

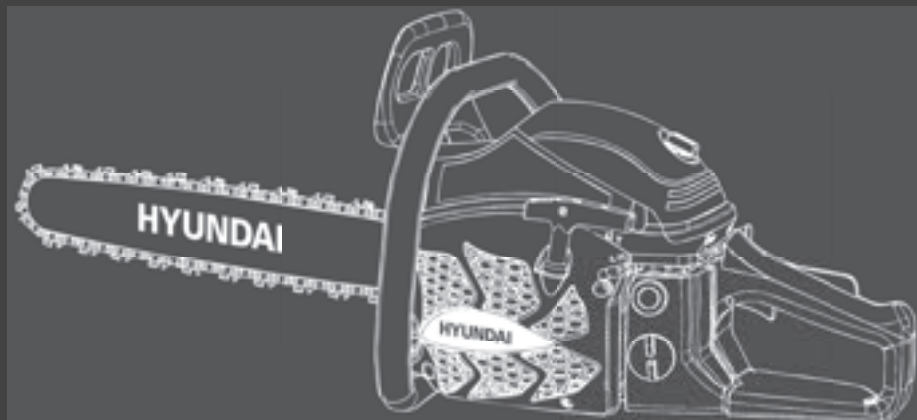
# Chainsaw

**X 3916 X 4118 X 5320**

---

**User manual**

- LV** Lietošanas instrukcija  
**Benzīna motorzāģis**
- LT** Naudojimo instrukcija  
**Benzininis pjūklas**
- EE** Kasutusjuhend  
**Kettsaag**



LV

3

Ražotājam ir tiesības veikt izmaiņas izstrādājuma dizainā, konstrukcijā un pilnajā komplektācijā. Šajā instrukcijā publicētie attēli var atšķirties no faktiskajām izstrādājuma detaļām un marķējumiem.

LT

27

Gamintojas pasilieka teisę keisti gaminio sandarą, sudėtį ir visą gaminį. Šiame žinyne pateiktos nuotraukos gali skirtis nuo tikrų gaminių ir gaminių žymėjimų.

EE

52

Tootja jätab endale õiguse teha toote disainis, ehituses ja komplektis muudatusi. Käesolevas juhendis olevad pildid võivad toote tegelikest koostudest ja märgistustest erineda.

LV

Pirms elektriskās iekārtas lietošanas uzmanīgi izlasiet instrukciju

LT

Prieš pradėdami naudoti įranga, būtinai atidžiai perskaitykite šį žinyną

EE

Enne seadmete kasutamist tuleb lugeda hoolikalt kasutusjuhendit

## SATURS

Priekšvārds .....	3
Tehniskā specifikācija .....	4
Apraksts un komplektācija .....	4
Kopskats .....	5
Drošības tehnika .....	6
Simbolu apraksts .....	9
Instrumenta sagatavošana .....	10
Benzīna motorzāģa lietošana .....	14
Tehniskā apkope .....	22
Bojājumu meklēšana .....	26

## PIEZĪMES

Apzīmējumu atšifrējums

Uz izstrādājuma Hyundai plāksnītes norādītais sērijas numurs satur informāciju par ražošanas datumu:

1. Izgatavošanas gads
2. Modeļa nosaukuma pirmais burts
3. Tehniskā informācija
4. Izgatavošanas mēnesis
5. Sērijas numurs

**18 ST0600001**

1 2 3 4 5

Piemēra atšifrējums: izgatavots 2018 gada jūnijā.

## PRIEKŠVārds

Pateicamies, ka esat iegādājies HYUNDAI ražoto benzīna motorzāģi.

Šajā instrukcijā aprakstīta drošības tehnika un HYUNDAI benzīna motorzāģu modeļu apkopes un lietošanas procedūras.

Visi šajā dokumentā iekļautie dati ietver visu jaunāko informāciju, kāda ir pieejama iespēšanas brīdī. Vēlamies brīdināt, ka šajā instrukcijā var nebūt ietvertas dažas ražotāja ieviestas izmaiņas. Tāpat arī attēli un zīmējumi var atšķirties no reālā izstrādājuma.

Problēmu gadījumā izmantojiet kontaktinformāciju, kas sniegta instrukcijas beigās.

Pirms darba sākuma ar benzīna motorzāģi uzmanīgi jāizlasa visa lietotāja instrukcija. Tas palīdzēs izvairīties no iespējamām traumām un ierīces bojājumiem.

## TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA

Benzīna motorzāģis		X 3916	X 4118	X 5320
Dzinēja tips		IC39 -2-taktu, gaisa dzesēšana	IC41-2-taktu, gaisa dzesēšana	IC53-2-taktu, gaisa dzesēšana
Dzinēja degvielas tvertnes tilpums	cm <sup>3</sup>	260	260	550
Ķēdes eļļas tvertnes tilpums	cm <sup>3</sup>	210	210	260
Dzinēja tukšgaitas apgriezieni	apgr./min	3100±300	3300±300	3300±300
Maksimālā jauda	kW/HP	1.5 / 2	2.0 / 2.7	2.5 / 3.4
Dzinēja tilpums	cm <sup>3</sup>	37.2	41	53
Maksimālais apgriezienu skaits	apgr./min	11000	11000	11000
Vadotnes garums	cm/colla	40 / 16"	45 / 18"	50 / 20"
Ķēdes solis	mm/colla	9.525 / 0.375"	9.525 / 0.375"	8.25 / 0.325"
Ķēdes saites	gab	57	64	76
Vadotnes rievās platums	mm/colla	1.3 / 0.050"	1.3 / 0.050"	1.5 / 0.058"
Maksimālais griešanas ātrums	m/s	21	21	21.2
Ķēdes veids		3/8LP-57	3/8LP-64	325.058-76
Skaņas spiediens 1_pA	dB	98.8	98.8	93
Skaņas jauda LwA	dB	109.6	109.6	108.7
Max, skaņas jaudas līmenis LwA	dB	114	114	114
Degvielas maisījums benzīns + eļļa		95 / eļļa 2-taktu dzin..		
Benzīna + eļļas maisījuma attiecība		40/1		
Aizdedzes sveces tips		TORCH L7T	TORCH L7T	TORCH L7T
Svars (tukša tvertne, bez vadotnes un ķēdes)	kg	4.5	4.5	5.1

## IERĪCES APRAKSTS

Motorzāģi HYUNDAI ir paredzēti izmantošanai sadzīvē. Visiem motorzāģiem HYUNDAI ir ergonomisks dizains, tie ir nokomplektēti ar profesionāliem 2-taktu dzinējiem HYUNDAI.

Motorzāģi HYUNDAI ir ideāli piemēroti koku stumbru, koka brusu sazāģēšanai, zaru nozāģēšanai atbilstoši pieļaujamajam zāģēšanas garumam. Ar motorzāģi HYUNDAI var zāģēt tikai koka materiālus.

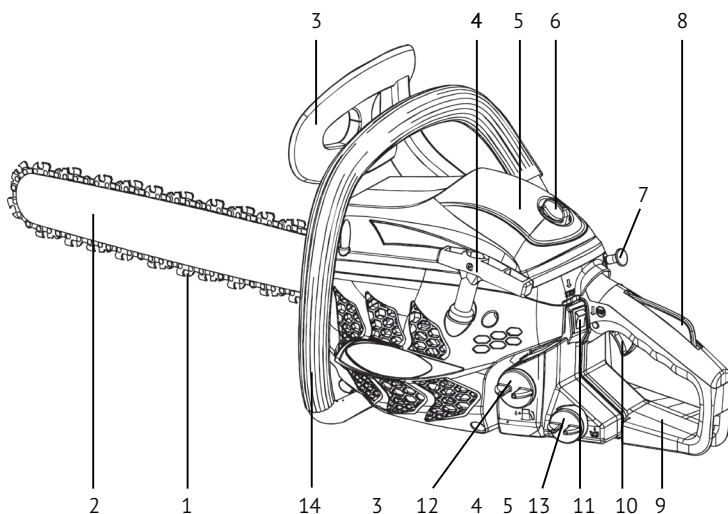
Motorzāģi HYUNDAI X3916, X4118 un X5320 ir aprīkoti ar sistēmu «Easy Start», kas padara zāģa iedarbināšanu lietotājam ērtāku.

## KOMPLEKTĀCIJA

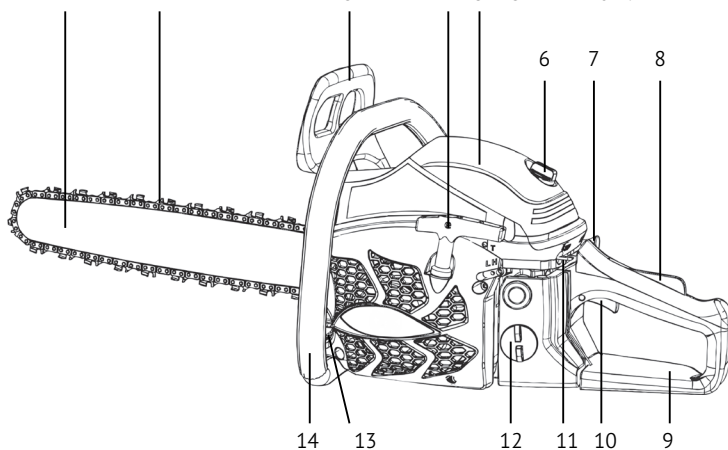
Benzīna motorzāģis.....	1 gab.
Zāģa sliede.....	1 gab.
Ķēdes sliedes pārsegs.....	1 gab.
Universālā atslēga.....	1 gab.
Lietotāja instrukcija.....	1 gab.
Iepakojums.....	1 gab.

## KOPSKATA APRAKSTS

X 3916  
X 4118



X 5320



1. att.

