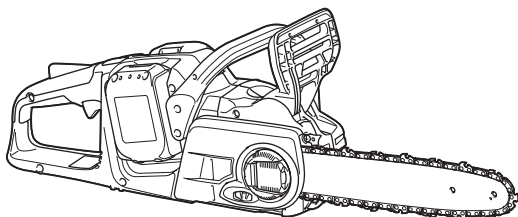




EN	Cordless Chain Saw	INSTRUCTION MANUAL	8
SV	Batteridrivnen kedjesåg	BRUKSANVISNING	19
NO	Batteridrevet kjedesag	BRUKSANVISNING	30
FI	Langaton ketjusaha	KÄYTTÖOHJE	41
LV	Bezvada motorzāģis	LIETOŠANAS INSTRUKCIJA	52
LT	Belaidis grandininis pjūklas	NAUDOJIMO INSTRUKCIJA	63
ET	Juhtmeta kettsaag	KASUTUSJUHEND	74
RU	Цепная пила с питанием от аккумуляторной батареи	РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ	85

DUC303
DUC353
DUC400



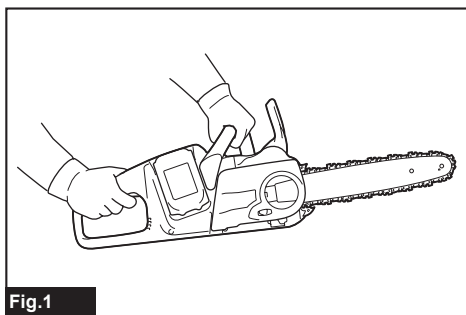


Fig.1

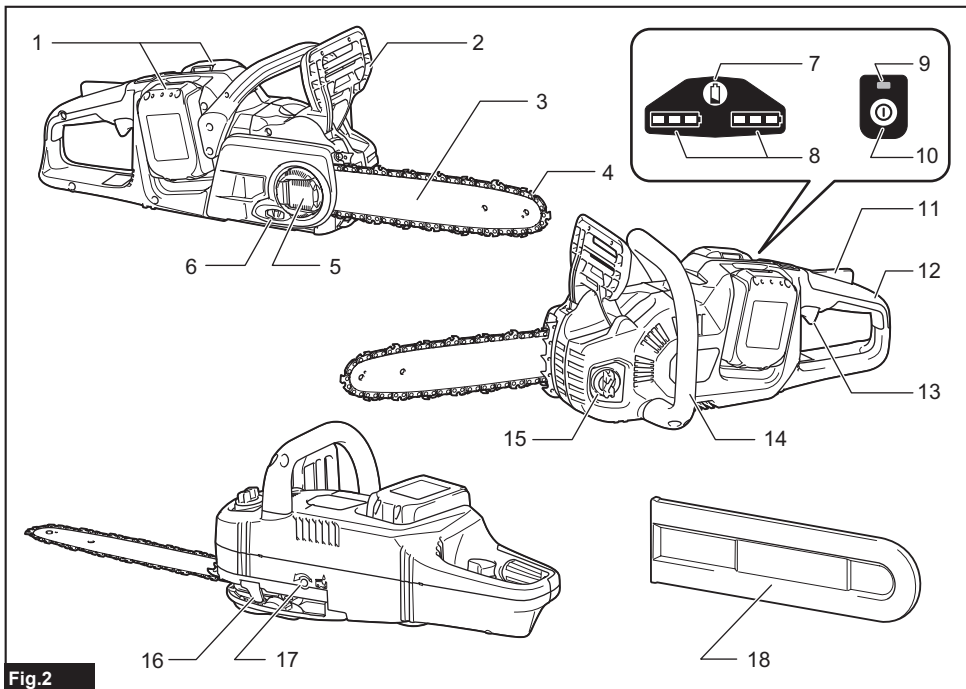


Fig.2

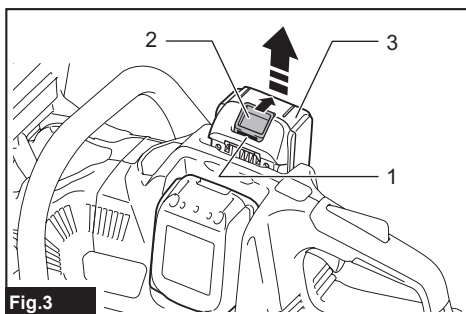


Fig.3

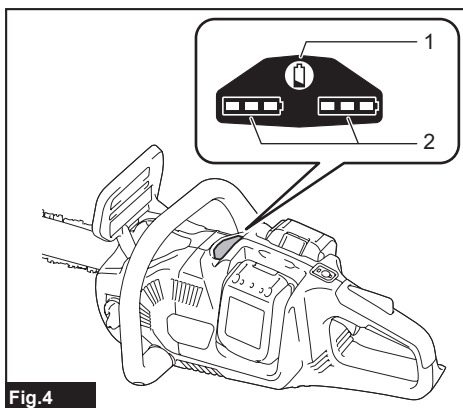


Fig.4

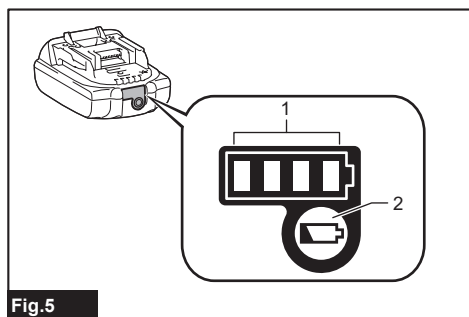


Fig.5

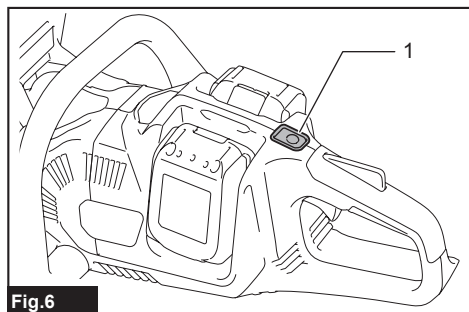


Fig.6

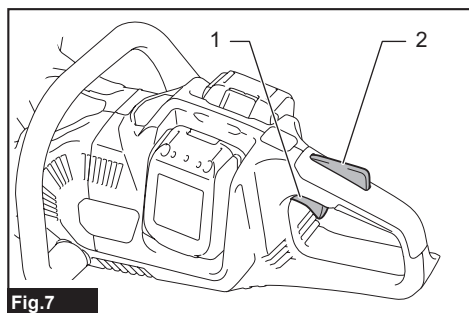


Fig.7

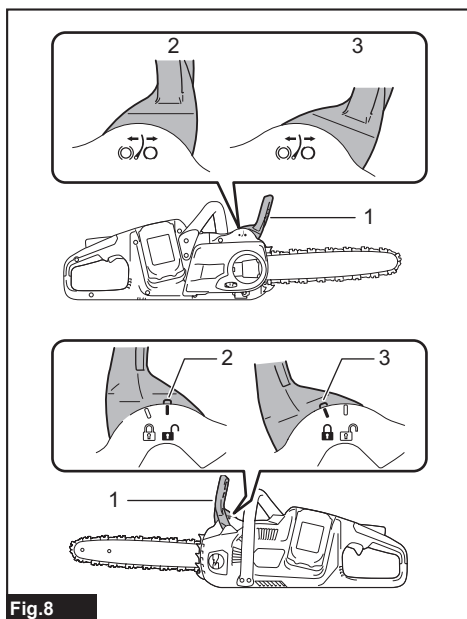


Fig.8

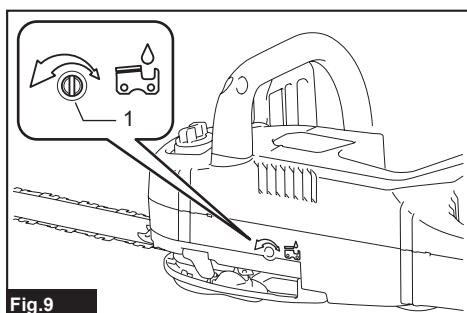


Fig.9

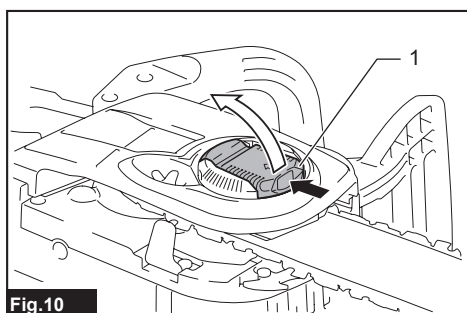
