciņa) | 17 Droseļvārsta svira |
| 4 Lokveida rokturis | 18 Drošības bloķēšanas poga |
| 5 Rokas aizsargs (ķēdes bremzes slēdzis) | 19 Aizmugures rokas aizsargs |
| 6 Klusinātājs | 20 Degvielas tvertnes vāciņš |
| 7 Zobatturis | 21 Regulēšanas skrūve karburatoram |
| 8 Ķēdes savilcējskrūve | 22 Ventilatora korpuss ar starteri |
| 9 Sprostuzgriežņi | 23 Eļļas tvertnes vāciņš |
| 10 Ķēdes uztvērējs | 24 Ķēde (asmens) |
| 11 Zobrata aizsargs | 25 Zāgplātne |
| 12 Regulēšanas skrūve eļļas sūkņim (apakšā) | 26 Ķēdes pārvada aizsarga ātrais savilcējs (TLC) |
| 13 Degvielas sūknis (aizdedzināšanas sūknis) | |
| 14 Identifikācijas plāksnīte | |

6. EKSPLOATĀCIJAS SĀKŠANA



6a. Tikai modeļiem ar nostiprinošo uzgriezni uz ķēdes pārvada aizsarga



UZMANĪBU:
Pirms veikt jebkādu apkopes darbu zāgplātnei vai ķēdei, vienmēr izslēdziet dzinēju un no aizdedzes sveces noņemiet aizdedzes sveces vāciņu (skatiet 7-6. sadaļu „Aizdedzes sveces nomaiņa”). Vienmēr valkājiet aizsargcimdus!

UZMANĪBU:
Ķēdes zāgi drīkst ieslēgt tikai pēc tā pilnīgas montāžas un pārbaudes!

6a-1. Zāgplātnes un zāga ķēdes montāža



(25. att.)

Turpmākajam darbam izmantojiet universālo uzgriežņatslēgu, kas piegādāta kopā ar ķēdes zāgi.
Ķēdes zāgi novietojiet uz stabilas virsmas un veiciet šādas darbības zāgplātnes un ķēdes montāžai:
Atlaidiet ķēdes bremzi, pavelkot rokas aizsargu (1) bultiņas virzienā.
Atskrūvējiet sprostuzgriežņus (2).
Noņemiet ķēdes pārvada aizsargu (3).

(26. att.)

Pagrieziet ķēdes savilcējskrūvi (4) uz kreiso pusi (pretēji pulksteņrādītāja virzienam), kamēr ķēdes savilcēja tapa (5) ir zem vītņotās tapas (6).

(27. att.)

Uzlieciet zāgplātņi (7). Pārbaudiet, vai ķēdes savilcēja tapa (5) tiek ievietota atverē zāgplātnē.

(28. att.)

Uzlieciet ķēdi (9) uz ķēdes pārvada (8).

Augšpusē daļēji ievirziet ķēdi rievā (10), kas atrodas uz zāgplātnes.

UZMANĪBU:
Ņemiet vērā, ka griezējmalām uz ķēdes jābūt novietotām bultiņas virzienā!

(29. att.)

Pavelciet ķēdi (9) pār zāgplātnes ķēdes pārvada galu (11) bultiņas virzienā.

(30. att.)

Nomainiet ķēdes pārvada aizsargu (3).

SVARĪGI: Pārceliet zāga ķēdi pāri ķēdes uztvērējam (12).

Sākumā uzgriežņus (2) pieskrūvējiet tikai ar roku.

6a-2. Zāga ķēdes savilkšana

(31. att.)

Pagrieziet ķēdes savilcējskrūvi (4) uz labo pusi (pulksteņrādītāja virzienā), līdz zāga ķēde nonāk rievā, kas atrodas zāgplātnes apakšdaļā (skatīt apvilktu apli).
Nedaudz paceliet zāgplātnes galu un pagrieziet ķēdes regulēšanas skrūvi (4) uz labo pusi (pulksteņrādītāja virzienā), līdz ķēde balstās uz zāgplātnes apakšdaļas.
Joprojām turot zāgplātnes galu, ar universālo uzgriežņatslēgu pieskrūvējiet sprostuzgriežņus (2).

6a-3. Ķēdes nospriegojuma pārbaude



(32. att.)

Ķēdes nospriegojums ir pareizs, ja ķēde balstās uz zāgplātnes apakšdaļas un to joprojām var viegli pagriezt ar roku.
To darot, atlaidiet ķēdes bremzi.
Regulāri pārbaudiet ķēdes nospriegojumu, jo jaunas ķēdes pēc lietošanas izstiepjas.
Pārbaudot ķēdes nospriegojumu, dzinējam jābūt izslēgtam.

PIEZĪME:

Ieteicams pārmaiņus izmantot 2–3 ķēdes.

Lai zāģplātnes nolietošanās būtu vienmērīga, zāģa ķēdes nomaiņas laikā zāģplātne jāapgriež otrādi.

6a-4. Zāģa ķēdes atkārtota savilkšana

(33. att.)

Ar universālo uzgriežņatslēgu pagrieziet sprostuzgriežņus (2) apmēram vienu apgriezianu.

Nedaudz paceliet zāģplātnes galu un grieziet ķēdes savilcējskrūvi (4) uz labo pusi (pulkstenrādītāja virzienā), līdz zāģa ķēde balstās uz zāģplātnes apakšējās malas.

Joprojām turot zāģplātnes galu paceltu, ar universālo uzgriežņatslēgu vēlreiz pieskrūvējiet sprostuzgriežņus (2).

6b. Tikai QuickSet zāģplātnei



UZMANĪBU:

Pirms veikt jebkādu apkopes darbu zāģplātnei vai ķēdei, vienmēr izslēdziet dzinēju un no aizdedzes sveces noņemiet aizdedzes sveces vāciņu (skatiet 7-6. sadaļu „Aizdedzes sveces nomaiņa”). Vienmēr valkājiet aizsargcimdus!



UZMANĪBU:

Ķēdes zāģi drīkst ieslēgt tikai pēc tā pilnīgas montāžas un pārbaudes!

QuickSet zāģplātnēm ķēdi nospriego, izmantojot zobstieni, kas atrodas zāģplātnē. Tas atvieglo ķēdes atkārtotu nospriegošanu. Šiem modeļiem nav parastais ķēdes savilcējs. QuickSet zāģplātnes identificē ar šo simbolu:



6b-1. Zāģplātnes un zāģa ķēdes montāža



(34. att.)

Turpmākajam darbam izmantojiet universālo uzgriežņatslēgu, kas piegādāta kopā ar ķēdes zāģi.

Ķēdes zāģi novietojiet uz stabilas virsmas un veiciet šādas darbības zāģplātnes un ķēdes montāžai:

Atļaidiet ķēdes bremzi, pavelkot rokas aizsargu (1) bultiņas virzienā.

Atskrūvējiet sprostuzgriežņus (2).

Noņemiet ķēdes pārvada aizsargu (3).

(35. att.)

Novietojiet zāģplātņi (4) un spiediet to pret ķēdes pārvadu (5).

(36. att.)

Uzlieciet ķēdi (6) uz ķēdes pārvada (5).

Augšpusē daļēji ievirziet ķēdi rievā (7), kas atrodas uz zāģplātnes.

UZMANĪBU:

Nemiet vērā, ka griežējmalām uz ķēdes jābūt novietotām bultiņas virzienā!

(37. att.)

Pavelciet ķēdi (6) pār zāģplātnes ķēdes pārvada galu (8) bultiņas virzienā.

(38. att.)

Nomainiet ķēdes pārvada aizsargu (3).



SVARĪGI

Pārceliet zāģa ķēdi pāri ķēdes uztvērējam (9).

Sākumā uzgriežņus (2) pieskrūvējiet tikai ar roku.

6b-2. Zāģa ķēdes nospriegošana

(39. att.)

Ar kombinēto instrumentu pagrieziet QuickSet ķēdes savilcēju (10) uz labo pusi (pulkstenrādītāja virzienā), līdz zāģa ķēdes virzītāji pieķeras vadriem, kas atrodas zāģplātnes apakšdaļā (ja nepieciešams, viegli ievielciet ķēdi vajadzīgajā vietā).

Nedaudz paceliet zāģplātnes galu un grieziet ķēdes savilcēju (10) tālāk, līdz zāģa ķēde ir vienā līmenī ar zāģplātnes apakšdaļu (skatīt apvilktu apli).

Joprojām turot zāģplātnes galu, ar universālo uzgriežņatslēgu pieskrūvējiet sprostuzgriežņus (2).

PIEZĪME: Ja zāģplātne ir apgriezta otrādi, grieziet ķēdes savilcēju pa kreisi (t. i., pretēji pulkstenrādītāja virzienam), lai savilkto ķēdi.

6b-3. Ķēdes nospriegojuma pārbaude



(40. att.)

Ķēdes nospriegojums ir pareizs, ja ķēde balstās uz zāģplātnes apakšdaļas un to joprojām var viegli pagriezt ar roku.