- |   |                         |    |                               |
|---|-------------------------|----|-------------------------------|
| 1 | Avārijas bremze         | 8  | Gaisa filtra vāka zgrieznis.  |
| 2 | Rokas starteris.        | 9  | Dzinēja ieslēg/izslēg slēdzis |
| 3 | Gaisa filtra vāciņš     | 10 | Degvielas tvertnes vāks.      |
| 4 | Gaisa vārsta slēdzis    | 11 | Eļļas tvertnes vāks.          |
| 5 | Mēlītes bloķētājs.      | 12 | Priekšējais pamatrokturis.    |
| 6 | Aizmugurējais rokturis. | 13 | Ķēde.                         |
| 7 | Palaišanas mēlīte       | 14 | Sliede.                       |

## DROŠĪBAS TEHNIKA

### Strādājot ar ierīci, obligāti ir jāievēro šīs drošības tehnikas prasības:

- Pirms pirmās lietošanas reizes uzmanīgi jāizlasa lietotāja instrukcija un jā saglabā turpmāka izmantošanai.
- Pirms ekspluatācijas uzsākšanas ierīces lietotājam ir jāiepazīstas ar motorzāģa funkcijām un vadības elementiem.
- Operatoram ir jāzina, kā iespējams uzreiz apstādināt motorzāģa darba mezglus un dzinēju.
- Motorzāģa HYUNDAI darbības laikā vienmēr ir jāpilda šajā instrukcijā norādītās rekomendācijas. Pretējā gadījumā rodas traumu gūšanas vai ierīces sabojāšanas risks.
- Iedarbināt motorzāģi drīkst tikai, esot labā fiziskā un psihiskā stāvoklī.
- Nestrādājiet ar motorzāģi, ja atrodaties narkotisko vielu, alkohola vai medikamentu ietekmē, kas var negatīvi ietekmēt reakciju.
- Motorzāģis HYUNDAI paredzēts tikai koka materiālu zāģēšanai. Zāģējot citus materiālus, motorzāģis var salūzt, vai arī var rasties traumu gūšanas risks.

### Traumu gūšanas risks!

- Ar motorzāģi HYUNDAI drīkst strādāt tikai tādi lietotāji, kuri ir izlasījuši lietotāja instrukciju. Nekādā gadījumā nedrīkst uzticēt ierīces vadību bērniem.
- Ir jāņem vērā, ka operators vai lietotājs ir atbildīgs par nelaimes gadījumiem vai citu cilvēku dzīvības un viņu īpašuma apdraudējumu.
- Nekad nelietojiet motorzāģi, ja darba zonas tiešā tuvumā atrodas cilvēki, bērni un dzīvnieki (tuvāk par 10m).
- Motorzāģis HYUNDAI atbilst prasībām, kas norādītas Eiropā spēkā esošajos drošības tehnikas normatīvos. Drošības apsvērumu dēļ nedrīkst veikt nekādas izmaiņas ierīces konstrukcijā.

### Sagatavošanās darbam

- Ierīces ekspluatēšanas laikā vienmēr jābūt izturīgos apavos ar neslīdošu zoli, kā arī garajās biksēs. Ar ierīci nedrīkst strādāt, ja kājās nav apavu, vai sandalēs. Ieteicams izmantot pretvibrācijas cimdus.
- Rūpīgi pārbaudiet paredzamo motorzāģa izmantošanas zonu un aizvāciet visus nepiederošos priekšmetus, nodrošiniet ērtu balstu un vietu koka krišanai.
- Ir jāpārbauda, vai nav sausu zaru, kas apzāģēšanas laikā var nokrist.
- Uzmanīgi pārbaudiet ierīci, lai noskaidrotu, vai nav vaļīgu skrūvju un/ vai stiprinājumu, kā arī pārliecinieties, ka nav noplūžu/sūces. Ir jāseko zāģa ķēdes asumam. Neasa ķēde padarīs ilgāku zāģēšanas laiku, bet, uzspiežot uz neasas ķēdes koksnes zāģēšanas laikā, palielināsies vibrācija, kas tiek novadīta uz rokām. Zāģis ar nozaudētām komponentēm vai ar bojātiem, vai nodilušiem AV buferiem arī var palielināt vibrācijas līmeni.

### Uzmanību!

- Visi iepriekš norādītie drošības pasākumi negarantē to, ka pilnībā tiek novērsta vibrācijas slimības rašanās un plaukstu tunela sindroma attīstības iespēja. Ilgstoši strādājot ar ierīci, ir uzmanīgi jāseko roku pirkstu stāvoklim.
- Ja rodas kāds no iepriekš aprakstītajiem simptomiem, nekavējoties jāvērsas pēc medicīniskas palīdzības.