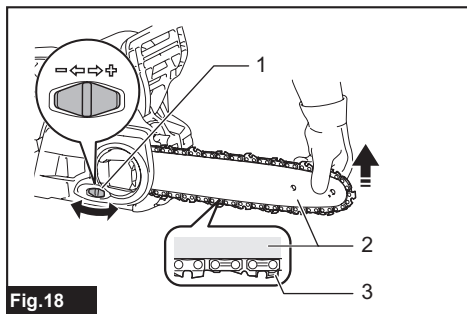
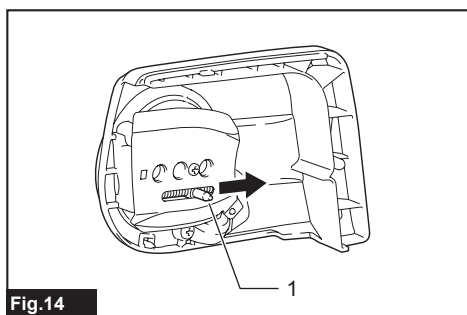
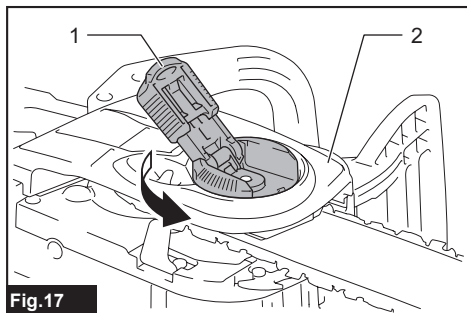
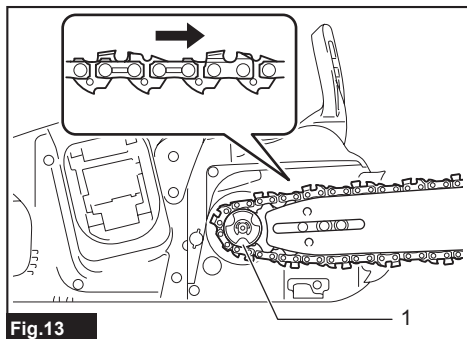
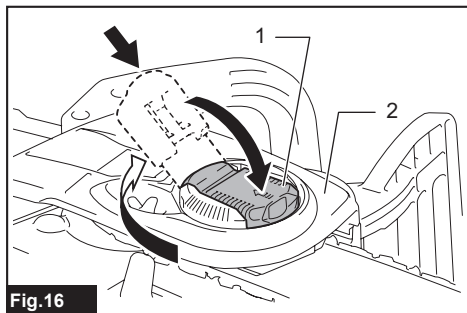
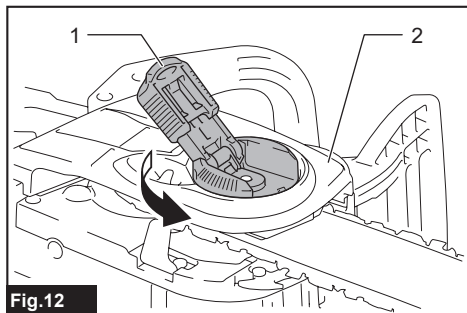
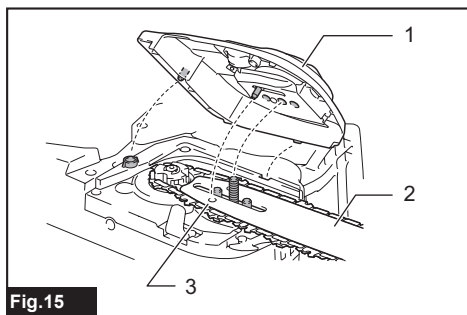
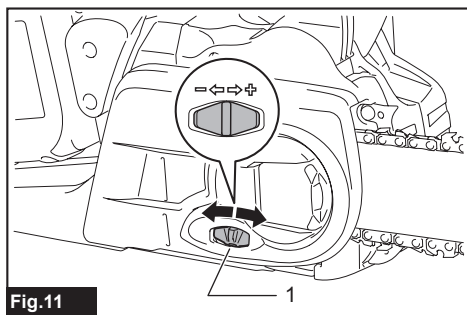
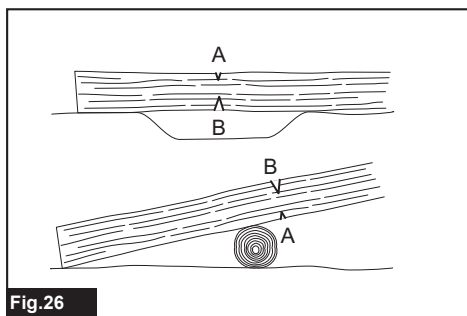
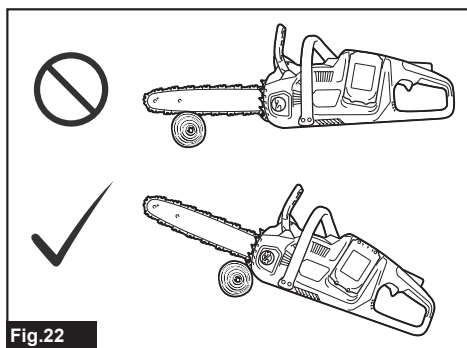
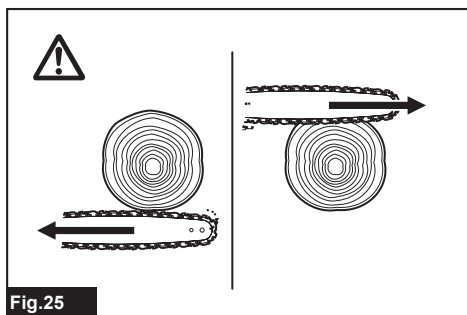
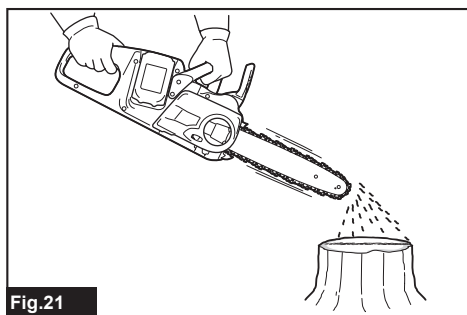
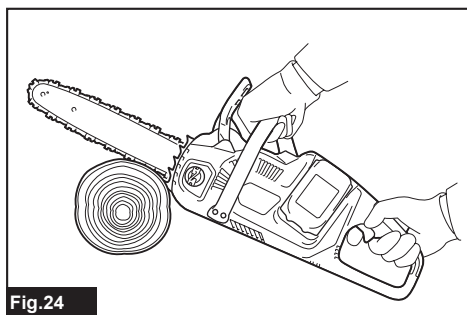
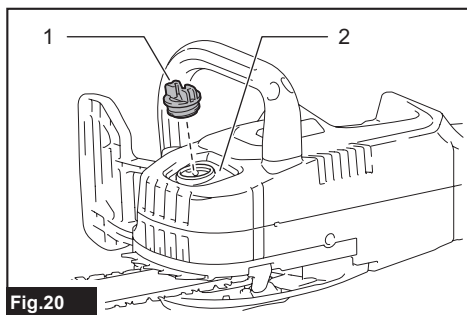
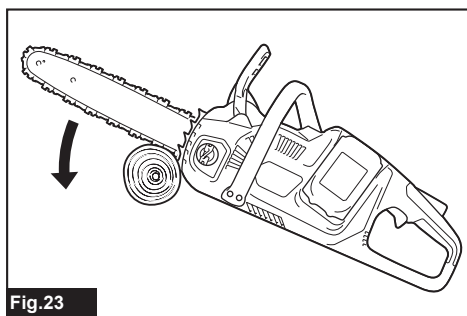
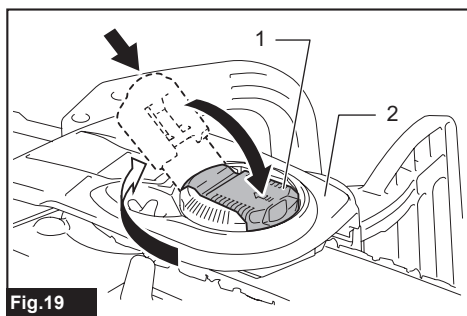
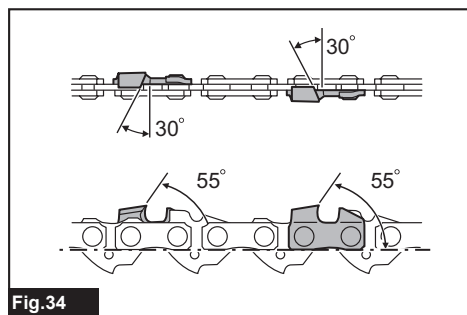
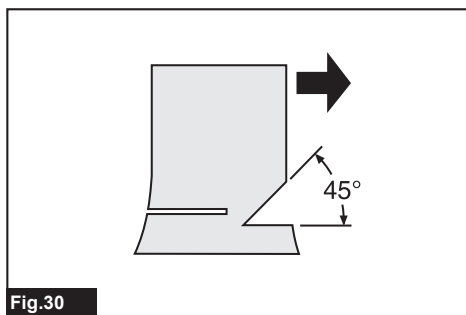
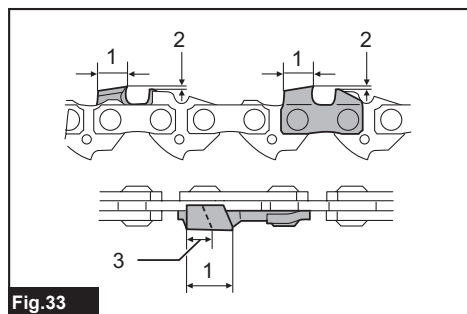
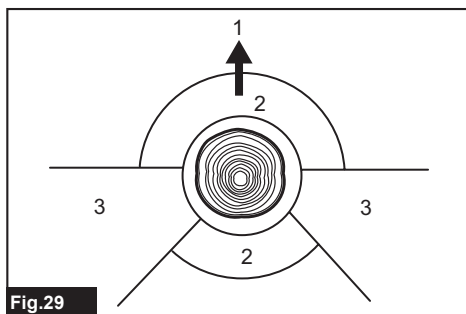
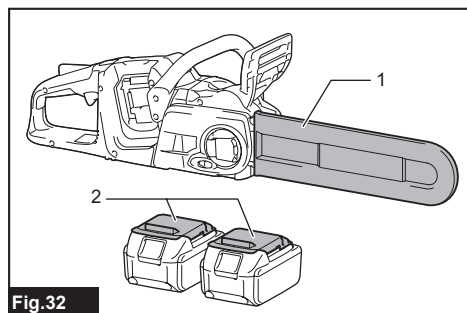
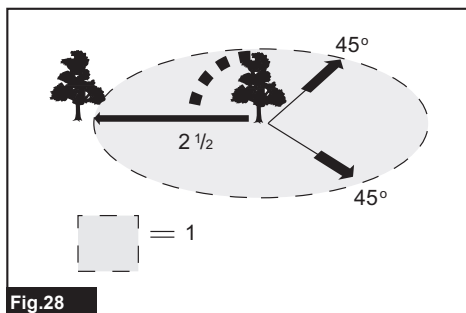
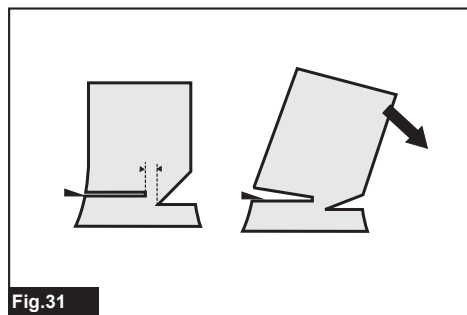
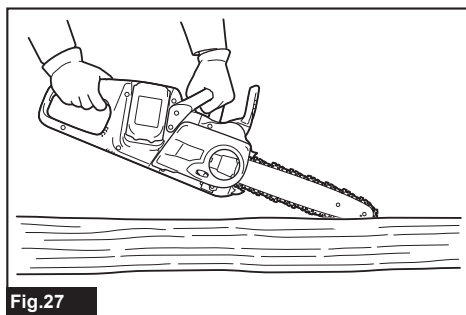