To darot, atļaidiet ķēdes bremzi.

Regulāri pārbaudiet ķēdes nospriegojumu, jo jaunas ķēdes pēc lietošanas izstiepijas.

Pārbaudot ķēdes nospriegojumu, dzinējam jābūt izslēgtam.

PIEZĪME: Ieteicams pārmaiņus izmantot 2–3 ķēdes.

Lai zāģplātnes nolietošanās būtu vienmērīga, zāģa ķēdes nomaiņas laikā zāģplātne jāapgriež otrādi.

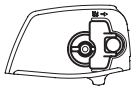
6b-4. Zāģa ķēdes atkārtota nospriegošana

(39. att.)

Ar kombinēto instrumentu pagrieziet sprostuzgriežņus (2) apmēram vienu apgriezianu. Nedaudz paceliet

zāģplātnes galu un grieziet QuickSet ķēdes savilcēju (10) uz labo pusi (pulkstenrādītāja virzienā), līdz zāģa ķēde ir vienā līmenī ar zāģplātnes apakšdaļu (skatīt apvilktu apli).

Joprojām turot zāģplātnes galu, ar universālo uzgriežņatslēgu pieskrūvējiet sprostuzgriežņus (2).



6c. Tikai modeļiem ar ātro savilcēju uz ķēdes pārvada aizsarga (TLC)



UZMANĪBU:

Pirms veikt jebkādu apkopes darbu zāgplātnei vai ķēdei, vienmēr izslēdziet dzinēju un no aizdedzes sveces noņemiet aizdedzes sveces vāciņu (skatiet 7-6. sadaļu „Aizdedzes sveces nomaiņa”). Vienmēr valkājiet aizsargcimdus!



UZMANĪBU:

Ķēdes zāgi drīkst ieslēgt tikai pēc tā pilnīgas montāžas un pārbaudes!

6c-1. Zāgplātnes un zāga ķēdes montāža



(41. att.)

Lai uzstādītu zāgplātņi un zāga ķēdi, novietojiet zāgi uz stabilas virsmas un veiciet turpmākās darbības.

Atlaidiet ķēdes bremzi, pavelkot rokas aizsargu (1) bultiņas virzienā.

Paceliet ātro savilcēju uz ķēdes pārvada aizsarga (2) (skatiet arī attēlu par zāga ķēdes nosprīgošanu).

Spēcīgi spiediet ķēdes pārvada aizsarga ātro savilcēju pret atsperes spriegojumu un lēnām grieziet **pretēji pulksteņrādītāja virzienam**, līdz sajūtat tā fiksāciju. Turpiniet to spiest, un, cik iespējams, grieziet pretēji pulksteņrādītāja virzienam.

Vēlreiz atlaidiet ķēdes pārvada aizsarga ātro savilcēju un pagrieziet **pulksteņrādītāja virzienā**, lai tas atgrieztos sākotnējā stāvoklī. Atkārtojiet šo procesu, līdz ķēdes pārvada aizsarga vāka ātrsavilcējs (4) ir noskrūvēts.

Noņemiet ķēdes pārvada aizsargu (4).

(42. att.)

Novietojiet zāgplātņi (5) un spiediet to pret ķēdes pārvadu (6).

(43. att.)

Uzlieciet ķēdi (8) uz ķēdes pārvada (7).

Augšpusē daļēji ievirziet ķēdi rievā (9), kas atrodas uz zāgplātnes.

UZMANĪBU:

Ņemiet vērā, ka griezējmalām uz ķēdes jābūt novietotām bultiņas virzienā!

(44. att.)

Pavelciet ķēdi (8) pār zāgplātnes ķēdes pārvada galu (10) bultiņas virzienā.

(45. att.)

Savietojiet atveri ķēdes pārvada aizsargā ar (4) tapu (11). Pagrieziet ķēdes savilcēju (3, skatiet 6c-2. sadaļu „Zāga ķēdes savilkšana”), lai ķēdes savilcēja tapu (12) savietotu ar atveri ķēdes pārvada aizsargā.

Uzlieciet ķēdes pārvada aizsargu (4) uz tapas (11).

6c-2. Zāga ķēdes savilkšana

(46. att.)

Vienlaicīgi spēcīgi spiediet ķēdes pārvada aizsarga ātro savilcēju (2) un grieziet to pulksteņrādītāja virzienā, lai pieskrūvētu ķēdes pārvada aizsargu, taču to vēl nepievelciet. Nedaudz paceliet zāgplātnes galu un grieziet ķēdes savilcēju (3) pulksteņrādītāja virzienā, līdz zāga ķēde ir vienā līmenī ar zāgplātnes apakšdaļu (skatīt apvilto apli).

Vēlreiz iespiediet ķēdes pārvada aizsarga vāka ātro savilcēju (2) un to pieskrūvējiet, griežot pulksteņrādītāja virzienā.

(47. att.)

Atlaidiet ķēdes pārvada aizsarga ķēdes savilcēju, līdz tas brīvi griežas, pēc tam to ievietojiet starp aizsardzības izciļņiem (15), kā parādīts attēlā.

6c-3. Ķēdes nosprīgojuma pārbaude



(48. att.)

Ķēdes nosprīgojums ir pareizs, ja ķēde balstās uz zāgplātnes apakšdaļas un to joprojām var viegli pagriezt ar roku.

To darot, atlaidiet ķēdes bremzi.

Regulāri pārbaudiet ķēdes nosprīgojumu, jo jaunas ķēdes pēc lietošanas izstiepjas.

Pārbaudot ķēdes nosprīgojumu, dzinējam jābūt izslēgtam.

PIEZĪME: Ieteicams pārmaiņus izmantot 2–3 ķēdes.

Lai zāgplātnes nolietošanās būtu vienmērīga, zāga ķēdes nomaiņas laikā zāgplātne jāapgriež otrādi.

6c-4. Zāga ķēdes atkārtota nosprīgošana

(49. att.)

Lai atkārtoti nosprīgotu zāga ķēdi, nepieciešams nedaudz atskrūvēt ātro savilcēju (2), kā tas aprakstīts sadaļā

„Zāgplātnes un zāga ķēdes montāža”.

Nosprīgojiet ķēdi, kā aprakstīts iepriekš.

Visiem modeļiem

6-5. Kēdes bremze



Modeļiem EA3200S, EA3201S, EA3202S, EA3203S standarta aprīkojumā ir inerci kēdes bremze. Ja, zāģplātnes galam saskaroties ar koku, rodas atsitiens (skatiet sadaļu DROŠĪBAS TEHNIKAS NOTEIKUMI 3-6. sadaļā „Atsitiens (rikošets)” un 11. attēlu), kēdes bremze ar inerci apturēs ķēdi tādā gadījumā, ja atsitiens ir pietiekami stiprs.

Ķēde apstāsies mazāk nekā sekundes laikā.

Ķēdes bremzi uzstāda, lai bloķētu zāģa ķēdi pirms zāģa iedarbināšanas un lai to nekavējoties apturētu ārkārtas gadījumā.

SVARĪGI: NEKAD neiedarbiniet zāģi, ja ir aktivizēta kēdes bremze (izņemot pārbaudes laikā; skatiet 6-13. sadaļu „Kēdes bremzes pārbaude”)! **Šāda rīcība var ļoti ātri izraisīt plašus dzinēja bojājumus!**

Pirms darba sākšanas VIENMĒR atslaidiet kēdes bremzi!



(50. att.)

Kēdes bremzes aktivizēšana (bloķēšana)



Ja atsitiens ir pietiekami stiprs, pēkšņa zāģplātnes kustības paātrināšanās vienlaicīgi ar rokas aizsarga (1) inerci **automātiski** ieslēgs kēdes bremzi.

Lai **manuāli** ieslēgtu kēdes bremzi, ar kreiso roku pastumiet rokas aizsargu (1) uz priekšu (pret zāģa galu) (1. bulta).

Kēdes bremzes atslaišana



Pavelciet rokas aizsargu (1) pret sevi (2. bultiņa), līdz sajūtat tā fiksāciju. Kēdes bremze ir atslaišta.

6-6. Degviela



UZMANĪBU:

Šo zāģi darbina ar minerāleļļas izstrādājumiem (benzīnu un eļļu).

Esiet īpaši uzmanīgi, rīkojoties ar benzīnu.

Nesmēķējiet. Darbarīku neturiet atklātas liesmas, dzirksteļu vai uguns tuvumā (sprādzienbīstamība).

Degvielas maisījums

Darbarīku darbina ar augstas veiktspējas divtaktu dzinēju ar gaisa dzesēšanu. Kā degvielu tam izmanto benzīna un divtaktu motoreļļas maisījumu.

Dzinējs ir paredzēts parastajam bezsvina benzīnam ar min. oktāna skaitli 91 (ROZ - Research Oktan Zahl). Ja šāda degviela nav pieejama, iespējams izmantot degvielu ar augstāku oktāna skaitli. Tas neietekmēs dzinēja darbību.