## MOTORZĀĢA IEDARBINĀŠANA

- Ja dzinējs ir iedarbināts, motorzāģis ir cieši jātur ar abām rokām.
- Gādājiet, lai dzinēja iedarbināšanas laikā, visi nepiederošie piederumi būti aizvērti no motorzāģa. Pirms dzinēja iedarbināšanas ir jāpārliecinās, ka zāģa ķēdei nekas nepieskaras.
- Zāģa pārnēsāšanas laikā dzinējam ir jābūt izslēgtam. Ķēdes vadotnei un slāpētājam jābūt pavērstiem virzienā prom no ķermeņa.
- Pirms katra darba seansa ir jāpārbauda, vai zāģim nav nolietotu vai izmainītu daļu. Ar zāģi nedrīkst strādāt, ja tas ir bojāts, nepareizi noregulēts vai arī nav pilnībā un rūpīgi salikts. Ir jāpārliecinās par to, ka, atlaižot droseles slēdzi, ķēdes kustība tiek pārtraukta.

- Visi zāga tehniskās apkopes darbi, izņemot šajā instrukcijā norādītie, jāveic autorizētā servisa centrā. (Piemēram, ja sparrata noņemšanai vai tā noturēšanai uzdevam noņemšanai tiek izmantoti nepareizi instrumenti, ir iespējami sparrata strukturālie bojājumi, kas turpmāk var izraisīt tā pilnīgu sabojāšanu.)
- Pirms motorzāga nolikšanas ir jāizslēdz dzinējs.
- Ir jārikojas ļoti uzmanīgi, griežot nelielus zarus un jaunus kociņus, jo zāģis var ieraut smalko materiālu, kas var ap to aptīties un izraisīt bojājumus.

## Zāģējot nospriegotu zaru, jārikojas piesardzīgi, jo zars var nostrādāt kā ats-pere pēc sprieguma atbrīvošanas.



- Rokturiem ir jābūt sausiem, tīriem, bez eļļas vai degvielas pēdām.
- Jāuzmanās no atsitienu. Atsitiens ir vadotnes kustība pretējā virzienā, kas rodas tad, kad ķēde vadotnes priekšdaļā nonāk saskarē ar priekšmetu. Atsitienu dēļ var tikt zaudēta kontrole pār motorzāģi.
- Motorzāga transportēšanas laikā jāseko tam, lai vadotnei būtu uzlikts pārsegs.

## BRĪDINĀJUMS!

### Motorzāga dzinēja iedarbināšanas laikā ir iespējams atsitiens.

- Atsitiens rodas tad, kad vadotnes priekšdaļa vai uzgalis saskaras ar priekšmetu, vai kad koks sakļaujas un iespiež ķēdi griezumā vietā. Dažos gadījumos, uzgalim nonākot saskarē ar priekšmetu, var rasties tūlītēja ātra reakcija, kuras rezultātā rodas atsitiens, kas ir vērsti uz augšu un atpakaļ pie operatora. Ja zāģa ķēde tiek iespiesta gar vadotnes augšējo daļu, vadotne var tikt ātri izstumta virzienā uz operatoru. Ikviena no šīm reakcijām var novest pie kontroles zaudēšanas pār motorzāģi, kā arī pie nopietnu traumu gūšanas riska.

### Īpašie drošības noteikumi, strādājot ar motorzāģi HYUNDAI

- Zāģēšanu drīkst veikt tikai dienas gaismā vai labā mākslīgajā apgaismojumā.
- Benzīna motorzāģi nedrīkst izmantot lietus, stipra vēja, kā arī citu dabas kataklizmu gadījumā, kas var apdraudēt jūsu drošību.
- Darba laikā nedrīkst steigties, jākustas mierīgi un vienmērīgi.
- Motorzāģi turiet cieši ar abām rokām. Dzinēja iedarbināšanas laikā labajai rokai ir jāatrodas uz aizmugurējā roktura, bet kreisajai rokai – uz priekšējā roktura. Ar īkšķi un pārējiem rokas pirkstiem cieši aptveriet motorzāģa rokturus. Ciešs satvēriens palīdzēs samazināt atsitienu un saglabāt kontroli pār motorzāģi. Neatļaidiet zāģi. Kājas izvietoņiet ne daudz platāk par plecu platumu tā, lai jūsu svārs tiktu vienmērīgi sadalīts uz abām kājām, darba laikā vienmēr saglabāņiet līdzsvaru.
- Pārļiecinieties, ka darbu veikšanas zonā nav šķēršļu. Nepieļaujiet vadotnes priekšdaļas nonākšanu saskarē ar baļķi, zariem vai citiem priekšmetiem, kas var tikt sabojāti zāģa izmantošanas laikā.
- Zāģēšanu veiciet, dzinējam darbojoties augstos apņrieņienos.
- Nepieļaujiet pārsļodzi vai zāģēšanu līmeņi, kas ir augstāks par pleca līmeni.
- Ievērojiet ražotāja rekomendācijas par zāģa ķēdes asināšanu un tehnisko apkopi.
- Vadotnes un ķēdes nomaņņa var tikt veikta tikai pret ražotāja ieteiktām detaļām vai to ekvivalentiem.
- Ja darba laikā motorzāģis sāk spēcīgi vibrēt, tad ir jāizslēdz dzinējs un jācenšas atrast iemeslu. Neiedarbiniet dzinēju, kamēr problēma nav atrasta un novērsta.
- Nepieskarieties motorzāģa kustībā esošām daļām un griezējdetaļām, kā arī karstām virsmām.
- Nepieskarieties slāpētājam, aizdedzes svecei un citām metāla daļām dzinēja darbības laikā, kā arī uzreiz pēc tā apstāšanās. Šā noteikuma neievērošana var būt par iemeslu nopietnu miesas bojājumu gūšanai un elektriskās strāvas trieciena gūšanai.
- Izvairieties no pārāk ilgstošas motorzāģa izmantošanas, jo ilgstoša vibrācijas iedarbība uz operatora rokām var radīt kaitējumu.