Fig.10







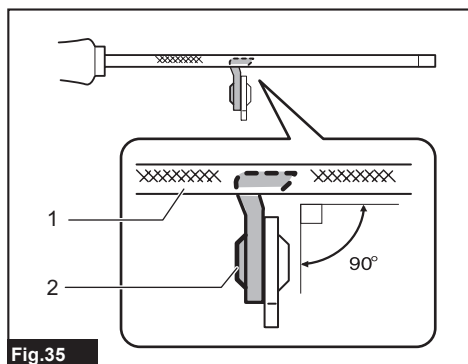


Fig.35

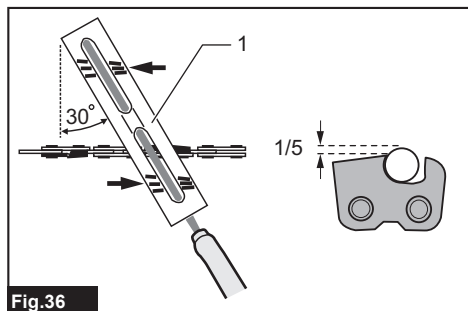


Fig.36

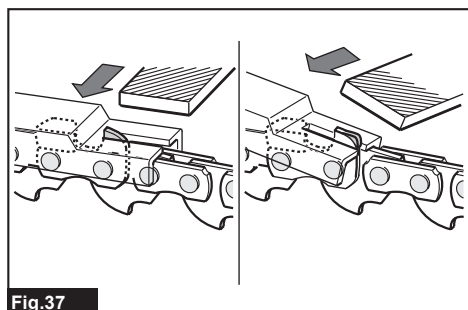


Fig.37

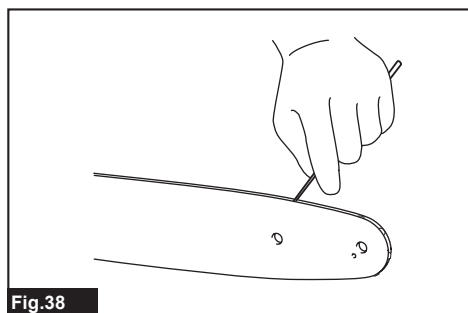


Fig.38

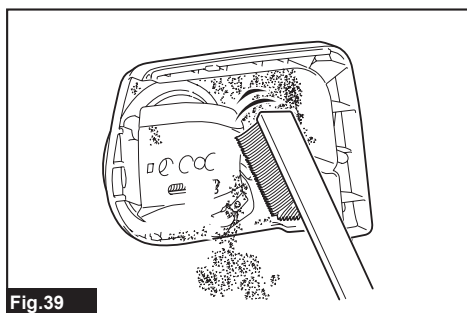


Fig.39

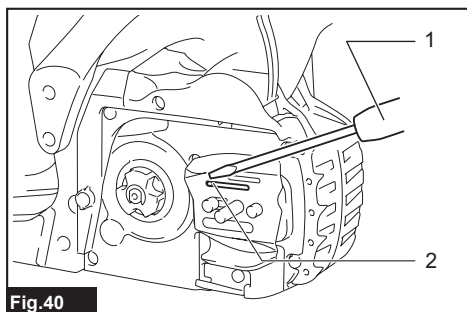


Fig.40

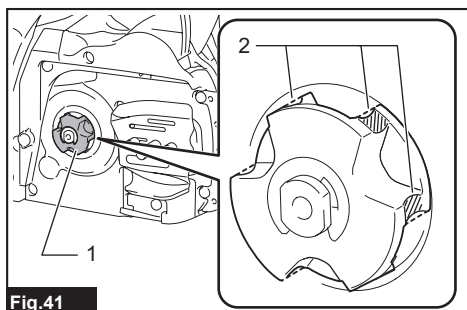


Fig.41

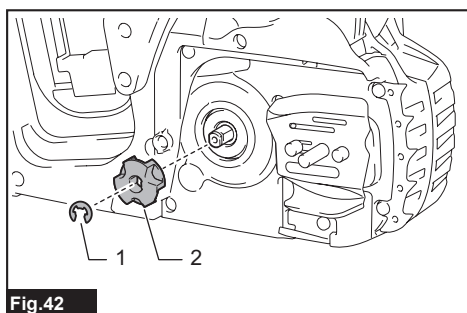


Fig.42

SPECIFIKĀCIJAS

Modelis:		DUC303	DUC353	DUC400
Kopējais garums (bez virzošās sliedes)		443 mm		
Nominālais spriegums		Līdzstrāva 36 V		
Standarta akumulatora kasetne		BL1815N, BL1820, BL1820B, BL1830, BL1830B, BL1840, BL1840B, BL1850, BL1850B, BL1860B		
Neto svars (izmantojot BL1815N)	ar 90PX	4,6 kg	4,7 kg	4,8 kg
	ar 91PX	4,7 kg	4,8 kg	4,9 kg
Standarta virzošās sliedes garums		300 mm	350 mm	400 mm
Ieteicamais virzošās sliedes garums		300 - 400 mm		
Attiecīgais zāģa ķēdes veids (skatiet tālāk redzamo tabulu)		90PX 91PX		
Ķēdesrats	Zobu skaits	6		
	Solis	3/8 collas		
Ķēdes ātrums		0–20 m/s (0–1 200 m/min)		
Ķēdes eļļas tvertnes tilpums		200 cm³		

Zāģa ķēde un virzošā sliede

Zāģa ķēdes veids		90PX		
Dzinējposmu skaits		46	52	56
Virzošā sliede	Virzošās sliedes garums	300 mm	350 mm	400 mm
	Zāģējuma garums	280 mm	330 mm	375 mm
	Solis	3/8 collas		
	Mērskala	1,1 mm		
	Veids	Griezējšķautnes lietnis ar ķēdesratu		

Zāģa ķēdes veids		91PX		
Dzinējposmu skaits		46	52	56
Virzošā sliede	Virzošās sliedes garums	300 mm	350 mm	400 mm
	Zāģējuma garums	280 mm	330 mm	375 mm
	Solis	3/8 collas		
	Mērskala	1,3 mm		
	Veids	Griezējšķautnes lietnis ar ķēdesratu		

- Nepārtrauktās izpētes un izstrādes programmas dēļ šeit uzrādītās specifikācijas var tikt mainītas bez brīdinājuma.
- Specifikācijas un akumulatora kasetne var atšķirties dažādās valstīs.
- Svars ar akumulatora kasetni saskaņā ar EPTA-Procedure 01/2003

⚠ BRĪDINĀJUMS: Izmantojiet pareizo virzošās sliedes un ķēdes zāģa kombināciju. Citādi var rasties traumas.

Simboli

Zemāk ir attēloti simboli, kas attiecas uz iekārtu. Pirms darbarīka izmantošanas pārliecinieties, vai pareizi izprotat to nozīmi.



Izlasiet lietošanas rokasgrāmatu.



Izmantojiet aizsargbrilles.



Lietojiet ausu aizsargus.



Izmantojiet ķiveri, aizsargbrilles un ausu aizsargus.



Izmantojiet piemērotus pēdu–kāju un plaukstu–roku aizsarglīdzekļus.



Nepakļaujiet mitruma iedarbībai.

	Maksimālais pieļaujamais zāģējuma garums
	Ķēdes ceļa virziens
	Zāģa ķēdes eļļas noregulēšana
	Tikai ES valstīm Neizmetiet elektroiekārtas vai akumulatoru mājāsaimniecības atkritumos! Saskaņā ar Eiropas direktīvu par elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumiem, kā arī par baterijām un akumulatoriem, un bateriju un akumulatoru atkritumiem un to īstenošanu saskaņā ar valsts likumdošanu lietotais elektriskais aprīkojums, baterijas un akumulators kalpošanas laika beigās jāsavāc atsevišķi un jānogādā otrreizējai pārstrādei vidi saudzējošā veidā.

Paredzētā lietošana

Šis motorzāģis ir paredzēts koku, koksnes, kokmateriālu zāģēšanai.

Trokšņa līmenis

Tipiskais A svērtais trokšņa līmenis noteikts saskaņā ar EN60745:

Modelis DUC303

Skaņas spiediena līmeni (L_{pA}): 87,7 dB (A)

Skaņas jaudas līmeni (L_{WA}): 100,4 dB (A)

Mainīgums (K): 2 dB (A)

Modelis DUC353

Skaņas spiediena līmeni (L_{pA}): 87,7 dB (A)

Skaņas jaudas līmeni (L_{WA}): 100,4 dB (A)

Mainīgums (K): 2 dB (A)

BRĪDINĀJUMS: Lietojiet ausu aizsargus.

Vibrācija

Vibrācijas kopējā vērtība (trīsasu vektora summa) noteikta atbilstoši EN60745:

Modelis DUC303

Darba režīms: koksnes zāģēšana

Vibrācijas izmēte ($a_{h,w}$): 5,3 m/s²

Mainīgums (K): 1,5 m/s²

Modelis DUC353

Darba režīms: koksnes zāģēšana

Vibrācijas izmēte ($a_{h,w}$): 5,3 m/s²

Mainīgums (K): 1,5 m/s²

PIEZĪME: Paziņotā vibrācijas emisijas vērtība noteikta atbilstoši standarta pārbaudes metodei un to var izmantot, lai salīdzinātu vienu darbarīku ar citu.

PIEZĪME: Paziņoto vibrācijas emisijas vērtību arī var izmantot iedarbības sākotnējā novērtējumā.

BRĪDINĀJUMS: Reāli lietojot elektrisko darbarīku, vibrācijas emisija var atšķirties no paziņotās emisijas vērtības atkarībā no darbarīka izmantošanas veida.