Lai dzinēja efektivitāte būtu optimāla un lai aizsargātu jūsu veselību un apkārtējo vidi, izmantojiet tikai bezsvina degvielu.

Lai ieeļļotu dzinēju, izmantojiet sintētisko eļļu, kas paredzēta divtaktu dzinējiem ar gaisa dzesēšanu (kvalitātes kategorija JASO FC vai ISO EGD), ko pievieno degvielai. Dzinēju ir paredzēts izmantot ar MAKITA augstas veiktspējas divtaktu mašīneļļu, kuras maisījuma attiecība apkārtējās vides aizsardzības nolūkā ir tikai 50:1. Turklāt tādējādi tiks nodrošināts ilgs kalpošanas laiks un uzticama ekspluatācija ar minimālu izplūdes gāzu emisiju.

MAKITA augstas veiktspējas divtaktu mašīneļļa ir pieejama šāda izmēra iepakojumos, kas atbilst jūsu individuālajām vajadzībām:

1 l pasūtījuma numurs 980 008 607

100 ml pasūtījuma numurs 980 008 606

Ja MAKITA augstas veiktspējas divtaktu mašīneļļa nav pieejama, ir ļoti ieteicams izmantot citu divtaktu eļļu ar maisījuma attiecību 50:1, jo citādi nevar garantēt dzinēja optimālu darbību.



Uzmanību. Neizmantojiet jau samaisītu degvielu, ko var iegādāties degvielas uzpildes stacijās.

Pareizā maisījuma attiecība:

50:1 izmantojot MAKITA augstas veiktspējas divtaktu mašīneļļu, t. i., sajaukt 50 daļas benzīna ar 1 daļu eļļas.

50:1 izmantojot citu sintētisko divtaktu mašīneļļu (kvalitātes kategorija JASO FC vai ISO EGD), t. i., sajaukt 50 daļas benzīna ar 1 daļu eļļas.

Benzīns	50:1	50:1
1 000 cm ³ (1 litrs)	20 cm ³	20 cm ³
5 000 cm ³ (5 litri)	100 cm ³	100 cm ³
10 000 cm ³ (10 litri)	200 cm ³	200 cm ³

PIEZĪME:

Lai sagatavotu degvielas un eļļas maisījumu, sākumā visu eļļas daudzumu samaisiet ar pusi nepieciešamās degvielas, pēc tam pievienojiet atlikušo degvielu. Pirms degvielas maisījuma iepildīšanas kēdes zāģa tvertnē to kārtīgi sakratiet.

Lai ekspluatācija būtu droša, nav ieteicams pievienot vairāk mašīneļļas nekā noteikts. Tādējādi tikai panāksiet vairāk sadegšanas palieku veidošanos, kas piesārņos dabu un nosprostos izplūdes kanālu cilindrā, kā arī klusinātāju. Turklāt palielināsies degvielas patēriņš, un mazināsies efektivitāte.

Degvielas uzglabāšana

Degvielas glabāšanas laiks ir ierobežots. Degviela un degvielas maisījumi paliek veci izgarojot, jo sevišķi augstā temperatūrā. Vecs benzīns un benzīna maisījumi var izraisīt iedarbināšanas problēmas un sabojāt dzinēju. Iegādājieties tikai tik daudz degvielas, cik varēsiet izlietot dažu nākamo mēnešu laikā. Ja apkārtējā temperatūra ir augsta, degviela jāsamaisa tā, lai to var izlietot 6–8 nedēļu laikā.

Degvielu uzglabājiet tikai piemērotā tvertnē sausā, vēsā un drošā vietā!

NEPIEĻAUJIET SASKARI AR ĀDU UN ACĪM

Minerāleļļas izstrādājumi attauko ādu. Pēc atkārtotas un ilgstošas saskares ar šīm vielām, āda izkalst, kas var izraisīt dažādas ādas slimības. Turklāt var rasties alerģiskas reakcijas. Eļļai iekļūstot acīs, tās tiek kairinātas. Ja jums acīs iekļūst eļļa, nekavējoties izskalojiet tās ar tīru ūdeni.

Ja acis joprojām tiek kairinātas, nekavējoties vērsieties pie ārsta!

6-7. Kēdes eļļa



Zāģa kēdes un zāģplātnes eļļošanai izmantojiet eļļu ar līmējošu piedevu. Līmējošs līdzeklis kēdes eļļā daudz ilgāk saglabā eļļu uz zāģa kēdes.

Apkārtējās vides aizsardzības nolūkā mēs iesakām izmantot bioloģiski noārdāmu eļļu. Dažkārt vietējie noteikumi nosaka bioloģiski noārdāmas eļļas lietošanu.

Kēdes eļļa BIOTOP, ko pārdod MAKITA, ir izgatavota no īpašām augu eļļām, un tā 100% bioloģiski noārdās. Eļļa BIOTOP ir ieguvusi zilā vides eņģeļa (Blauer Umweltschutz-Engel) marķējumu, jo nav kaitīga apkārtējai videi (RAL UZ 48).



BIOTOP kēdes eļļa ir pieejama šāda izmēra iepakojumos:

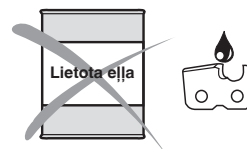
- 1 l pasūtījuma numurs 980 008 610
- 5 l pasūtījuma numurs 980 008 611

Bioloģiski noārdošās eļļas var uzglabāt tikai ierobežotu laika posmu. Tādēļ tā jāizlieto 2 gadu laikā no ražošanas datuma (norādīts uz trauka).

Svarīga piezīme par bioloģiski noārdošām kēdes eļļām

Ja zāģi nelietosit ilgu laika periodu, iztukšojiet eļļas tvertni un pēc tam iepildiet nedaudz parasto dzinēja eļļu (SAE 30), un darbiniet zāģi neilgu laiku. Tas izskalo visus bioloģiski noārdāmās eļļas atlikumus no eļļas tvertnes, eļļas padeves sistēmas, kēdes un zāģplātnes. Tas nepieciešams, jo daudzas bioloģiskās eļļas pēc kāda laika atstāj lipīgus nosēdumus, kas var izraisīt bojājumus eļļas sūkņim vai citām daļām.

Nākamreiz izmantojot zāģi, piepildiet tvertni ar svaigu BIOTOP kēdes eļļu. Bojājumu gadījumā, kas rodas lietotas eļļas vai nepiemērotas zāģa kēdes eļļas lietošanas rezultātā, garantija vairs nav derīga. Jūsu izplatītājs informēs par kēdes eļļas izmantošanu.



NEKAD NEIZMANTOJĒT JAU LIETOTU EĻĻU

Lietota eļļa ir ļoti bīstama apkārtējai videi. Lietotā eļļā ir liels daudzums kancerogēnu vielu. Lietotas eļļas nosēdumi izraisa lielāku eļļas sūkņa un zāģējošās daļas nodilumu. Bojājumu gadījumā, kas rodas lietotas eļļas vai nepiemērotas kēdes eļļas lietošanas rezultātā, garantija vairs nav derīga. Jūsu izplatītājs informēs par kēdes eļļas izmantošanu.

NEPIEĻAUJIET SASKARI AR ĀDU UN ACĪM

Minerāleļļas izstrādājumi attauko ādu. Pēc atkārtotas un ilgstošas saskares ar šīm vielām, āda izkalst, kas var izraisīt dažādas ādas slimības. Turklāt var rasties alerģiskas reakcijas. Eļļai iekļūstot acīs, tās tiek kairinātas. Ja jums acīs iekļūst eļļa, nekavējoties izskalojiet tās ar tīru ūdeni. Ja acis joprojām tiek kairinātas, nekavējoties vērsieties pie ārsta!

6-8. Degvielas un kēdes eļļas uzpildīšana



IEVĒROJIET DROŠĪBAS PASĀKUMUS!

Esiet uzmanīgi un piesardzīgi, rīkojoties ar degvielu. Izslēdziet dzinēju!

Rūpīgi notīriet laukumu ap tvertņu vāciņiem, lai degvielas vai eļļas tvertnē neieklātu netīrumi.

(51. att.)

Atskrūvējiet tvertnes vāciņu (ja nepieciešams, izmantojiet universālo uzgriežņatslēgu – skatiet attēlu) un līdz ielietnes apakšējai malai piepildiet tvertni ar degvielas maisījumu vai zāģa kēdes eļļu. Neizšļakstiet degvielu vai kēdes eļļu!



Kēdes eļļa



Degvielas/eļļas maisījums

Ar roku līdz galam uzskrūvējiet tvertnes vāciņu.

Pēc uzpildīšanas notīriet tvertnes vāciņu un laukumu ap tvertni.