## LIETOŠANAS NOTEIKUMI

### **UZMANĪBU! Benzīns ir ļoti toksiska un viegli uzliesmojoša viela!**

- Glabājiet benzīnu tikai tam paredzētās tvertnēs.
- Glabājiet benzīnu tālāk no dzirksteļu avotiem, atklātas liesmas, pastāvīgas degšanas, kā arī no siltuma avotiem un citiem aizdegšanās avotiem.
- Ierīci drīkst transportēt tikai ar tukšu degvielas tvertni un aiztaisītu degvielas tvertnes krānu (ja tāds ir).
- Ja ir jāiztukšo benzīna tvertne, iedarbiniet dzinēju ārpus telpām, ļaujiet tam darboties, līdz viss benzīns būs izlietots.
- Uzpildi drīkst veikt tikai atklātā vietā. Uzpildes laikā nedrīkst smēķēt.
- Degvielas tvertni nedrīkst uzpildīt pilnībā, degviela jāielej līdz līmenim aptuveni 4 cm zem ieliešanas caurules malas, lai būtu vieta, kur degvielai izplesties.
- Benzīns jāielej pirms dzinēja iedarbināšanas. Dzinēja darbības laikā vai tad, ja ierīce nav atdzisusi, nedrīkst atvērt benzīna tvertnes vāciņu vai pieliet benzīnu.
- Ja benzīns ir pārlījis pāri malai, tad dzinēju drīkst iedarbināt tikai pēc tam, kad ir notīrīta ar benzīnu nolietā virsma. Neieslēdziet aizdedzi līdz brīdim, kad nebūs izgarojuši benzīna tvaiki (jānoslauka līdz sausam stāvoklim).
- Benzīna tvertnes vāciņam ir jābūt cieši aizvērtam.
- Drošības apsvērumu dēļ ir jāpārbauda degvielas vads, benzīna tvertne, benzīna tvertnes vāciņš un pieslēgumi, lai pārliecinātos, ka nav bojājumu un nehermētisku vietu. Ja nepieciešams, atbilstošie mezgli ir jānomaina.
- Ir jānomaina bojātie slāpētāji un aizsargplāksnes.
- Nekad neatstājiet telpās ierīci, ja tās benzīna tvertnē ir benzīns. Pastāv bīstama iespēja, ka benzīna tvaiki nonāks saskarē ar atklātu liesmu vai dzirkstelēm, kā rezultātā tvaiki var uzliesmot.
- Pirms ierīces novietošanas slēgtā telpā, dzinējam ir jāļauj atdzist.
- Dzinēja darbības laikā no motorzāģa izplūst atstrādātās gāzes. Nekad neizmantojiet motorizēto ierīci slēgtās vai slikti ventilējamās telpās. Pastāv tiešs dzīvības apdraudējums saindējoties!



## SIMBOLU APRAKSTS



Pirms ierīces izmantošanas uzmanīgi izlasiet instrukciju.



Ir jānodrošina atbilstoša ausu, acu un galvas aizsardzība.



Strādājot ar ierīci, vienmēr ir jāvalkā pretvibrācijas aizsargcimdi.



Strādājot ar ierīci, vienmēr jāvalkā aizsargapavi.



Darbam ar benzīna motorzāģi jāizmanto abas rokas.



Brīdinājums! Atsietena risks.



Ir rūpīgi jāizlasa un jāievēro visi turpmāk norādītie brīdinājumi.



Šis motorzāģis ir aprīkots ar vieglas palaišanas sistēmu



Degvielas maisījuma sagatavošanas formula motorzāģa dzinējam.  
Degvielas maisījuma pagatavošanai izmantojiet benzīnu ar oktānskaitli vismaz 92 un speciālu eļļu, kas paredzēta 2-taktu dzinējiem ar gaisa dzesēšanu. Ieteicamā eļļas un benzīna proporcionālā attiecība 40/1 (1000 ml benzīna / 25 ml eļļas).

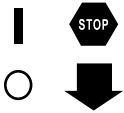
Droša darba un tehniskās apkopes nodrošināšanai visi simboli ir norādīti uz ierīces. Ievērojiet šos norādījumus, esiet piesardzīgi un nepieļaujiet kļūdas.