BRĪDINĀJUMS: Lai aizsargātu lietotāju, nosakiet drošības pasākumus, kas pamatoti ar iedarbību reālos darba apstākļos (ņemot vērā visus ekspluatācijas cikla posmus, piemēram, laiku, kamēr darbarīks ir izslēgts un kad darbojas tukšgaitā, kā arī palaides laiku).

EK atbilstības deklarācija

Tikai Eiropas valstīm

EK atbilstības deklarācija šajā lietošanas rokasgrāmatā ir iekļauta kā A pielikums.

DROŠĪBAS BRĪDINĀJUMI

Vispārīgi elektrisko darbarīku drošības brīdinājumi

BRĪDINĀJUMS: Izlasiet visus drošības brīdinājumus, instrukcijas, apskatiet ilustrācijas un tehniskos datus, kas iekļauti mehānizētā darbarīka komplektācijā. Ja netiek ievēroti visi tālāk minētie noteikumi, var tikt izraisīta elektrotrauma, notikt aizdegšanās un/vai rasties smagas traumas.

Glabājiēt visus brīdinājumus un norādījumus, lai varētu tajos ieskatīties turpmāk.

Termins „elektrisks darbarīks” brīdinājumos attiecas uz tādu elektrisko darbarīku, ko darbina ar elektrību (ar vadu), vai tādu, ko darbina ar akumulatoru (bez vada).

Bezvada motorzāģa drošības brīdinājumi

- Kad ķēdes zāģis darbojas, nevienu ķermeņa daļu netuviniet zāģa ķēdei.** Pirms ķēdes zāģa iedarbināšanas pārliecinieties, vai zāģa ķēde nekam nepieskaras. Neuzmanības mirklis ķēdes zāģa lietošanas laikā var izraisīt apģērba vai ķermeņa saķeršanos ar zāģa ķēdi.
- Ķēdes zāģi vienmēr turiet ar labo roku uz aizmugurējā roktura un kreiso roku uz priekšējā roktura.** Ķēdes zāģa turēšana rokās pretēji iepriekš minētajam palielina savainojuma risku, un tā nekad nedrīkst rīkoties.
- Darbarīku turiet tikai aiz roktura izolētajām virsmām, jo ķēdes zāģis var skart apslēptus kabelus.** Ja zāģa ķēde saskarsies ar vadu, kurā ir strāva, visas darbarīka ārējās metāla virsmas vadīs strāvu un radīs elektriskās strāvas triecienu.
- Izmantojiet aizsargbrilles un dzirdes aizsargus.** Ieteicams lietot papildu aizsardzības līdzekļus galvai, rokām, kājām un pēdām. Piemērots aizsargapģērbs samazinās risku savainoties ar atlecošiem griezumiem vai nejausi saskarties ar zāģa ķēdi.
- Nedarbiniet ķēdes zāģi, atrodoties kokā.** Ja ķēdes zāģi darbina, atrodoties kokā, var savainoties.
- Vienmēr nodrošiniet labu atbalstu kājām un ķēdes zāģi darbiniet tikai tad, kad stāvat uz stabilas, drošas un līdzzenas virsmas.** Uz slideņas un nestabilas virsmas, piemēram, uz kāpnēm, var zaudēt līdzsvaru un kontroli pār ķēdes zāģi.
- Zāģējot lielus, nospiēgtus zarus, jāuzmanās, lai izvairītos no atlecošiem zariem.** Kad koksnes šķiedras nospiēgums ir zudis, nospiēgotais zars var atstāties pret operatoru un/vai izstīst ķēdes zāģi, padarot to nekontrolējamu.

8. **Īpaši uzmanieties, zāgējot zemus krūmājus un kociņus.** Tievie zari var sakerties ar ķēdes zāģi un triekties pret jums kā patagas vai izraut jūs no līdzsvara.
9. **Kad nesat ķēdes zāģi, turiet to pie priekšējā roktura; tam jābūt izslēgtam un tas jātur atstatu no sevis.** Transportējot vai glabājot ķēdes zāģi, vienmēr uzlieciet virzošās sliedes vāku. Pareiza rīkošanās ar ķēdes zāģi samazinās iespēju nejauci saskarties ar kustīgo zāģa ķēdi.
10. **Ievērojiet norādījumus par eļļošanu, ķēdes spriegošanu un piederumu maiņu.** Nepareizi nospiēgta vai ieeļļota ķēde var saplīst vai palielināt atsitienu iespēju.
11. **Uzturiet rokturus sausus un tīrus; rūpējieties, lai uz tiem nebūtu eļļas un smērvielu.** Tūkaini un eļļaini rokturi ir slideni un var izraisīt kontroles zudumu.
12. **Zāgējiet tikai kokmateriālus. Neizmantojiet ķēdes zāģi nolūkam, kuram tas nav paredzēts.** Piemēram, neizmantojiet ķēdes zāģi plastmasas, mūra vai tādu celtniecības materiālu zāģēšanai, kas nav no koksnes. Ķēdes zāģa izmantošana neparedzētiem nolūkiem var radīt bīstamas situācijas.
13. **Atsitienu iemesli un operatora iespējas to novērst.** Atsitiens var rasties, kad virzošās sliedes gals vai uzgalis pieskaras priekšmetam vai kad koks sakļaujas un zāģa ķēdi iespiež zāģējumā. Saskaņā ar uzgali dažos gadījumos var izraisīt pēkšņu pretreakciju, virzošo sliedi pasītot augšup atpakaļ operatora virzienā. Zāģa ķēdes iespiešana gar virzošās sliedes augšgalu var virzošo sliedi pēkšņi pastūmt atpakaļ operatora virzienā. Šo pret darbību dēļ var zust kontrole pār zāģi, tāpēc var būt nopietnus ievainojumus. Nepaļaujieties tikai uz aizsargierīcēm, kas iebūvētas zāģī. Lietojot ķēdes zāģi, jāveic vairākas darbības, lai zāģējot izsargātos no negadījumiem un ievainojumiem. Atsitiens rodas darbarīka nepareizas lietošanas un/vai nepareizas darbības vai apstākļu rezultātā, un no tā var izvairīties, veicot piemērotus drošības pasākumus.
 - Satvērienam jābūt ciešam un ar abām rokām: ar īkšķiem un pirkstiem apņemot motorzāģa rokturus, ķermeni un roku novietojot tā, lai varētu pretoties atsitienu spēkam. Ja piesargājas pareizi, operators var kontrolēt atsitienu spēku. Neatļaidiet motorzāģi.

► Att.1

- Nesniedzieties pārāk tālu un nezāgējiet virs plecu līmeņa. Tas ļauj novērst neparedzētu saskari ar uzgali un labāk kontrolēt ķēdes zāģi negaidītās situācijās.
 - Izmantojiet tikai tādas rezerves sliedes un ķēdes, ko norādījis ražotājs. Nepareiza rezerves sliežu un ķēžu izmantošana var saplīst ķēdi un/vai izraisīt atsienienu.
 - Ievērojiet ražotāja norādījumus par zāģa ķēdes asināšanu un apkopi. Dzīļummēra augstuma samazināšana var izraisīt pastiprinātu atsienienu.
14. **Pirms darba sākšanas pārbaudiet, vai ķēdes zāģis ir labā darba kārtībā un vai tā stāvoklis atbilst drošības noteikumiem. It sevišķi pārbaudiet, vai:**
 - ķēdes bremze darbojas pareizi;
 - jaudas pārtraukšanas bremze darbojas pareizi;
 - stieņa un ķēdesrata pārsegi ir uzlikti pareizi;
 - ķēde ir uzasināta un nospiēgta saskaņā ar noteikumiem.

15. **Neiedarbiniet motorzāģi, kamēr tam ir uzstādīts ķēdes aizsargs.** Ja motorzāģi iedarbina, kamēr tam ir uzstādīts ķēdes aizsargs, iespējama ķēdes aizsarga aizmešana, kas var ievainot cilvēkus un sabojāt priekšmetus ap operatoru.

SAGLABĀJIET ŠOS NORĀDĪJUMUS.

▲BRĪDINĀJUMS: NEPIELĀUJIET to, ka labu iemaņu vai izstrādājuma labas pārziņāšanas (darbarīku atkārtoti ekspluatējot) rezultātā vairs stingri neievērojat šīs izstrādājuma drošības noteikumus. NEPAREIZI LIETOJOT darbarīku vai neievērojot šajā instrukcijā rokasgrāmatā minētos drošības noteikumus, var tikt gūtas smagas traumas.

Svarīgi drošības norādījumi par akumulatora kasetni

1. **Pirms akumulatora lietošanas izlasiet visus norādījumus un brīdinājumus, kurl attiecas uz (1) akumulatora lādētāju, (2) akumulatoru un (3) ierīci, kurā tiek izmantots akumulators.**
2. **Neizjauciet akumulatoru.**
3. **Ja akumulatora darbības laiks kļūva ievērojami īsāks, nekavējoties pārtrauciet to izmantot.** Citādi, tas var izraisīt pārkarsējumu, uzliesmojumu vai pat sprādzienu.
4. **Ja elektrolīts nonāk acīs, izskalojiet tās ar tīru ūdens un nekavējoties griežieties pie ārsta.** Tas var izraisīt redzes zaudēšanu.
5. **Neradiet īssavienojumu akumulatora kasetnē:**
 - (1) **Nepieskarieties spaiļēm ar elektrību vadošiem materiāliem.**
 - (2) **Neuzglabājiet akumulatoru kasetni kopā ar citiem metāla priekšmetiem, tādiem kā naglas, monētas u. c.**
 - (3) **Nepakļaujiet akumulatora kasetni ūdens vai lietus iedarbībai.****Akumulatora īssavienojums var radīt spēcīgu strāvas plūsmu, pārkaršanu, uzliesmojumu un pat sabojāt akumulatoru.**
6. **Neglabājiet darbarīku un akumulatora kasetni vietās, kur temperatūra var sasniegt vai pārsniegt 50 °C (122 °F).**
7. **Nededziniet akumulatora kasetni, pat ja tā ir stipri bojāta vai pilnībā nolietota.** Akumulatora kasetne ugunī var eksplodēt.
8. **Uzmanieties, lai neļautu akumulatoram nokrist un nepakļautu to sītienu.**
9. **Neizmantojiet bojātu akumulatoru.**
10. **Uz izmantotajiem litija jonu akumulatoriem attiecas likumdošanas prasības par bīstamiem izstrādājumiem.** Komerciālā transportēšanā, ko veic, piemēram, trešās puses, transporta uzņēmumi, jāievēro uz iesaiņojuma un marķējuma norādītās īpašās prasības. Lai izstrādājumu sagatavotu nosūtīšanai, jāsažinās ar bīstamo materiālu speciālistu. Ievērojiet arī citus attiecināmos valsts normatīvus. Valējus kontaktus nosedziet ar līmēti vai citādi pārklājiet, bet akumulatoru iesaiņojiet tā, lai sainī tas nevarētu izkustēties.