Kēdes eļļošana

Ekspluatācijas laikā kēdes eļļas tvertnē vienmēr jābūt pietiekamam daudzumam eļļas, lai nodrošinātu pietiekamu kēdes eļļojumu. Vidējā eļļas padeves ātrumā eļļas tvertnē ir pietiekami daudz eļļas ekspluatācijai, izlietojot vienu degvielas tvertni. Šīs procedūras laikā pārbaudiet, vai tvertnē ir pietiekami daudz kēdes eļļas un, ja nepieciešams, uzpildiet.

To dariet tikai pēc dzinēja izslēgšanas!

Ar roku līdz galam uzskrūvējiet tvertnes vāciņu.

UZMANĪBU:

Uzmanieties, lai tvertnes vāciņš nepieskartos klusinātājam. Sakarsis klusinātājs var deformēt vāciņu.

6-9. Kēdes eļļojuma pārbaude

Nekad nestrādāiet ar kēdes zāģi, ja kēde nav pietiekami ieeļļota. Pretējā gadījumā tiks saīsināts kēdes un zāģplātnes kalpošanas laiks. Pirms darba uzsākšanas pārbaudiet eļļas līmeni tvertnē un eļļas padevi.

Pārbaudiet, eļļas padeves ātrumu, kā aprakstīts turpmāk. Iedarbiniet kēdes zāģi (skatiet 6-11. sadaļu „Dzinēja iedarbināšana”).

(52. att.)

Darbojošos kēdes zāģi turiet apm. 15 cm virs koka celma vai zemes (izmantojiet piemērotu paliktni).

Pietiekamas eļļošanas rezultātā redzamas nelielas izsmidzināto eļļas pilienu paliekas, jo eļļa tiek nokratīta no zāģējošās daļas. Ievērojiet vēja virzienu, lai izvairītos no nevajadzīgas atrašanās izsmidzinātā eļļā!



Piezīme.

Parasti pēc zāģa izslēgšanas neilgu laiku no eļļas padeves sistēmas, zāģplātnes un kēdes var pilēt kēdes eļļas pārpalikums. Tas nav defekts!

Novietojiet darbarīku uz piemērotas virsmas.

6-10. Kēdes eļļojuma regulēšana

Izslēdziet dzinēju!

(53. att.)

Eļļas sūkņa padeves ātrumu var noregulēt, izmantojot regulēšanas skrūvi (1). Regulēšanas skrūve atrodas korpusa apakšdaļā.

Eļļas sūknis rūpnīcā ir iestatīts uz minimālu padeves ātrumu. Kēdes eļļas padeves ātrumu iespējams iestatīt minimālā un maksimālā līmenī.

Lai noregulētu padeves ātrumu, ar mazu skrūvgriezi pagrieziet regulēšanas skrūvi:

- uz labo pusi lielākam un
- uz kreiso pusi mazākam eļļas padeves ātrumam.

Atkarībā no zāģplātnes garuma izvēlieties vienu no diviem iestatījumiem.

Strādājot pārliecinieties, vai tvertnē ir pietiekams daudzums kēdes eļļas. Ja nepieciešams, uzpildiet eļļu.

(54. att.)

Lai nodrošinātu nevainojamu eļļas sūkņa darbību, regulāri tīriet eļļas vadrievu pie kartera (2), kā arī zāģplātnes eļļas padeves atveri (3).

Piezīme.

Parasti pēc zāģa izslēgšanas neilgu laiku no eļļas padeves sistēmas, zāģplātnes un kēdes var pilēt kēdes eļļas pārpalikums. Tas nav defekts!

Novietojiet darbarīku uz piemērotas virsmas.

6-11. Dzinēja iedarbināšana



Neiedarbiniet kēdes zāģi, kamēr tas nav pilnībā samontēts un pārbaudīts!

(55. att.)

Paejiet vismaz 3 metrus/ 10 pēdas prom no kēdes zāģa uzpildīšanas vietas.

Pārbaudiet, vai ir stabils pamats, un novietojiet zāģi uz zemes tādā veidā, lai zāģplātne un kēde nebūtu citu priekšmetu tuvumā.

Iedarbiniet kēdes bremzi (bloķējiet kēdi).

Ar vienu roku cieši turiet priekšējo rokturi un piespiediet zāģi pie zemes.

Ar labo kāju piespiediet aizmugures rokas aizsargu, kā parādīts attēlā.

Piezīme. Featherlight iedarbināšanas sistēma ļauj iedarbināt zāģi bez pūlēm. Iedarbināšanas darbības var paveikt brīvi un vienmērīgi.

(56. att.)

Kombinētais slēdzis



— Auksta dzinēja iedarbināšana (droseļvārsts)

— Uzsildīta dzinēja iedarbināšana (ON (IESLĒGT))

— Dzinējs izslēgts



— Drošais stāvoklis (aizdedzes strāva izslēgta, visiem tehniskās apkopes, remonta un montāžas darbiem)

Auksta dzinēja iedarbināšana

Iedarbiniet degvielas sūkni (5), vairākas reizes to nospiežot, līdz sūknī var redzēt degvielu.

Nospiediet kombinēto slēdzi (1) uz augšu (droseļvārsta stāvoklī). Tas ieslēdz arī daļēji atvērtā droseļvārsta aizslēgu. Brīvi un vienmērīgi pavelciet startera rokturi (2).

UZMANĪBU: Neizvelciet startera trosi vairāk par 50 cm/ 20 collām. Lēnām, turot ar roku, ielaidiet trosi atpakaļ.

Divreiz atkārtojiet iedarbināšanas darbības.

Pārvietojiet kombinēto slēdzi (1) uz vidējo stāvokli **ON (IESLĒGT)**. Vēlreiz brīvi un vienmērīgi pavelciet startera rokturi. Tiklīdz dzinējs darbojas, satveriet aizmugures rokturi (drošības bloķēšanas pogu (3) aktivizē ar delnu) un nospiediet droseļvārsta mēlīti (4).

UZMANĪBU: Dzinējs uzreiz pēc iedarbināšanas jāieslēdz tukšgaitā. Ja to neizdara, var sabojāt sajūgu.

Pēc tam atlaidiet kēdes bremzi.



Uzsildīta dzinēja iedarbināšana

Veiciet tās pašas darbības, kas aprakstītas auksta dzinēja iedarbināšanu, taču pirms iedarbināšanas nospiediet kombinēto slēdzi (1) uz augšu (droseļvārsta stāvoklī) un uzreiz pēc tam atpakaļ vidējā stāvoklī **ON (IESLĒGT)**. Tas tikai aktivizē daļēji atvērtā droseļvārsta aizslēgu. Ja dzinēju nevar iedarbināt pēc 2 vai 3 startera troses paraušanas reizēm, atkārtojiet visas iedarbināšanas darbības, kas aprakstītas auksta dzinēja iedarbināšanai.

PIEZĪME: Ja dzinējs bija izslēgts tikai uz īsu brīdi, zāģi var iedarbināt, neizmantojot kombinēto slēdzi.

Svarīgi! Ja degvielas tvertne ir pilnībā iztukšota un dzinējs ir apstājies degvielas trūkuma dēļ, iedarbiniet degvielas sūkni (5), vairākas reizes to nospiežot, līdz sūknī var redzēt degvielu.

6-12. Dzinēja apturēšana

Nospiediet kombinēto slēdzi  (1).

PIEZĪME: Pēc nospiešanas kombinētais slēdzis atgriežas stāvoklī ON (IESLĒGT). Dzinējs ir izslēgts, bet to var vēlreiz ieslēgt, nospiežot kombinēto slēdzi.

SVARĪGI: Lai izslēgtu aizdedzes strāvu, pilnībā nospiediet kombinēto slēdzi tālāk par pretestības punktu līdz drošajam stāvoklim ().

6-13. Ķēdes bremzes pārbaude

Pirms katras zāģa izmantošanas reizes pārbaudiet ķēdes bremzi!

Iedarbiniet dzinēju, kā aprakstīts iepriekš (nodrošiniet stabilu pamatu, un novietojiet zāģi uz zemes tādā veidā, lai zāģplātne un ķēde nebūtu citu priekšmetu tuvumā).

(57. att.)

Ar vienu roku cieši turiet priekšējo rokturi, bet ar otru roku – aiz mugures rokturi.

Ļaujiet dzinējam darboties vidējā ātrumā un ar delnas virspusi pastumiet rokas aizsargu (6) bultiņas norādītajā virzienā, līdz ieslēdzas ķēdes bremze. Zāģa ķēdei nekavējoties jāapstājas. Ieslēdziet dzinēju atpakaļ tukšgaitā un atlaidiet ķēdes bremzi.

Uzmanību. Ja zāģa ķēde, veicot šo pārbaudi, uzreiz neapstājas, nekavējoties izslēdziet dzinēju. **NELIETOJIET** ķēdes zāģi šādā stāvoklī! Sazinieties ar MAKITA pilnvarotu servisa centru.

6-14. Karburatora regulēšana

(58. att.)

UZMANĪBU: Karburatora regulēšanu var veikt tikai speciālists MAKITA servisa centrā!



SERVISS

Lietotājs var regulēt tikai regulēšanas skrūvi (S).