Atvere degvielas ieliešanai «MIX GASOLINE».  
Atrašanās vieta: *Blakus degvielas tvertnes vāciņam.*



Atvere ķēdes eļļas ieliešanai. Atrašanās vieta:  
Blakus eļļas tvertnes vāciņam.



Dzinēja pārslēgšanas slēdža lietošana. Pārslēdziet slēdzi pozīcijā 0 «O». Dzinējs uzreiz apstāsies. Atrašanās vieta:  
*Pa kreisi no aizmugurējā roktura.*



Gaisa vārsta slēdža lietošana. Pavelciet gaisa vārsta slēdzi, aiztaisiet droseļvārstu; iebīdīet gaisa vārsta slēdzi, atveriet droseļvārstu.  
Atrašanās vieta: *Gaisa filtra vāciņš.*

MAX MIN



Eļļas sūkņa regulēšana.  
Ar skrūvgriezi pagriežot kātu bultiņas virzienā uz pozīciju «MAX», ķēdes eļļas padeve tiks palielināta. Griežot virzienā uz «MIN», ķēdes eļļas padeve tiks samazināta.  
Atrašanās vieta: *Motorzāģa korpusa apakšā.*

H  
L  
T

Skrūve ar marķējumu «H» – liela ātruma regulēšanas skrūve.

Skrūve ar marķējumu «L» – zema ātruma regulēšanas skrūve.

Skrūve ar marķējumu «T» – tukšgaitas regulēšanas skrūve.

Atrašanās vieta: *Augšā, pa kreisi no aizmugurējā roktura.*



Parāda virzienu, kurā ķēdes bremze tiek noņemta (baltā bultiņa) un aktivizēta (melnā bultiņa).

Atrašanās vieta: *Sānu vāciņš.*



Parāda zāģa ķēdes izstādīšanas virzienu.

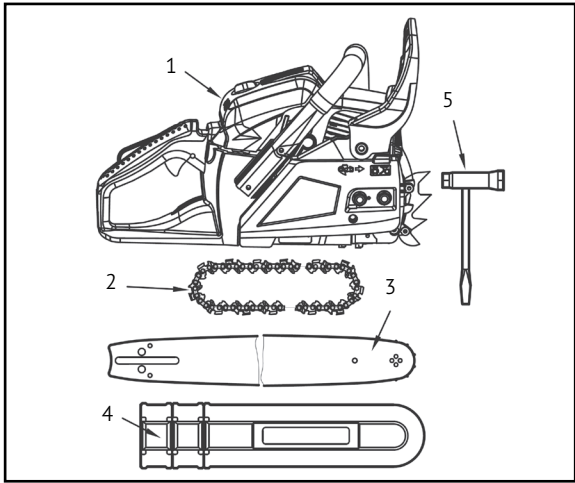
Atrašanās vieta: *Sānu vāciņš.*

## INSTRUMENTA SAGATAVOŠANA

### Ķēdes vadotnes un zāģa ķēdes uzstādīšana

Motorzāģa standarta komplektācijā iekļauti turpmāk norādītie elementi (2. att.).

1. Motorzāģa korpus
2. Zāģa ķēde
3. Ķēdes vadotne
4. Ķēdes vadotnes pārsegs
5. Universālā atslēga



2. att.\*

\* Šis aprīkojums var atšķirties atkarībā no modeļa vai pašreizējās piegādes.

**UZMANĪBU! Zāģa ķēdes malas ir ļoti asas. Drošības apsvērumu dēļ ir jāizmanto aizsargcimdi.**

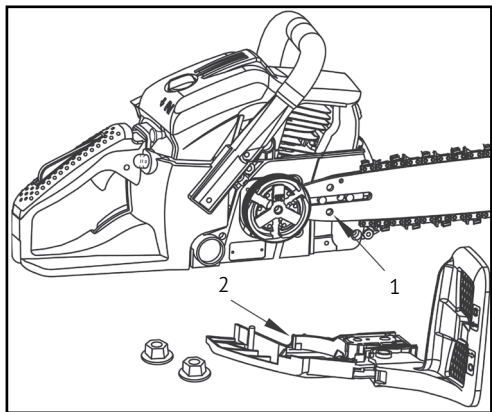


Atveriet kārbu un uzstādiet ķēdes vadotni un zāģa ķēdi uz motorzāģa korpusa:

- Pavelciet ierobežotāju virzienā uz priekšējā roktura pusi, lai pārliecinātos, ka zāģa ķēdes bremze nav ieslēgta.
- Atskrūvējiet uzgriežņus un noņemiet ķēdes vāciņu.
- Uzstādiet ķēdi uz zvaigznītes, pēc tam uzstādiet ķēdi uz ķēdes vadotnes.

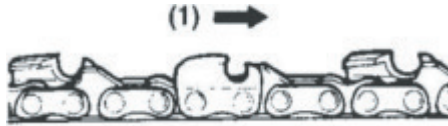
Noregulējiet ķēdes nostiepšanas uzgriežņa pozīciju (3. att.).