- ## SAGLABĀJIET ŠOS NORĀDĪJUMUS.

► Att.2

1	Akumulatora kasetne	2	Priekšējais roku sargs	3	Virzošā sliede
4	Žaģa ķēde	5	Svira	6	Regulēšanas skala
7	Pārbaudes poga	8	Jaudas indikators	9	Galvenais elektropadeves indikators
10	Galvenais elektropadeves slēdzis	11	Atbloķēšanas svira	12	Aizmugures rokturis
13	Slēdža mēlīte	14	Priekšējais rokturis	15	Elļas tvertnes vāciņš
16	Ķēdes uzķērējs	17	Regulēšanas skrūve (elļas sūkņim)	18	Virzošās sliedes vāks

FUNKCIJU APRAKSTS

⚠UZMANĪBU: Pirms darbarīka regulēšanas vai tā darbības pārbaudes vienmēr pārliecinieties, ka darbarīks ir izslēgts un akumulatora kasetne ir izņemta.

Akumulatora kasetnes uzstādīšana un izņemšana

⚠ UZMANĪBU: Vienmēr pirms akumulatora kasetnes uzstādīšanas vai noņemšanas izslēdziet darbarīku.

⚠️UZMANĪBU: Uzstādot vai izņemot akumulatora kasetni, darbarīku un akumulatora kasetni turiet cieši. Ja darbarīku un akumulatora kasetni netur cieši, tie var izkrist no rokām un radīt bojājumus darbarīkiem un akumulatora kasetnei, kā arī izraisīt ievainojumus.

- **Att.3:** 1. Sarkanās krāsas indikators 2. Poga
3. Akumulatora kasetne

Lai izņemtu akumulatora kasetni, izvelciet to no darbarīka, pārbīdot kasetnes priekšpusē esošo poļu.

Laiz uzstādītu akumulatora kasetni, salāgojiet mēlīti uz akumulatora kasetnes ar rievu ietvarā un iebīdīet to vietā. Ievietojiet to līdz galam, līdz tā ar klikšķi nofiksējas. Ja pogas augšējā daļā redzams sarkanais krāsas indikators, tas nozīmē, ka tā nav pilnīgi fiksēta.

Ieteikumi akumulatora kalpošanas laika pagarināšanai

1. Uzlādējiet akumulatora kasetni, pirms tā ir pilnībā izlādējusies. Vienmēr, kad ievērojat, ka darbarīka darba jauda zudusi, apturiet darbarīku un uzlādējiet akumulatora kasetni.
2. Nekad neuzlādējiet pilnībā uzlādētu akumulatora kasetni. Pārmērīga uzlāde sāpina akumulatora kalpošanas laiku.
3. Uzlādējiet akumulatora kasetni istabas temperatūrā 10 °C - 40 °C. Karstai akumulatora kasetnei pirms uzlādes ļaujiet atdzist.
4. Uzlādējiet litiņa jonu akumulatora kasetni, ja to ilgstoši nelietosiet (vairāk nekā sešus mēnešus).

DETALU APRAKSTS

⚠UZMANĪBU: Vienmēr ievietojiet akumulatora kasetni tā, lai sarkanais indikators nebūtu redzams. Pretējā gadījumā tā var nejauši izkrist no darbarīka un izraisīt jums vai apkārtnējiem traumas.

⚠UZMANĪBU: Neievietojiet akumulatora kasetni ar spēku. Ja kasetne neslīd ietvarā viegli, tā nav pareizi ielikta.

PIEZĪME: Darbārīks nedarbojas ar tikai vienu akumulatora kasetni

PIEZĪME: Uzliekot akumulatoru, uzmaniet savu pirkstu pozīciju. Poga var nospieties netīšām.

Darbarīka/akumulatora aizsardzības sistēma

Darbarīks ir aprīkots ar darbarīka/akumulatora aizsardzības sistēmu. Šī sistēma automātiski izslēdz jaudas padevi motoram, lai pagarinātu darbarīka un akumulatora kalpošanas laiku. Darbarīks automātiski pārstās darboties ekspluatācijas laikā, ja darbarīku vai akumulatoru pakļaus kādam no šiem apstākļiem. Dažu apstākļu gadījumā izgaismojas indikatori.

Aizsardzība pret pārslodzi

Ja darbarīku ekspluatē jaudas pārmērīgas tērēšanas režīmā, darbarīks automātiski pārstāj darboties un mirgo galvenais elektropadeves indikators. Šādā gadījumā izslēdziet darbarīku un pārtrauciet darbību, kas izraisīja darbarīka pārslodzi. Tad ieslēdziet darbarīku, lai atsāktu darbu.

Aizsardzība pret pārkaršanu

Ja darbarīks ir pārkaršis, darbarīks automātiski pārstāj darboties un jaudas indikators mirgo, kā redzams attēlā. Šādā gadījumā darbarīkam vispirms jāatdziest, tikai tad darbarīku drīkst ieslēgt no jauna.

Jaudas indikatora statuss			Statuss
ieslēgts	izslēgts	Mirgo	
			Pārkaršis.

Aizsardzība pret akumulatora pārmērīgu izlādi

Kad akumulatora jauda ir zema, darbarīks automātiski pārstāj darboties. Ja darbarīks nedarbojas, pat ieslēdzot slēdžus, no darbarīka izņemiet akumulatoru un veiciet akumulatoram uzlādi.

Atlikušās akumulatora jaudas indikators

► **Att.4:** 1. Pārbaudes poga 2. Jaudas indikators

Akumulatora atlikušā jauda tiek parādīta, nospiežot pārbaudes pogu. Jaudas indikatori atbilst katram akumulatoram.

Jaudas indikatora statuss			Atlikušā akumulatora jauda
ieslēgts	izslēgts	Mirgo	
			No 50% līdz 100%
			No 20% līdz 50%
			No 0% līdz 20%
			Akumulatora uzlāde

Atlikušās akumulatora jaudas indikators

Tikai akumulatora kasetnēm ar indikatoru

► **Att.5:** 1. Indikatora lampas 2. Pārbaudes poga

Nospiežot akumulatora kasetnes pārbaudes pogu, lai pārbaudītu akumulatora atlikušo uzlādes līmeni. Indikatori iedegsies uz dažām sekundēm.

Indikatora lampas			Atlikušā jauda
Iedegies	Izslēgts	Mirgo	
			No 75% līdz 100%
			No 50% līdz 75%
			No 25% līdz 50%
			No 0% līdz 25%
			Uzlādējiet akumulatoru.
			Iespējama akumulatora kļūme.

PIEZĪME: Reālā jauda var nedaudz atšķirties no norādītās atkarībā no lietošanas apstākļiem un apkārtējās temperatūras.

Galvenais elektropadeves slēdzis

ABRĪDINĀJUMS: Vienmēr, kad darbarīku nelieto, izslēdziet galveno elektropadeves slēdzi.

Lai motorzāģi apstādinātu, spiediet galveno elektropadeves slēdzi, līdz iedegas galvenais elektropadeves indikators. Lai izslēgtu, galveno elektropadeves slēdzi nospiežiet vēlreiz.

► **Att.6:** 1. Galvenais elektropadeves slēdzis

PIEZĪME: Ja slēdža mēlīti parauj, kad nenotiek ierīces ekspluatācija, nomirgo galvenais elektropadeves indikators. Indikators nomirgo, ja:

- galveno elektropadeves slēdzi ieslēdz, kamēr tur nospiež atbloķēšanas sviru un slēdža mēlīti;
- slēdža mēlīti parauj, kamēr funkciju pilda ķēdes bremze;
- ķēdes bremzi atļauj, turot nospiež atbloķēšanas sviru un paraujot slēdža mēlīti.

PIEZĪME: Šim motorzāģim ir automātiska izslēgšanās funkcija. Lai izvairītos no netīšas iedarbināšanas, galvenais elektropadeves slēdzis izslēgsies automātiski, ja pēc galvenā elektropadeves slēdža ieslēgšanas noteiktu laiku nav parauta slēdža mēlīte.

Slēdža darbība

ABRĪDINĀJUMS: Drošības apsvērumu dēļ šis darbarīks ir aprīkots ar atbloķēšanas sviru, kas nepieļauj darbarīka nejaušu iedarbināšanu. NEKAD neekspluatējiet darbarīku, ja tas darbojas, kad vienkārti pavelkat slēdža mēlīti, nenospiežot atbloķēšanas sviru. PIRMS turpmākas ekspluatācijas darbarīku nododiet atbilstošam remontam mūsu pilnvarotā apkopes centrā.

ABRĪDINĀJUMS: NEKAD nenovērtējiet par zemu un neignorējiet atbloķēšanas sviras mērķi un funkcijas.

⚠UZMANĪBU: Pirms akumulatora kasetnes uzstādīšanas darbarīkā vienmēr pārbaudiet, vai slēdža mēlīte darbojas pareizi un pēc atļaušanas atgriežas stāvoklī „OFF” (Izslēgts).

IEVĒRĪBAI: Nevelciet slēdža mēlīti ar spēku, nenospiežot atbloķēšanas sviru. Citādi var sabojāt slēdzi.

Lai nepieļautu slēdža mēlītes nejaušu nospiešanu, darbarīks ir aprīkots ar atbloķēšanas sviru. Lai darbarīku ieslēgtu, nospiediet bloķēšanas sviru un slēdža mēlīti. Lai apturētu darbarīku, atlaidiet slēdža mēlīti.