Ja ķēdes zāģis darbojas tukšgaitā (t. i., nospiežot droseļvārsta mēlīti), ir ļoti svarīgi noregulēt tukšgaitas ātrumu!

Neregulējiet tukšgaitas ātrumu, kamēr zāģis nav pilnībā samontēts un pārbaudīts!

Tukšgaitas ātruma regulēšanu var veikt tikai tad, kad dzinējs ir silts, gaisa filtrs ir tīrs, kā arī zāģplātne un ķēde ir pareizi uzstādīta.

Tukšgaitas regulēšanai izmantojiet skrūvgriezi (ar 4 mm asmeni).

Tukšgaitas ātruma regulēšana

Pagrieziet regulēšanas skrūvi (S) pretēji pulksteņrādītāja virzienam (atskrūvējiet): tukšgaitas ātrums tiek samazināts.

Pagrieziet regulēšanas skrūvi (S) pulksteņrādītāja virzienā (ieskrūvējiet): tukšgaitas ātrums tiek palielināts.

Svarīgi! Ja zāģa ķēde tukšgaitas laikā kustās pat pēc tukšgaitas ātruma noregulēšanas, **NEIZMANTOJIET** zāģi. Nogādājiet to MAKITA pilnvarotajā servisa centrā.

7. TEHNISKĀ APKOPE

7-1. Zāģa ķēdes asināšana



UZMANĪBU: Pirms veikt jebkādu apkopes darbu zāģplātnei vai ķēdei, vienmēr izslēdziet dzinēju un no aizdedzes sveces noņemiet aizdedzes sveces vāciņu (skatiet 7-6. sadaļu „Aizdedzes sveces nomaiņa”). Vienmēr valkājiet aizsargcimdus!

(59. att.)

Zāģa ķēdes asināšana nepieciešama, ja:

zāģēšanas putekļi, zāģējot mitru koku, izveidojas kā miltiem līdzīgas skaidas;

ķēde iegriežas kokā, tikai spēcīgi spiežot;

griezējmalā ir redzami bojāti;

zāģis kokā raustās pa labi un pa kreisi. Tā cēlonis ir zāģa ķēdes nevienmērīga uzasināšana.

Svarīgi! Asiniet bieži, taču nenoņemiet pārāk daudz metāla!

Parasti pietiek ar 2 vai 3 vīles vilcieniem.

Pēc vairāku reižu asināšanas, ko veicāt patstāvīgi, nododiet zāģa ķēdi asināšanai servisa centrā.

Pareiza asināšana

UZMANĪBU: Izmantojiet tikai šim zāģim paredzētās ķēdes un zāģplātnes (skatiet 10. nodaļu „Rezerves daļu saraksta izvilkums”)!

(60. att.)

Visiem ķēdes zobiem jābūt vienādā garumā („a” izmērs). Ja ķēdes zobiem ir atšķirīgs izmērs, ķēde griezties nevienmērīgi, kas izraisīs ķēdes plīsumu.

Minimālais zoba garums ir 3 mm. Ja sasniegts ķēdes zobu minimālais garums, zāģa ķēdi nedrīkst vairs asināt. Šādā gadījumā nomainiet ķēdi pret jaunu (skatiet 10. nodaļu „Rezerves daļu saraksta izvilkums” un 7-4. sadaļu „Zāģa ķēdes nomaiņa”).

Zāģēšanas dziļumu nosaka atšķirība starp dziļuma ierobežotāja (apaļais gals) un griezējmalas augstumu. Vislabākos rezultātus var iegūt ar dziļuma ierobežotāja augstumu 0,64 mm (0,25 collas).



UZMANĪBU: Pārmērīgs augstums palielina atsietiena risku!



(61. att.)

Asināšanas leņķim (α) jābūt identiskam visiem zobiem!

30° ķēdes tipam 092 (91VG), 492 (91PX), 290 (90SG), 291 (90PX)

Zobiem automātiski būs pareizs leņķis (β), ja tiek izmantota pareiza apaļvīle.

80° ķēdes tipam 092 (91VG), 492 (91PX)

75° ķēdes tipam 290 (90SG), 291 (90PX)

Atšķirīgi leņķi izraisa nevienmērīgu, neregulāru ķēdes griešanos, palielina nodilumu un izraisa ķēdes pārrāvumu.

Vīle un tās pareiza ekspluatācija

Asināšanai izmantojiet īpašu zāģa ķēdes apaļvīli. Parastās apaļvīles nav piemērotas. Skatiet 10. nodaļu „Rezerves daļu saraksta izvilkums”.

Tips 092 (91VG), 492 (91PX): zāģa ķēdes apaļvīle, diam. 4,0 mm.

Tips 290 (90SG), 291 (90PX): zāģa ķēdes apaļvīle, diam. 4,5 mm.

(62. att.)

Vīle drīkst aizķert tikai kustībā uz priekšu (bultiņas virzienā). Atpakaļkustībā vīle jāpaceļ.

Vispirms uzasiniet īsāko zāģa zobu. Šī zoba garums nosaka visu pārējo zāģa ķēdes zobu nepieciešamo garumu.

Jauni zāģa zobi jāuzasina tieši tādā pašā formā, kā jau lietotie zobi, ieskaitot arī to kontaktvirsmas.

Vilējiet atkarībā no ķēdes tipa (90° vai 10° leņķī pret zāģplātņi).

(63. att.)

Vīles turētājs atvieglo vīles vadīšanu. Uz tā ir atzīmēti pareizi asināšanas leņķi, kas paredzēti

$$\alpha = 30^\circ$$

(vilējot saglabājiet marķējumu paralēli zāģim, skatiet attēlu), un turētājs ierobežo vīlēšanas dziļumu līdz pareizām 4/5 no vīles diametra.

(64. att.)

Pēc ķēdes asināšanas pabeigšanas, izmantojot ķēdes mēršablonu, pārbaudiet dziļuma ierobežotāja augstumu. Skatiet 10. nodaļu „Rezerves daļu saraksta izvilkums”.

Ar īpašu plakanvīli (1) izlabojiet pat vismazāko augstuma pārsniegumu. Skatiet 10. nodaļu „Rezerves daļu saraksta izvilkums”.

Noapaļojiet dziļuma ierobežotāja priekšgalu (2).

7-2. Ķēdes pārvada aizsarga iekšpusē tīrīšana



UZMANĪBU: Pirms veikt jebkādu apkopes darbu zāģplātnei vai ķēdei, vienmēr izslēdziet dzinēju un no aizdedzes sveces noņemiet aizdedzes sveces vāciņu (skatiet 7-6. sadaļu „Aizdedzes sveces nomaiņa”). Vienmēr valkājiet aizsargcimdus!

UZMANĪBU: Ķēdes zāģi drīkst ieslēgt tikai pēc tā pilnīgas montāžas un pārbaudes!

(65. att.)

Noņemiet ķēdes pārvada aizsargu (1) (skatiet 6. nodaļu „EKSPLOATĀCIJAS SĀKŠANA”, lai uzzinātu pareizu modeli) un ar birstīti iztīriet iekšpusi.

Noņemiet ķēdi (2) un zāģplātņi (3).

PIEZĪME:

Pārliedzinieties, vai eļļas vadrievā (4) vai uz ķēdes savilcēja (5) nav nosēdumi vai netīrumi.

Lai uzstādītu zāģplātņi, zāģa ķēdi un ķēdes pārvada aizsargu, skatiet 6. nodaļu „EKSPLOATĀCIJAS SĀKŠANA”, kurā norādīts pareizais modelis.

PIEZĪME:

Ķēdes bremze ir ļoti svarīga drošības ierīce, un, tāpat kā citas sastāvdaļas, tā ir pakļauta normālam nodilumam. Regulāra pārbaude un tehniskā apkope ir svarīga jūsu drošībai, un to drīkst veikt tikai MAKITA servisa centrā.



SERVISS

7-3. Zāģplātnes tīrīšana



UZMANĪBU: Valkājiet aizsargcimdus.

(66. att.)

Regulāri pārbaudiet, vai zāģplātnes (7) darba virsmai nav bojājumu, un regulāri tīriet ar piemērotu instrumentu. Tīriet abas eļļošanas atveres (6) un visu zāģplātņi, kā arī neļaujiet tur sakrāties netīrumiem!

7-4. Zāģa ķēdes nomaiņa



UZMANĪBU: Izmantojiet tikai šim zāģim paredzētās ķēdes un zāģplātnes!

(67. att.)

Pirms jaunas zāģa ķēdes uzlikšanas pārbaudiet ķēdes pārvadu. Nolietots ķēdes pārvads (8) var sabojāt jaunu ķēdi, un tādēļ tas obligāti jānomaina. Noņemiet ķēdes pārvada aizsargu (skatiet 6. sadaļu „EKSPLOATĀCIJAS SĀKŠANA”). Noņemiet ķēdi un zāģplātņi. Noņemiet apskavu (9).