1. Atvere
2. Sajūga apvalks



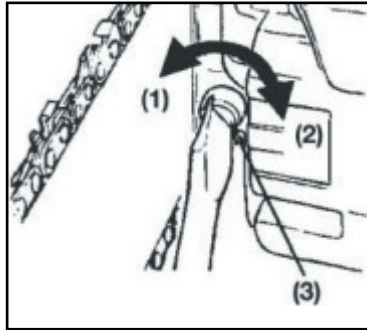
3. att.

Pievērsiet uzmanību pareizam zāģa ķēdes virzienam (4. att.).



4. att.

- Uztādiat ķēdes nostiepšanas uzgriezni ķēdes vadotnes apakšējā atverē, pēc tam uzstādiat ķēdes vāku. Ar pirkstiem pievelciet stiprinājuma uzgriezni.
- Pieturot vadotnes uzgali, noregulējiet ķēdes nostiepumu, pagriežot nostiepšanas regulēšanas skrūvi līdz brīdim, kad zāģa ķēde tiks nostiepta nepieciešamajā veidā.
- Rūpīgi pievelciet uzgriežņus, pieturot no augšas vadotnes uzgali (pievilkšanas moments 12/15 Nm). Pavelciet ķēdi ar roku un pārbaudiet, vai griešanās notiek vienmērīgi, kā arī ir atbilstošs nostiepums. Ja nepieciešams, atkārtojiet regulēšanu.
- Pievelciet nostiepšanas mehānisma skrūvi. 5. att.



5. att.

1. Palaist vaļīgāk
2. Pievilkt
3. Ķēdes nostiepuma regulēšanas skrūve.



**Ir ļoti svarīgi ievērot pareizu ķēdes nostiepumu. Nepareiza nostiepuma dēļ var notikt ātra ķēdes vadotnes nolietošanās vai arī neliela ķēdes novirzīšanās. Īpaša vērība jāpievērš jaunas ķēdes uzstādīšanas laikā, jo pirmajā izmantošanas reizē tā var izstiepties.**

## Degvielas uzpilde

**Benzīns ir viegli uzliesmojoša viela. Nesmēķējiet, izvairieties un atklātas uguns un dzirkstelēm benzīna tuvumā. Pirms degvielas uzpildīšanas izslēdziet dzinēju un ļaujiet tam atdzist. Pēc degvielas uzpildes pārnesiet benzīna motorzāģi vismaz 3 m attālumā, tikai pēc tam iedarbiniet dzinēju.**



Benzīna un eļļas attiecība 40:1

- Izmantot drīkst tikai neetilētu benzīnu.
- Benzīna oktānskaitlis nedrīkst būt zemāks par 92.
- Ja tiek izmantots benzīns, kura oktānskaitlis ir lielāks par 92, tad pastāv dzinēja pārkaršanas risks, kā rezultātā dzinējs var salūzt.
- Zemas kvalitātes benzīns un/vai eļļa var sabojāt dzinēja blīvēšanas gredzenus, degvielas maģistrāli, kā arī degvielas tvertni.
- Piesārņots benzīns var izraisīt karburatora piesārņošanu un dzinēja virzuļu grupas salūšanu.
- Dzinēja eļļošana jāveic ar īpašu eļļu, kas paredzēta 2-taktu dzinējiem ar gaisa dzesēšanu.

## Degvielas maisījuma pagatavošana

*SVARĪGI! Degvielas sajaukšanai pievērsiet īpašu vērību. Benzīnā slukti izjaukta eļļa var negatīvi ietekmēt dzinēja darbu un kalpošanas laiku! Ja eļļas un benzīna attiecība ir nepareiza, benzīna motorzāģis var neiedarbināties.*



- Nomēriet benzīna maisījuma pagatavošanai nepieciešamo benzīna un eļļas daudzumu.
- Ielejiet daļu benzīna īpašā tīrā kannā.
- Pēc tam šajā kannā ielejiet visu eļļu, labi sakratiet.
- Ielejiet atlikušo benzīna daļu šajā kannā, iegūto maisījumu kārtīgi sakratiet vismaz 1 minūti. Tā kā daži eļļas veidi satur dažādas papildu komponentes, tad būs nepieciešams papildu laiks eļļas un benzīna sajaukšanai.
- Ieteicams norādīt uz šās kannas tās saturu.

## Motorzāģa uzpilde

- Atskrūvējiet un noņemiet degvielas tvertnes vāciņu. Nolieciet to uz tīras, sausas virsmas.
- Uzpildiet degvielas tvertni ar benzīna maisījumu par 80%.
- Aizskrūvējiet degvielas tvertnes vāciņu un noslaukiet līdz sausam stāvoklim vietas uz motorzāģa, kur, iespējams, ir izlijusi degviela.