► **Att.7:** 1. Slēdža mēlīte 2. Atbloķēšanas svira

Kēdes bremzes pārbaude

⚠UZMANĪBU: Iedarbinot motorzāģi, turiet to ar abām rokām. Aizmugures rokturi turiet ar labo roku, bet priekšējo – ar kreiso. Virzošā sliede un ķēde nedrīkst saskarties ne ar vienu priekšmetu.

⚠UZMANĪBU: Ja zāģa ķēde nekavējoties neapstājas, veicot šo pārbaudi, zāģi nekādā gadījumā nedrīkst ekspluatēt. Sazinieties ar mūsu pilnvaroto apkopes centru.

1. Nospiediet atbloķēšanas sviru, pēc tam paraujiet slēdža mēlīti. Motorzāģis sāk nekavējoties darboties.
 2. Ar delnas virspusi pabīdīet priekšējo rokas aizsargu uz priekšu. Pārliecinieties, ka motorzāģis nekavējoties apstājas.
- **Att.8:** 1. Priekšējais rokas sargs 2. Nebloķēta pozīcija 3. Bloķēta pozīcija

Jaudas pārtraukšanas bremzes pārbaude

⚠UZMANĪBU: Ja šajā pārbaudē motorzāģis neapstājas vienā sekundē, tad motorzāģi vairs neizmantojiet un konsultējieties mūsu pilnvarotajā apkopes centrā.

Palaidiet motorzāģi, tad pilnībā atlaidiet slēdža mēlīti. Zāģa ķēdei sekundes laikā ir jāapstājas.

Kēdes eļļošanas padeves noregulēšana

Eļļas sūkņa padeves ātrumu var noregulēt ar regulēšanas skrūvi. Eļļas daudzumu var noregulēt, izmantojot universālo uzgriežņatslēgu.

► **Att.9:** 1. Regulēšanas skrūve

MONTĀŽA

⚠UZMANĪBU: Pirms darbarīka regulēšanas vai apkopes vienmēr pārliecinieties, ka darbarīks ir izslēgts un akumulatora kasetne ir izņemta.

⚠UZMANĪBU: Zāģa ķēdei nedrīkst pieskarties ar kailām rokām. Rīkojoties ar zāģa ķēdi, vienmēr valkājiet cimdus.

Zāģa ķēdes noņemšana vai uzstādīšana

⚠UZMANĪBU: Zāģa ķēde un virzošā sliede uzreiz pēc ekspluatācijas vēl ir karsta. Tām vispirms jāatdziest, tikai tad drīkst darbarīku apkopt.

Lai noņemtu zāģa ķēdi, veiciet šeit norādītās darbības.

1. Sviru paraujiet augšup, spiežot tās malu.

► **Att.10:** 1. Svira

2. Lai atspriegotu zāģa ķēdi, regulēšanas skalu pagriežiet virzienā “-”.

► **Att.11:** 1. Regulēšanas skala

3. Sviru griežiet pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz ķēdesrata aizsargu var noņemt.

► **Att.12:** 1. Svira 2. Ķēdesrata aizsargs

4. Noņemiet ķēdesrata aizsargu, tad no motorzāģa korpusa noņemiet zāģa ķēdi un virzošo sliedi.

Lai zāģa ķēdi uzliktu, veiciet šeit norādītās darbības.

1. Nosakiet ķēdes virzienu. Bultiņa uz ķēdes norāda ķēdes virzienu.

2. Vienu zāģa ķēdes galu uzlieciet uz virzošās slides gala, otru – apkārt ķēdesratam.

► **Att.13:** 1. Ķēdesrats

3. Virzošajai slidei jābūt uz motorzāģa tai paredzētajā vietā.

4. Lai regulēšanas tapu virzītu bultiņas virzienā, regulēšanas skalu pagriežiet “-” virzienā.

► **Att.14:** 1. Regulēšanas tapa

5. Ķēdesrata pārsegu uz ķēdes zāģa novietojiet tā, lai regulēšanas tapa būtu pozicionēta mazajā atverē uz virzošās slides.

► **Att.15:** 1. Ķēdesrata aizsargs 2. Virzošā sliede 3. Atvere

6. Sviru pagriežiet pulksteņrādītāju kustības virzienā līdz galam un ceturtdaļpagriezienu atpakaļ, lai saglabātu ķēdes brīvu nospiegājumu regulēšanai.

7. Lai noregulētu ķēdes nospiegājumu, pagriežiet regulēšanas skalu.

8. Sviru griežiet pulksteņrādītāju kustības virzienā, līdz ķēdesrata aizsargs ir nostiprināts, tad pagriežiet to sākotnējā pozīcijā.

► **Att.16:** 1. Svira 2. Ķēdesrata aizsargs

Zāģa ķēdes nospiegājuma regulēšana

⚠UZMANĪBU: Zāģa ķēde jāuzstāda vai jānoņem tīrā vietā, kur nav zāģu skaidu un līdzīgu materiālu.

⚠UZMANĪBU: Zāģa ķēdi nedrīkst nospiegot pārmērīgi. Ja zāģa ķēde būs nospiegota pārāk cieši, tā var pārrauties, virzošā sliede var nodilt vai regulēšanas skala var salūzt.

⚠UZMANĪBU: Pārāk valīga ķēde var nokrist no slides un izraisīt negadījumu.

Pēc daudzām ekspluatācijas stundām zāga ķēde var kļūt valīga. Ik pa laikam pirms ekspluatācijas pārbaudiet zāga ķēdes nosprigojumu.

1. Nospiediet un pilnībā atveriet sviru, līdz tā noklikšķ. Mazliet pagrieziet to pretēji pulkstenrādītāju kustības virzienam, lai nedaudz atskrūvētu ķēdesrata aizsargu.

► **Att.17:** 1. Svira 2. Ķēdesrata aizsargs

2. Mazliet paceliet virzošās sliedes galu un noregulējiet ķēdes nosprigojumu. Regulēšanas skalu pagrieziet virzienā “-”, lai atlaistu, un virzienā “+”, lai pievilktu. Pievelciet zāga ķēdi, līdz zāga ķēdes apakšējā daļa ievietojas virzošās sliedes rievā; skatiet attēlu.

► **Att.18:** 1. Regulēšanas skala 2. Virzošā sliede
3. Zāga ķēde

3. Turpiniet virzošo sliedi turēt nedaudz paceltu un pievelciet ķēdesrata aizsargu. Pārliecinieties, ka zāga ķēdes apakšējā daļa nav valīga.

4. Sviru pagrieziet iepriekšējā stāvoklī.

► **Att.19:** 1. Svira 2. Ķēdesrata aizsargs

Pārliecinieties, ka zāga ķēde cieši piegulst sliedes apakšējai daļai.

EKSPLOATĀCIJA

Elļošana

Instrumenta darbības laikā zāga ķēde tiek elļota automātiski. Regulāri pārbaudiet elļas tvertnē atlikušās elļas daudzumu.

Lai tvertni uzpildītu, motorzāģi atlieciet uz sāna un noņemiet elļas tvertnes vāciņu. Pareizais elļas daudzums ir 200 ml. Pēc tvertnes uzpildes pārbaudiet, vai elļas tvertnes vāciņš aizgriezts cieši.

► **Att.20:** 1. Elļas tvertnes vāciņš 2. Elļas tvertne (caurspīdīga)

Ķēdes zāģi pēc tvertnes uzpildes turiet atstatu no koka. Iedarbiniet un pagaidiet, līdz zāga ķēde pietiekami saelļojusies.

► **Att.21**

IEVĒRĪBAI: Ja ķēdes elļu iepildāt pirmo reizi vai tvertni uzpildāt pēc tās pilnīgas iztukšošanas, elļu iepildiet līdz ielietnes apakšējai malai. Nepiepildīšanas gadījumā elļas padeve var būt traucēta.

IEVĒRĪBAI: Izmantojiet tikai Makita ķēdes zāģiem īpaši paredzēto zāga ķēdes elļu vai līdzvērtīgu veikalā nopērkamu elļu.

IEVĒRĪBAI: Nekad neizmantojiet elļu, kas satur putekļus un sīkas daļiņas, vai elļu, kas ātri iztvaiko.

IEVĒRĪBAI: Apzāģējot kokus, lietojiet augu elļu. Minerāleļļa var kaitēt kokiem.

IEVĒRĪBAI: Pirms zāģēšanas darbībām pārliecinieties, ka elļas tvertnes vāciņš ir ieskrūvēts vietā.

DARBS AR MOTORZĀĢI

▲UZMANĪBU: Lietotājam zāģējot pirmo reizi, lai iepraktizētos, balķis jāzāģē uz kokzāģēšanas steķa vai atbalsta.

▲UZMANĪBU: Zāģējot dēļus, izmantojiet drošu paliktņi (kokzāģēšanas steķi vai atbalstu). Apstrādājamo materiālu neturiet ar kāju, neļaujiet to turēt vai atbalstīt citiem cilvēkiem.

▲UZMANĪBU: Apaļu apstrādājamo materiālu nostipriniet tā, lai tas negrieztos.

▲UZMANĪBU: Kad darbojas dzinējs, ķēdes zāģim netuviniet nevienu ķermeņa daļu.

▲UZMANĪBU: Kad darbojas dzinējs, ķēdes zāģi cieši turiet abās rokās.

▲UZMANĪBU: Nestiepieties. Vienmēr stingri stāviet uz piemērota atbalsta un saglabājiet līdzsvaru.

IEVĒRĪBAI: Darbarīku nekur nesviediet un nemetiet zemē.

IEVĒRĪBAI: Neapsedziet darbarīka atveres.

Pirms ieslēgšanas motorzāga korpusa apakšējo malu novietojiet pie zāģējamā balķa. Citādi virzošā sliede var svārstīties un ievainot operatoru. Pārzāģējamo koku zāģējiet, kustību lejup veicot tikai ar motorzāga svaru.

► **Att.22**

Dažkārt balķi nevar pārzāģēt vienā paņēmienā, tad jārikojas, kā tālāk norādīts.