UZMANĪBU: Apskava no rievās „izleks”, tādēļ, to noņemot, turiet uz apskavas pirkstu tā, lai tā nenokristu.

Noņemiet regulējošo paplāksni (11). Ja ķēdes pārvads (8) ir nodilis, vajadzēs nomainīt visu sajūga cilindru (12). Uzstādiet pavisam jaunu sajūga cilindru (12), regulējošo paplāksni (11) un jaunu apskavu (9). Lai uzzinātu, kā nomainīt zāģplātņi, ķēdi un ķēdes pārvadu, skatiet 6. nodaļu „EKSPLOATĀCIJAS SĀKŠANA”.

PIEZĪME:

Nodilušam ķēdes pārvadam neizmantojiet jaunu ķēdi. Ķēdes pārvads nodilst, kad ir nodilušas 2 izmantotās ķēdes, tādēļ pārvads jānomaina vismaz ik pēc katras otrās ķēdes nomaiņas reizes. Lai ķēdes eļļu sadalītu vienmērīgi, pirms izmantošanas ļaujiet jaunai ķēdei dažas minūtes darboties ar daļēji atvērtu droselēvārstu. Regulāri pārbaudiet ķēdes nospieģojumu, jo jaunas ķēdes izstiepijas (skatiet 6-3. sadaļu „Ķēdes nospieģojuma pārbaude”).

7-5. Gaisa filtra tīrīšana



UZMANĪBU: Lai neievainotu acis, tīrot saspiesta gaisa filtru, vienmēr lietojiet acu aizsargus! Gaisa filtra tīrīšanai neizmantojiet degvielu.

(68. att.)

Noņemiet pārsega vāciņu (1). Atskrūvējiet skrūvi (2), to griežot pretēji pulksteņrādītāja virzienam, un noņemiet pārsegu (3). Nospiediet kombinēto slēdzi (4) (droselēvārsta stāvoklī), lai neļautu netīrumu daļiņām iekrist karburatorā. Nedaudz pavelciet gaisa filtra vāka ķepiņu bultiņas virzienā (5) un noņemiet gaisa filtra vāku. Izņemiet gaisa filtru (6). **SVARĪGI:** Pārklājiet ievades atveri ar tīru auduma gabalu, lai neļautu netīrumu daļiņām iekļūt karburatorā.

Ja filtrs ir ļoti netīrs, nomazgājiet to remdenā ūdenī ar trauku mazgāšanas līdzekli. Ļaujiet gaisa filtram pilnībā nožūt. Ja filtrs ir ļoti netīrs, to regulāri tīriet (vairākas reizes dienā), jo

tikai tīrs gaisa filtrs nodrošina pilnu dzinēja jaudu.

UZMANĪBU:

Nekavējoties nomainiet bojātu gaisa filtru. Auduma gabali vai lielas netīrumu daļiņas var sabojāt dzinēju! Ievietojiet gaisa filtru (6) norādītajā virzienā.

UZMANĪBU:

Neievietojiet gaisa filtru otrādi pat pēc tā tīrīšanas. Citādāk netīrumu daļiņas uz gaisa filtra ārējās virsmas var nokļūt karburatorā un izraisīt dzinēja problēmas.

Uzlieciet atpakaļ gaisa filtra vāku.

Piezīme. Gaisa filtra vāka ķepiņa (5) nofiksēsies automātiski, ja gaisa filtrs ir pareizi novietots.

Nospiediet kombinēto slēdzi (4) un vienreiz pilnībā nospiediet droselēvārsta mēlīti (7), lai izslēgtu droselēvārsta aizslēgu. Uzlieciet pārsegu (3). Pārbaudiet, vai tapas (8), kas pārsegam atrodas apakšā abās pusēs, pareizi nofiksējas (ja pārsegs uzlikts pareizi, tapas nav redzamas). Pieskrūvējiet skrūvi (2), to griežot pulksteņrādītāja virzienā. Atlieciet vietā pārsega vāciņu (1).

7-6. Aizdedzes sveces nomaiņa



UZMANĪBU:

Neaiztieciet aizdedzes sveces vai aizdedzes sveces vāciņu, ja dzinējs darbojas (augstsprieguma bīstamība). Pirms apkopes darbu sākšanas izslēdziet dzinēju. Karsts dzinējs var radīt apdegumus. Valkājiet aizsargcimdus! Aizdedzes svece jānomaina izolācijas materiāla bojājuma, elektroda erozijas (apdeguma) gadījumā, vai ja elektrodi ir ļoti netīri vai eļļaini.

(69. att.)

Noņemiet filtra vāku (skatiet 7-11. sadaļu „Gaisa filtra tīrīšana”). No aizdedzes sveces noņemiet aizdedzes sveces vāciņu (9). Sveces vāciņu noņemiet manuāli.

Elektroda sprauga

Elektroda spraugai jābūt 0,6 mm.

UZMANĪBU: Izmantojiet tikai šādu aizdedzes sveci: NGK CMR6A.

7-7. Aizdedzes dzirksteles pārbaude



(70. att.)

Ar izolētām knaiblēm piespiediet ar aizdedzes vadu cieši piestiprināto, atskrūvēto aizdedzes sveci (10) pie cilindra (nospiediet aizdedzes sveces atveres tuvumā). Nospiediet kombinēto slēdzi (11) stāvoklī ON (IESLĒGT). Spēcīgi pavelciet startera trosi. Ja funkcionēšana ir pareiza, blakus elektrodiem jābūt redzamai aizdedzes dzirkstelei.

7-8. Klusinātāja skrūvju pārbaude



(71. att.)

Atskrūvējiet 3 skrūves (12) un noņemiet klusinātāja augšējo daļu (13). **Piezīme.** Zāģa modeļiem ar katalītisko pārveidotāju (EA3200S, EA3201S) kopā ar klusinātāja augšējo daļu izņemiet arī pārveidotāju.

Tagad iespējams piekļūt klusinātāja apakšdaļas skrūvēm (14) un var pārbaudīt, vai tās ir cieši pieskrūvētas. Ja tās ir vaļīgas, pieskrūvējiet ar roku (Uzmanību: nepieskrūvējiet pārāk cieši!).

7-9. Startera troses nomaiņa/ atvilkšanas atsperes komplekta nomaiņa/ startera atsperes nomaiņa



(72. att.)

Atskrūvējiet trīs skrūves (1).

Noņemiet ventilatora korpusu (2).

No ventilatora korpusa noņemiet gaisa novirzītāju (3).

UZMANĪBU! Ievainojumu risks! Neatskrūvējiet skrūvi (7), ja atvilkšanas atspere ir nospriegota.

Ja veiksiet startera troses nomaiņu pat tad, ja tā nav pārplisusi, vispirms vajadzēs atspriegot troses cilindra atvilkšanas atsperi (13).

Lai to izdarītu, satveriet kloķi un pilnībā izvelciet trosi no ventilatora korpusa.

Ar vienu roku turot troses cilindru, ar otru roku iestumiet trosi iešķēlumā (14).

Uzmanīgi ļaujiet cilindram griezties, līdz atvilkšanas atspere vairs nav nospriegota.

Atskrūvējiet skrūvi (7) un izņemiet dzini (8) un atsperi (6).

Uzmanīgi noņemiet troses cilindru.

Izņemiet visus troses gabalus.

Uztiniet jauno trosi (diam. 3,0 mm, garums 900 mm), kā parādīts attēlā (neaizmirstiet uzlikt paplāksni (10)), un sasieniet abus galus, kā parādīts.

levelciet mezglu (11) troses cilindrā (5).

levelciet mezglu (12) startera kloķī (9).

Uzlieciet cilindru uz ass un viegli to pagrieziat, līdz atvilkšanas atspere nofiksējas.

Ievietojiet atsperi (6) dzinī (8) un tos kopā ievietojiet troses cilindrā (5), nedaudz pagriežot pretēji pulksteņrādītāja virzienam. Ievietojiet skrūvi (7) un to pieskrūvējiet.

Ievietojiet trosi iešķēlumā (14), kas atrodas uz troses cilindra, un cilindru kopā ar trosi trīs reizes pagrieziat pulksteņrādītāja virzienā.

Ar kreiso roku turot troses cilindru, ar labo roku attiniet trosi, to stingri pavelciet un turiet.

Uzmanīgi atlaidiet troses cilindru. Atspere aptīs trosi ap cilindru.

Atkārtojiet darbības vienu reizi. Startera kloķim tagad jāatrodas stāvus uz ventilatora korpusa.

PIEZĪME: Lai arī trose ir pilnībā izvilka, jābūt iespējamam pagriezt cilindru vēl par 1/4 pagriezienu pret atvilkšanas atsperi.

UZMANĪBU: Ievainojumu risks! Pēc troses kloķa izvilkšanas to nostipriniet! Tā ātri ievilksies atpakaļ, ja nejauši atlaidīsiet troses cilindru.

Atvilkšanas atsperes komplekta nomaiņa

Izjauciet ventilatora korpusu un troses cilindru (sk. iepriekš).