Viegli uzspiediet uz roktura un turpiniet zāģēt, tad nedaudz pavelciet motorzāģi atpakaļ; pēc tam zobatturi novietojiet nedaudz zemāk un, paceļot rokturi, pārzāģējiet.

► **Att.23**

Sagarumošana

1. Motorzāga korpusa apakšējo malu atbalstiet pret zāģējamo kokmateriālu.

► **Att.24**

2. Kad zāga ķēde darbojas, sāciet zāģēt koku, zāģi ar aizmugures rokturi paceļot un ar priekšējo virzot. Par atbalsta punktu izmantojiet zobatturi.

3. Turpiniet zāģēt, nedaudz uzspiežot uz priekšējā roktura, zāģi nedaudz atlaižot atpakaļ. Bīdiet zobatturi uz priekšu dziļāk kokā un atkal paceliet priekšējo rokturi.

IEVĒRĪBAI: Zāģējot vairākus gabalus, starplaikos apturiet motorzāģi.

▲UZMANĪBU: Ja zāģēšanai izmanto sliedes augšgalu, motorzāģis var noliekies uz jūsu pusi, ja ķēde iesprūst. Tāpēc zāģēšanai izmantojiet apakšējo sliedes malu, lai zāģis liektos prom no jums.

► **Att.25**

Zāģējot nosprigotu kokmateriālu, vispirms zāģējiet spiediena pusi (A). Pēc tam zāģējiet no sprigotās puses (B). Tādējādi sliede neiesprūds.

► **Att.26**

Atzarošana

⚠UZMANĪBU: Atzarot drīkst tikai šo prasmi apguvuši cilvēki. Iespējams atsiens.

Atzarot motorzāģi atbalstiet uz koka balķa, ja iespējams. Nezāģējiet ar slīdes galu, jo tādējādi iespējams atsiens.

Īpaši uzmanieties ar nospriegotiem zariem.

Neatbalstītus zarus nezāģējiet no apakšas.

Atzarojot nestāviet uz nogāzta balķa.

Ieurbumi un garenzāģēšana

⚠UZMANĪBU: Ieurbumu veikšana un garenzāģēšana atļauta tikai cilvēkiem, kas šādas prasmes ir apguvuši. Tā kā iespējams atsiens, ir risks savainoties.

Garenzāģēšanu veiciet tik nelielā leņķī, cik vien iespējams. Zāģējot ārkārtīgi uzmanieties, jo nav iespējams izmantot zobtūteri.

► Att.27

Koku nozāģēšana

⚠UZMANĪBU: Kokus nozāģēt drīkst tikai šo prasmi apguvuši cilvēki. Darbs ir bīstams.

Ievērojiet vietējos noteikumus, ja vēlaties nozāģēt koku.

► Att.28: 1. Gāšanas zona

- Pirms koka nozāģēšanas pārliecinieties, ka:
 - tuvumā ir tikai cilvēki, kas piedalās nozāģēšanas procesā;
 - visiem šiem cilvēkiem nodrošināts patveršanās ceļš apmēram 45° leņķī uz abām pusēm no koka krišanas līnijas. Apsveriet arī papildu risku, ka koks var aizķerties aiz elektrības vadiem;
 - balķa pamatnē nav svešķermeņu, sakņu un zaru;
 - virzienā, kurā koks var gāzties, 2 1/2 koka garumu attālumā neatrodas neviena cilvēks vai priekšmets.
- Ikviens koka zāģēšanas gadījumā apsveriet šādu apstākļu:
 - noliekuma virziens;
 - vaļīgi vai sausi zari;
 - koka augstums;
 - dabiskā pārkare;
 - vai koks ir ietrūnējis.
- Ņemiet vērā vēja ātrumu un virzienu. Ja ir spēcīgs vējs brāzmas, nezāģējiet kokus.
- Izvirzītu sakņu apzāģēšana: sāciet ar lielākajām saknēm. Sākumā iezāģējiet vertikāli, pēc tam – horizontāli.
- Stāviet malā no krītošā koka. Neuzturieties aiz krītošā koka 45° leņķī uz abām pusēm no koka gāšanās virziena (sk. "gāšanas zonas" zīmējumu). Uzmanieties no krītošiem zariem.
- Pirms zāģēšanas vajadzētu izplānot un attīrīt atkāpšanās ceļu. Atkāpšanās ceļam vajadzētu pļesies atpakaļ un pa diagonāli uz paredzamās gāšanas līnijas aizmuguri, kā parādīts attēlā.

- Att.29: 1. Gāšanās virziens 2. Bīstamā zona
3. Atkāpšanās ceļš

Gāžot kokus, ievērojiet šīs procedūras.

1. Iezāģējumu veidojiet iespējami tuvāk zemei. Sākumā horizontāli iezāģējiet dziļumā, kas ir 1/5–1/3 no balķa diametra. Iezāģējumu veidojiet pārāk plašu. Pēc tam veidojiet iezāģējumu pa diagonāli.

► Att.30

PIEZĪME: Iezāģējums noteiks, kurā virzienā koks kritīs, un to virzīs. Iezāģējumu veic pusē, uz kuru koku paredzēts nogāzt.

2. Aizmugurē zāģējiet mazliet augstāk par pamata iezāģējumu. Aizmugurē jāzāģē precīzi horizontālā līmenī. Starp aizmugures zāģējumu un priekšas iezāģējumu atstāji apmēram 1/10 no balķa diametra. Koka šķiedras neiezāģētajā daļā kalpo par atbalstu. Iezāģējuma vietā laikus ielieciet ķīļus.

► Att.31

⚠BRĪDINĀJUMS: Nekādos apstākļos nezāģējiet taisni cauri kokšķiedrai. Zāģējot taisni, koks gāzīsies nekontrolēti.

IEVĒRĪBAI: Aizmugures zāģējuma atverē drīkst likt tikai plastmasas vai alumīnija ķīļus. Nedrīkst izmantot tērauda ķīļus.

Darbarīka pārvietošana

Pirms darbarīka nešanas vienmēr nostipriniet ķēdes bremzi un izņemiet akumulatoru kasetnes. Tad uzlieciat virzošās slīdes vāku. Akumulatora kasetnei uzlieciat akumulatora vāku.

► Att.32: 1. Virzošās slīdes vāks 2. Akumulatora vāks

APKOPE

⚠UZMANĪBU: Pirms darbarīka pārbaudes vai apkopes vienmēr pārliecinieties, ka darbarīks ir izslēgts un akumulatora kasetne ir izņemta.

⚠UZMANĪBU: Veicot pārbaudi vai tehnisko apkopi, vienmēr valkājiet cimdus.

IEVĒRĪBAI: Nekad neizmantojiet gāzolinu, benzīnu, atšķaidītāju, spirtu vai līdzīgus šķidrumus. Tas var radīt izbalēšanu, deformāciju vai plaisas.

Zāģa ķēdes asināšana

Zāģa ķēde jāasina, ja:

- zāģējot mitru koku, rodas irdenas zāģskaidas;
- ķēde ar grūtībām zāģē koku, pat ja to piespiež stingri;
- griežējmaļa ir acīm redzami bojāta;
- zāģis koka raujas pa kreisi vai pa labi. (Nevienmērīgi uzasinātas zāģa ķēdes dēļ vai bojājums ir tikai vienā pusē.)

Zāga ķēdi asiniet bieži, taču katru reizi tikai nedaudz. Ikdienas uzasināšanai parasti pietiek ar diviem vai trim vīles pārvilcieniem. Kad zāga ķēde asināta vairākas reizes, nogādājiet to mūsu pilnvarotajā apkopes centrā, lai to tur uzasinātu.

Asināšanas kritēriji

▲BRĪDINĀJUMS: Pārmērīgs attālums starp griezējmalu un dziļummēru palielina atsitiena iespējamību.

- **Att.33:** 1. Zoba garums 2. Attālums starp griezējmalu un dziļummēru 3. Minimālais zoba garums (3 mm)
- Visiem zobiem jābūt vienādā garumā. Atšķirīga zobu garuma dēļ zāga ķēde nedarbojas vienmērīgi, tādēļ zāga ķēde var salūzt.
 - Neasiniet ķēdi, ja zobs ir 3 mm garš vai īsāks. Ķēde jānomaina pret jaunu.
 - Skaidu biežumu nosaka attālums starp dziļummēru (apaļgalu) un griezējmalu.
 - Vislabāk ķēde zāgē tad, ja starp griezējmalu un dziļummēru ir tālāk norādītais attālums.
 - Ķēdes asmens 90PX: 0,65 mm (0,025collas)
 - Ķēdes asmens 91PX: 0,65 mm (0,025collas)
- **Att.34**
- Visiem zobiem jābūt vienādam asināšanas leņķim – 30°. Ja zobu leņķi būs dažādi, ķēde darbosies raupij un nevienmērīgi, pārāk ātri nolietosies un salūzīs.
 - Lai pret zobu noturētu pareizu asināšanas leņķi, jāizmanto piemērota apaļā vīle.
 - Ķēdes asmens 90PX: 55°
 - Ķēdes asmens 91PX: 55°

Vīle un vīles bīdītājs

- Lai uzasinātu zāga ķēdi, izmantojiet īpašu apaļo vīli (papildpiederums). Parastās apaļās vīles nav piemērotas.
 - Diametrs atbilstošajām apaļajām vīlēm ir tālāk norādīts.
 - Ķēdes asmens 90PX: 4,5 mm (3/16collas)
 - Ķēdes asmens 91PX: 4,0 mm (5/32collas)
 - Ķēde ar vīli jāvīlē tikai virzienā uz priekšu. Atpakaļgājienā vīli no ķēdes noņemiet.
 - Īsākos zobus asiniet vispirms. Šo zobu garums nosaka visu pārējo zāga ķēdes zobu nepieciešamo garumu.
 - Vīli virziet tā, kā attēlots zīmējumā.
- **Att.35:** 1. Vīle 2. Zāga ķēde

- Ja izmanto vīles turētāju (papildaprīkojums), virzīt vīli ir daudz vieglāk. Uz vīles turētāja ir atzīmes pareizam asināšanas leņķim 30° (atzīmes centrējiet paralēli zāga ķēdei), un tas ierobežo iespējamās dziļumu (līdz 4/5 no vīles diametra).

► **Att.36:** 1. Vīles turētājs

- Pēc ķēdes uzasināšanas pārbaudiet dziļummēra augstumu, izmantojot ķēdes mērinstrumentu (papildaprīkojums).

► **Att.37**

- Ar īpašu plakano vīli (papildaprīkojums) nogludiniet visus nelīdzenumus, pat mazus.
- Vēlreiz noapaļojiet dziļummēra priekšējo daļu.

Notīriet virzošo sliedi

Virzošās sliedes rievā uzkrāsies skaidas un putekļi. Tie var aizsprostot sliedes rievu un traucēt eļļas plūsmu. Skaidas un putekļus iztīriet katru reizi, kad asināt vai nomaināt zāga ķēdi.

► **Att.38**

Ķēdesrata aizsarga tīrīšana

Skaidas un putekļi uzkrāsies ķēdesrata aizsarga iekšpusē. No darbarīka noņemiet ķēdesrata aizsargu un zāga ķēdi, tad iztīriet skaidas un putekļus.

► **Att.39**

Eļļas izvades atveres tīrīšana

Darbības laikā eļļas izvades atverē var uzkrāties putekļi vai mazas daļiņas. Šie putekļi vai daļiņas var samazināt eļļas plūsmu un izraisīt nepietiekamu visas ķēdes eļļošanu. Ja konstatēta vāja eļļas padeve virzošās sliedes galā, iztīriet eļļas izvades atveri.

1. No darbarīka noņemiet ķēdesrata aizsargu un zāga ķēdi.
 2. Iztīriet sīkos putekļus vai daļiņas, izmantojot plakangala skrūvgriezi ar tievu kātu vai līdzīga rīku.
- **Att.40:** 1. Plakangala skrūvgriezis 2. Eļļas izvades atvere

3. Darbarīkā ielieciet akumulatora kasetni. Pavelciet slēdža mēlīti, lai no eļļas izvades atveres izvadītu uzkrājušos putekļus vai daļiņas, iztecinot ķēdes eļļu.
4. No darbarīka izņemiet akumulatora kasetni. Darbarīkam uzlieciet ķēdesrata aizsargu un zāga ķēdi.

Ķēdesrata nomaina

▲UZMANĪBU: Nodilis ķēdesrats sabojās jaunu zāga ķēdi. Šajā gadījumā nomainiet ķēdesratu.

Pirms jaunas zāga ķēdes uzlikšanas pārbaudiet ķēdesrata stāvokli.

► **Att.41:** 1. Ķēdesrats 2. Izdiluma zonas

Vienmēr, nomainot ķēdesratu, uzstādiat jaunu bloķēšanas gredzenu.

► **Att.42:** 1. Bloķēšanas gredzens 2. Ķēdesrats

IEVĒRĪBAI: Pārliedziniet, ka ķēdesrats uzstādīts tā, kā parādīts attēlā.

Darbarīka glabāšana

1. Pirms darbarīka novietošanas glabāšanai iztīriet to. Pēc ķēdesrata aizsarga noņemšanas no darbarīka iztīriet skaidas un putekļus.
2. Pēc darbarīka iztīrīšanas darbiniet to bez noslodzes, lai ieeļļotu zāga ķēdi un virzošo sliedi.
3. Virzošajai slidei uzlieciet virzošās sliedes vāku.
4. Iztukšojiet eļļas tvertni.

Norādījumi par regulāru tehnisko apkopi

Lai zāģis kalpotu ilgi, nepieļautu tā bojājumus un garantētu drošības aprīkojuma pilnīgu funkcionēšanu, regulāri jāveic tehniskā apkope. Garantijas remonta pieprasījumu pieņem tikai tad, ja apkopi veic regulāri un pareizi. Ja regulāri neveic aprakstīto tehnisko apkopi, iespējami negadījumi! Motorzāģa lietotājs nedrīkst veikt tādas tehniskās apkopes darbus, kas nav aprakstīti šajā lietošanas rokasgrāmatā. Šāda veida darbi jāveic mūsu pilnvarotajā apkopes centrā.

Pārbaudāmais viensoms/veikšanas laiks	Pirms izmantošanas	Katru dienu	Reizi nedēļā	Reizi 3 mēnešos	Reizi gadā	Pirms glabāšanas
Motorzāģis	Apskate.	✓	-	-	-	-
	Tīrīšana.	-	✓	-	-	-
	Pārbaude pilnvarotā apkopes centrā.	-	-	-	✓	✓
Zāģa ķēde	Apskate.	✓	-	-	-	-
	Asināšana, ja vajag.	-	-	-	-	✓
Virzošā sliede	Apskate.	✓	✓	-	-	-
	Noņemt no motorzāģa.	-	-	-	-	✓
Ķēdes bremze	Pārbaudīt funkcionēšanu.	✓	-	-	-	-
	Nogādāt uz periodisko pārbaudi pilnvarotā apkopes centrā.	-	-	✓	-	-
Ķēdes eļļošana	Pārbaudīt eļļas padeves ātrumu.	✓	-	-	-	-
Slēdža mēlīte	Apskate.	✓	-	-	-	-
Atbloķēšanas svira	Apskate.	✓	-	-	-	-
Eļļas tvertnes vāciņš	Pārbaudīt ciešumu.	✓	-	-	-	-
Ķēdes uzķērējs	Apskate.	-	-	✓	-	-
Skrūves un uzgriežņi	Apskate.	-	-	✓	-	-

Lai saglabātu izstrādājuma DROŠU un UZTICAMU darbību, remontdarbus, apkopi un regulēšanu uzticiet veikt tikai Makita pilnvarotam vai rūpnīcas apkopes centram, un vienmēr izmantojiet tikai Makita rezerves daļas.

PROBLĒMU NOVĒRŠANA

Pirms nodošanas remontā vispirms veiciet pārbaudi pats. Ja konstatējat kļūmi, kas nav aprakstīta rokasgrāmatā, nemēģiniet darbarīku izjaukt. Dodieties uz Makita pilnvarotu apkopes centru un remontam vienmēr izmantojiet tikai Makita rezerves daļas.

Nefunkcionēšanas stāvoklis	Iemesls	Rīcība
Motorzāģis neiedarbinās.	Nav ieliktas divas akumulatoru kasetnes.	Ielieciet divas uzlādētas akumulatoru kasetnes.
	Akumulatora problēma (necīga jauda).	Uzlādējiet akumulatoru kasetnes. Ja uzlāde neizdodas, nomainiet akumulatora kasetni.
	Galvenais elektropadeves slēdzis ir izslēgts.	Motorzāģis ir automātiski izslēdzies, ja noteiktu laikposmu ar to neesat strādājis. No jauna ieslēdziet galveno elektropadeves slēdzi.
Zāģa ķēde nekustas.	Ir aktivizēta ķēdes bremze.	Atlaidiet ķēdes bremzi.
Pēc īsa darbošanās brīža dzinējs noslāpst.	Akumulatora uzlādes līmenis ir par zemu.	Uzlādējiet akumulatoru kasetnes. Ja uzlāde neizdodas, nomainiet akumulatora kasetni.
Uz ķēdes nav eļļas.	Eļļas tvertne ir tukša.	Uzpildiet eļļas tvertni.
	Eļļas slīdes rīva ir netīra.	Iztīriet rīvu.
	Slikta eļļas padeve.	Ar regulēšanas skrūvi pieregulējiet eļļas padeves daudzumu.
Motorzāģis nesasniedz maksimālo apgriezīu skaitu minūtē.	Akumulatora kasetne ievietota nepareizi.	Akumulatoru kasetnes uzlieciet tā, kā aprakstīts šajā rokasgrāmatā.
	Samazinās akumulatora jauda.	Uzlādējiet akumulatoru kasetnes. Ja uzlāde neizdodas, nomainiet akumulatora kasetni.
	Piedziņas sistēma nedarbojas pareizi.	Lūdziet, lai pilnvarotā apkopes centrā jūsu reģionā to saremontē.
Mirgo galvenais elektropadeves indikators.	Slēdža mēlīte ir parauta, kad nenotiek ekspluatācija.	Slēdža mēlīti paraujiet pēc galvenā elektropadeves slēdža ieslēgšanas un ķēdes bremzes atlaišanas.
Ķēde neapstājas pat pēc ķēdes bremzes aktivizēšanas: nekavējoties apturiet darbarīku!	Bremzes sikсна ir izdilusi.	Lūdziet, lai pilnvarotā apkopes centrā jūsu reģionā to saremontē.
Pārmērīga vibrācija: nekavējoties apturiet darbarīku!	Palaidiet vajīgāk virzošo sliedi vai zāģa ķēdi.	Pieregulējiet virzošās slīdes un zāģa ķēdes nospiegumu.
	Darbarīks nestrādā.	Lūdziet, lai pilnvarotā apkopes centrā jūsu reģionā to saremontē.

PAPILDU PIEDERUMI

⚠UZMANĪBU: Šādi piederumi un papildierces tiek ieteiktas lietošanai ar šajā rokasgrāmatā aprakstīto Makita darbarīku. Izmantojot citus piederumus vai papildierces, var tikt radīta trauma gūšanas bīstamība. Piederumu vai papildierci izmantojiet tikai paredzētajam mērķim.

Ja jums vajadzīga palīdzība vai precīzāka informācija par šiem piederumiem, vērsieties savā tuvākajā Makita apkopes centrā.

- Zāģa ķēde
- Virzošā sliede
- Virzošās slīdes vāks
- Vīle
- Instrumentu somiņa
- Makita oriģinālais akumulators un lādētājs

⚠BRĪDINĀJUMS: Ja iegādājat virzošo sliedi, kuras garums atšķiras no standarta virzošās slīdes garuma, nopērciet arī piemērotu virzošās slīdes vāku. Tam jāpiegulst un pilnībā jānosedz motorzāģa virzošā sliede.

PIEZĪME: Daži sarakstā norādītie izstrādājumi var būt iekļauti instrumenta komplektācijā kā standarta piederumi. Tie dažādās valstīs var būt atšķirīgi.