UZMANĪBU! Ievainojumu risks! Var „izlekt” atvilkšanas atspere! Vienmēr valkājiat acu aizsargus un aizsargcimdus!

Ar visu ventilatora korpusa dobās puses virsmu viegli uzsitiet pa koka virsmu un **turiet to piespiestu**. Pēc tam uzmanīgi un pamazām **paceliet ventilatora korpusu**. Tādejādi atvilkšanas atsperes komplekts (13), kam tagad ir jābūt izkritušam, atbrīvosies kontrolēti gadījumā, ja atvilkšanas atspere ir „izlekusi” no plastmasas kasetnes.

Uzmanīgi ievietojiet jaunu atvilkšanas atsperes kasetni un to nospiediet, līdz tā nofiksējas.

Uzlieciet uz tās troses cilindru un viegli pagrieziat, līdz atvilkšanas atspere nofiksējas.

Ievietojiet atsperi (6) un dzini (8) un tos cieši pieskrūvējiet ar

skrūvi (7).

Nospriegojiet atsperi (sk. iepriekš).

Startera atsperes nomaiņa

PIEZĪME: Ja atspere (6) Featherlight iedarbināšanas sistēmā ir salūzusi, dzinēja iedarbināšana būs grūtāka un, velkot startera trosi, būs jūtama pretestība. Ja ievērojat pretestību, pārbaudiet atsperi (6) un, ja nepieciešams, nomainiet.

7-10. Ventilatora korpusa montāža

(72. att.)

Ievietojiet gaisa novirzītāju (3) ventilatora korpusā tā, lai nofiksējas trīs padziļinājumi (4).

Novietojiet ventilatora korpusu pret zāģa korpusu, viegli to piespiediet un pavelciet startera kloķi, līdz starteris nofiksējas.

Pieskrūvējiet skrūves (1).

7-11. Gaisa filtra nodalījuma/ ventilatora nodalījuma tīršana



(73. att.)

Noņemiet vāku.

Noņemiet ventilatora korpusu.

UZMANĪBU: Lai neievainotu acis, tīrot saspiesta gaisa filtru, vienmēr lietojiat acu aizsargus!

Tagad visu laukumu (15) var notīrīt ar birstīti vai ar saspiestu gaisu.

7-12. Cilindra ribu tīršana

(74. att.)

Cilindra ribas var notīrīt ar apaļo birsti.

7-13. Iesūkšanas galvas nomaiņa



(75. att.)

Iesūkšanas galvas filca filtrs (16) var aizsērēt. Tādēļ ir ieteicams nomainīt iesūkšanas galvu ik pēc trīs mēnešiem, nodrošinot netraucētu degvielas plūsmu uz karburatoru.

Lai, veicot nomaiņu, izņemtu iesūkšanas galvu, izvelciet to no tvertnes ielietnes, turot aiz āķa formā salocītas stieples.

7-14. Norādījumi regulārai tehniskai apkopei

Lai nodrošinātu ilgu zāga kalpošanas laiku, nepieļautu bojājumus un garantētu drošības aprīkojuma pilnīgu funkcionēšanu, regulāri jāveic tehniskā apkope. Garantijas remonta pieprasījumu pieņem tikai tad, ja apkopes darbus veic regulāri un pareizi. Ja regulāri neveic aprakstīto tehnisko apkopi, var izraisīt negadījumus!

Ķēdes zāga lietotājs nedrīkst veikt tādas tehniskās apkopes darbus, kas nav aprakstīti šajā lietošanas rokasgrāmatā. Šāda veida darbi jāveic MAKITA apkopes centrā.

Sadaļa

Vispārīgi	Ķēdes zāģis	Notīrīt ārpusi, pārbaudīt, vai nav bojājumu. Bojājumu gadījumos nekavējoties nodot labošanā kvalificētā servisa centrā.	
	Zāģa ķēde	Regulāri asināt, laicīgi nomainīt.	7-1
	Ķēdes bremze	Regulāri nodot apskatei pilnvarotā servisa centrā.	
	Zāģplātne	Pagriezt otrādi, lai nodrošinātu vienmērīgu darba virsmu nodilumu. Savlaicīgi nomainīt ar jaunu.	6a - c 7-3
	Startera trose	Pārbaudīt, vai nav bojājumu un nomainīt, ja bojāta.	7-9
Pirms katras iedarbināšanas	Zāģa ķēde	Pārbaudīt, vai nav bojājumu un vai ir uzasināta. Pārbaudīt ķēdes nospriegojumu.	7-1 6a-3, 6b-3, 6c-3
	Zāģplātne	Pārbaudīt, vai nav bojājumu.	
	Ķēdes eļļojums	Darbības pārbaude.	6-9
	Ķēdes bremze	Darbības pārbaude.	6-13
	Kombinētais slēdzis, drošības bloķēšanas poga, droseļvārsta svira	Darbības pārbaude.	6-11
	Degvielas/eļļas tvertnes vāciņš	Pārbaudīt hermētiskumu.	
Katru dienu	Gaisa filtrs	Notīrīt (ja nepieciešams, vairākas reizes dienā).	7-5
	Zāģplātne	Pārbaudīt, vai nav bojājumu, notīrīt eļļas ieplūdes atveri.	7-3
	Zāģplātnes atbalsts	Notīrīt, jo sevišķi eļļas vadrievu.	6-10, 7-2
	Tukšgaitas ātrums	Pārbaudīt (ķēde nedrīkst griezties).	6-14
Katru nedēļu	Ventilatora korpuss	Notīrīt, lai saglabātu pietiekamu dzesēšanas gaisa plūsmu.	5
	Gaisa filtra nodalījums	Notīrīt, lai saglabātu pietiekamu dzesēšanas gaisa plūsmu.	7-11
	Ventilatora nodalījums	Notīrīt, lai saglabātu pietiekamu dzesēšanas gaisa plūsmu.	7-11
	Cilindra ribas	Notīrīt, lai saglabātu pietiekamu dzesēšanas gaisa plūsmu.	7-12
	Aizdedzes svece	Pārbaudīt un, ja nepieciešams, nomainīt.	7-6, 7-7
	Klusinātājs	Pārbaudīt montāžas stingrumu, pārbaudīt skrūves.	5, 7-8
	Ķēdes uztvērējs	Pārbaudīt	5
	Skrūves un uzgriežņi	Pārbaudīt to stāvokli un, vai tie ir cieši piestiprināti.	
Ik pēc 3 mēnešiem	Iesūkšanas galva	Nomainīt	7-13
	Degvielas, eļļas tvertne	Iztīrīt	
Katru gadu	Ķēdes zāģis	Pārbaudīt pilnvarotā servisa centrā.	
Glabāšana	Ķēdes zāģis	Notīrīt ārpusi, pārbaudīt, vai nav bojājumu. Bojājumu gadījumos nekavējoties nodot labošanā kvalificētā servisa centrā.	
	Zāģplātne/ķēde	Demontēt, notīrīt un nedaudz ieeļļot. Notīrīt zāģplātnes vadrievu.	7-3
	Degvielas, eļļas tvertne	Iztukšot un iztīrīt.	
	Karburators	Darbināt, līdz tukšs.	

8. Servisa apkope, rezerves daļas un garantija

Tehniskā apkope un remonts

Modernu dzinēju, kā arī drošības aprīkojuma, tehniskās apkopes un remonta veikšanai nepieciešamas kvalificētas tehniskās zināšanas un īpaši aprīkota darbnīca, kurā pieejami speciāla aparatūra un testēšanas ierīces.

Visus darbus, kas nav aprakstīti šajā rokasgrāmatā, drīkst veikt tikai MAKITA servisa centrā.

Visos MAKITA servisa centros ir nepieciešamais aprīkojums, kā arī profesionāli un pieredzējuši darbinieki, kas izstrādās ekonomiskus risinājumus un sniegts atbilstošus ieteikumus. Lai atrastu savu vietējo izplatītāju, lūdz, apmeklējiet www.makita-outdoor.com

Garantijas prasības nav derīgas, ja remontu veikušas trešās personas, kas nav pilnvarotas to darīt.

- Bojājumi, kas saistīti ar apstākļiem, ko nosaka īres vai nomas līgums.
- Bojājumi, ko izraisa vaļīgu ārējo skrūvēto savienojumu neievērošana.

Garantija neattiecas uz tīrīšanas, tehniskās apkopes un regulēšanas darbiem. Visi remontu, uz ko attiecas garantija, jāveic MAKITA servisa centrā.

Rezerves daļas

Ķēdes zāģa uzticama un ilgstoša ekspluatācija, kā arī drošība, papildus lietošanas metodēm ir atkarīga no izmantoto rezerves daļu kvalitātes. Izmantojiet tikai oriģinālās MAKITA rezerves daļas.

Tikai oriģinālās rezerves daļas un piederumi nodrošina materiāla, izmēra, funkcionēšanas un drošības augstāko kvalitāti.

Oriģinālās rezerves daļas un piederumus iespējams iegādāties pie vietējā izplatītāja. Izplatītājam arī būs pieejams rezerves daļu saraksts ar norādītiem rezerves daļu numuriem, kā arī būs iespējams iegūt informāciju par jaunākajiem uzlabojumiem un rezerves daļu uzlabojumiem.

Lūdz, ievērojiet, ka tad, ja oriģinālo MAKITA rezerves daļu vietā ir izmantotas citu ražotāju rezerves daļas, MAKITA izstrādājuma garantija automātiski kļūst nederīga.

Garantija

MAKITA garantē visaugstāko kvalitāti un tādēļ atlīdzinās visas remonta izmaksas, nomainot bojātās daļas, kas radušās no materiāla vai ražošanas kļūdām garantijas periodā pēc izstrādājuma iegādes. Lūdz, ievērojiet, ka atsevišķās valstīs var būt īpaši garantijas noteikumi. Ja jums rodas kādi jautājumi, lūdz, sazinieties ar izplatītāju, kas ir atbildīgs par izstrādājuma garantiju.

Lūdz, ņemiet vērā, ka mēs neesam atbildīgi par bojājumiem, ko izraisa:

- Lietošanas rokasgrāmatā sniegto norādījumu neievērošana.
- Nepieciešamās tehniskās apkopes un tīrīšanas neveikšana.
- Nepareizs karburatora noregulējums.
- Parasts nodilums.
- Acīmredzama pārslodze, pastāvīgi pārsniedzot maksimālos jaudas ierobežojumus.
- Neapstiprinātas zāģplātnes un ķēdes izmantošana.
- Neapstiprināta zāģplātnes un ķēdes garuma izmantošana.
- Spēka izmantošana, nepareiza vai ļaunprātīga lietošana, vai negadījumi.
- Pārkaršanas, ko rada netīrumi uz ventilatora korpusa, izraisīti bojājumi.
- Nekvalificētu personu darbs ar ķēdes zāģi vai nepareizs remonts.
- Nepiemērotu rezerves daļu vai daļu, kas nav oriģināli MAKITA izstrādājumi, izmantošana, ja radušies bojājumi.
- Nepiemērotas vai vecas eļļas lietošana.

9. Traucējumu novēršana

Traucējums	Sistēma	Pazīmes	Cēlonis
Ķēde negriežas	Ķēdes bremze	Dzinējs darbojas	Iedarbināta ķēdes bremze.
Dzinēju nevar iedarbināt vai to ir grūti iedarbināt	Aizdedzes sistēma	Aizdedzes dzirkstele	Traucējums degvielas padeves sistēmā, kompresijas sistēmā, mehānisks traucējums.
		Nav aizdedzes dzirksteles	Slēdzis STOP (APTURĒT) atrodas stāvoklī  , kļūda vai īsslēgums vadojumā, bojāts aizdedzes sveces vāciņš vai aizdedzes svece.
	Degvielas padeve	Degvielas tvertne ir uzpildīta	Kombinētais slēdzis droselvārsta stāvoklī, bojāts karburators, netīra iesūkšanas galva, saliekta vai pārtraukta degvielas padeves līnija.
	Kompresijas sistēma	Iekšpusē	Bojāts cilindra pamatnes blīvgredzens, bojāts radiālās ass blīvējums, bojāts cilindrs vai virzuļa gredzens.
		Ārpusē	Aizdedzes svece nenoslēdzas.
	Mehānisks traucējums	Starteris nefiksējas	Starterī salauzta atspere, dzinējā atrodas salauzta daļa.
Uzsildīta dzinēja iedarbināšanas grūtības	Karburators	Degvielas tvertne ir uzpildīta Aizdedzes dzirkstele	Nepareizas karburatora noregulējums.
Dzinējs sāk darboties, taču uzreiz noslāpst	Degvielas padeve	Degvielas tvertne ir uzpildīta	Nepareizs tukšgaitas noregulējums, netīra iesūkšanas galva vai karburators. Bojāta tvertnes atvere, pārtraukta degvielas padeves līnija, bojāta trose, bojāts kombinētais slēdzis.
Nepietiekama jauda	Vienlaicīgi var attiekties uz vairākām sistēmām	Dzinējs darbojas tukšgaitā	Netīrs gaisa filtrs, nepareizs karburatora noregulējums, aizsērējis klusinātājs, aizsērējis izplūdes kanāls cilindrā, aizsērējis dzirksteļu uztvērēja siets.
Ķēde nav ieeļļota	Eļļas tvertne/sūknis	Uz zāģa ķēdes nav eļļas	Tukša eļļas tvertne. Netīra eļļas vadrieva. Nepareizi noregulēta eļļas sūkņa regulēšanas skrūve.

10. Rezerves daļu saraksta izvilums (76. att.)

Izmantojiet tikai oriģinālās MAKITA rezerves daļas. Lai uzzinātu par remonti un daļu nomaiņu, sazinieties ar MAKITA servisa centru.

EA3200S, EA3201S
EA3202S, EA3203S



Rezerves daļas

Poz. Daudz. Apzīmējums

1	1	Ķēdes pārvada gals 3/8 collas, 30 cm, 1,3 mm (12 collas)
	1	Ķēdes pārvada gals 3/8 collas, 35 cm, 1,3 mm (14 collas)
	1	Ķēdes pārvada gals 3/8 collas, 40 cm, 1,3 mm (16 collas)
2	1	Zāģa ķēde 3/8 collas, paredzēts 30 cm, 1,3 mm
	1	Zāģa ķēde 3/8 collas, paredzēts 35 cm, 1,3 mm
	1	Zāģa ķēde 3/8 collas, paredzēts 40 cm, 1,3 mm
1	1	Ķēdes pārvada gals 3/8 collas, 30 cm, 1,1 mm (12 collas)
	1	Ķēdes pārvada gals 3/8 collas, 35 cm, 1,1 mm (14 collas)
2	1	Zāģa ķēde 3/8 collas, paredzēts 30 cm, 1,1 mm
	1	Zāģa ķēde 3/8 collas, paredzēts 35 cm, 1,1 mm
1	1	Ķēdes pārvada gals 3/8 collas, 30 cm, 1,3 mm (12 collas)
	1	Ķēdes pārvada gals 3/8 collas, 35 cm, 1,3 mm (14 collas)
	1	Ķēdes pārvada gals 3/8 collas, 40 cm, 1,3 mm (16 collas)
2	1	Zāģa ķēde 3/8 collas, paredzēts 30 cm, 1,3 mm
	1	Zāģa ķēde 3/8 collas, paredzēts 35 cm, 1,3 mm
	1	Zāģa ķēde 3/8 collas, paredzēts 40 cm, 1,3 mm
1	1	Ķēdes pārvada gals 3/8 collas, 30 cm, 1,1 mm (12 collas)
	1	Ķēdes pārvada gals 3/8 collas, 35 cm, 1,1 mm (14 collas)
2	1	Zāģa ķēde 3/8 collas, paredzēts 30 cm, 1,1 mm
	1	Zāģa ķēde 3/8 collas, paredzēts 35 cm, 1,1 mm
3	1	Ķēdes aizsargs, paredzēts 30–35 cm (3/8 collas)
	1	Ķēdes aizsargs, paredzēts 40 cm (3/8 collas)
4	1	Universālā uzgriežņatslēga SW 16/13
6	1	Skrūvgriezis karburatoram
7	1	Iesūkšanas galva
8	1	Degvielas tvertnes vāciņš, apst.
9	1	Apaļa šķērsgriezuma gredzens 29,3 x 3,6 mm
10	1	Atvilkšanas atsperes komplekts, pilns
11	1	Atspere
12	1	Dzinis
13	1	Startera trose 3,0 x 900 mm
14	1	Aizdedzes svece
15	1	Eļļas tvertnes vāciņš, apst.
16	1	Apaļa šķērsgriezuma gredzens 29,3 x 3,6 mm
17	1	Gaisa filtrs
18	1	Ķēdes pārvada aizsargs, apst.
	1	Ķēdes pārvada aizsargs (ar ātro savilcēju), pilns kompl.
19	2	Sešstūru uzgrieznis M8
20	1	Sajūga cilindrs apst., 3/8 collas, 6 zobi
21	1	Regulējošā paplāksne
22	1	Apskava
23	1	Dzirksteļu uztvērēja siets

Piederumi (nepiegādā kopā ar ķēdes zāģi)

25	1	Ķēdes mēršablons
26	1	Vīles rokturis
27	1	Apaļvīle, diam. 4,5 mm
28	1	Apaļvīle, diam. 4,0 mm
29	1	Plakanvīle
30	1	Vīles turētājs (apaļvīlei ar diam. 4,5 mm)
31	1	Vīles turētājs (apaļvīlei ar diam. 4,0 mm)
32	1	Divpusējs saliekts skrūvgriezis
-	1	Kombinētā kanna (5 l degvielai, 3 l ķēdes eļļai)