**Pirms degvielas uzpildes vienmēr ir jāizslēdz dzinējs. Kamēr dzinējs atdziest, kārtīgi sakratiet uzpildei pagatavoto benzīna maisījumu.**



Lai pagarinātu dzinēja kalpošanas laiku, nepieļaujiet:

- TIKAI BENZĪNA BEZ EĻĻAS (TĪRA BEZĪNA) IZMANTOŠANU. Šādi rīkojoties, ļoti ātri tiks sabojātas dzinēja iekšējās daļas.
- TĀDAS EĻĻAS IZMANTOŠANU, KAS PAREDZĒTA 4-TAKTU DZINĒJIEM. Šādi rīkojoties, var tikt piesārņota aizdedzes svece, nobloķēts izplūdes kanāls, kā arī iekrist virzuļu gredzeni.
- VECA BENZĪNA MAISĪJUMA IZMANTOŠANU, kas nav tikusi izmantota ilgāk par vienu mēnesi. Šādi rīkojoties, var tikt izraisīta karburatora piesārņošana, un kā sekas tam – nepareiza dzinēja darbība.
- Ja ierīce tiek ilgstoši glabāta, iztukšojiet degvielas bākas, iedarbiniet dzinēju, lai no karburatora tiktu izstrādātas benzīna maisījuma paliekas.

## Ķēdes eļļa

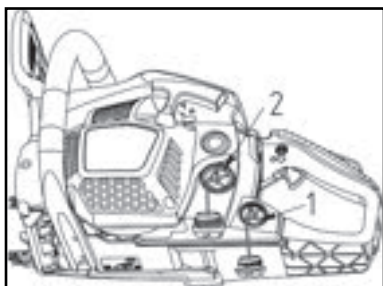
Ir jāizmanto īpaša zāģa ķēdei paredzēta eļļa, kas ir piemērota izmantošanai jebkurā gadalaikā.



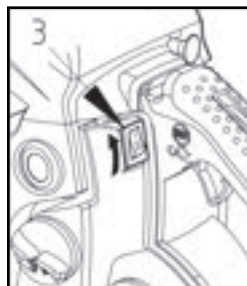
**Nedrīkst izmantot lietotu vai atjaunotu eļļu, jo tā var sabojāt eļļas sūkni.**

## BENZĪNA MOTORZĀĢA LIETOŠANA

### Dzinēja iedarbināšana



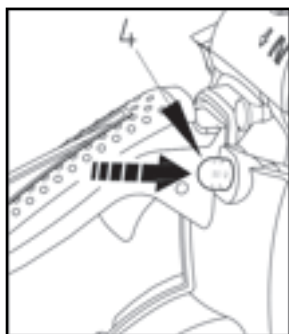
6.1. att.



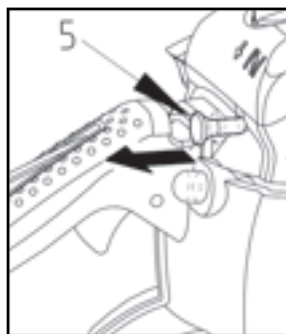
6.2. att.

### Pirmā iedarbināšanas reize vai auksta dzinēja iedarbināšana:

- Atveriet degvielas tvertnes vāciņu. (6.1. att. 2. poz.).
- Ielejiet tvertnē degvielu par 80% no tvertnes ietilpības.
- Cieši aizskrūvējiet vāciņu un notīriet visas notecējušas degvielas paliekas no motorzāģa.
- Pārslēdziet aizdedzes slēdzi (6.2. att., 3. poz.) pozīcijā «I».
- Spiediet sūkni, lai veiktu iepriekšējo degvielas iesūkņēšanu (6.3. att., 4. poz.) līdz brīdim, kad redzēsiet, ka degviela sākusi cirkulēt.
- Pavelciet droseles slēdzi (6.4. att., 5. poz.). Gaisa vārsts aizvērsies.

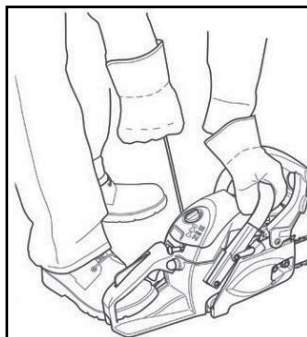


6.3. att.



6.4. att.

- Pieturot motorzāģi uz zemes, vienmērīgi, taču ātri paraujiet startera auklu (7. att.) 2-3 reizes vai līdz brīdim, kad būs dzirdama raksturīga skaņa .



7. att.

**Neraujiet startera auklu strauji un līdz galam, jo šādi var tikt sabojāts starteris.**



- Iebīdīet droseles slēdzi sākotnējā pozīcijā. Gaisa vārsts atvērsies.
- Pavelciet vairākas reizes startera auklu, motorzāģis tiks iedarbināts.

*Svarīgi! Modeļi X3916 /X4118 /X5320 ir aprīkoti ar sistēmu EASY START. Lai iedarbinātu motorzāģi, neraujiet strauji startera rokturi, bet gan vienmērīgi velciet to.*



**Pirms dzinēja iedarbināšanas ir jāpārlicinās, ka zāģa ķēdei nekas nepieskaras.**

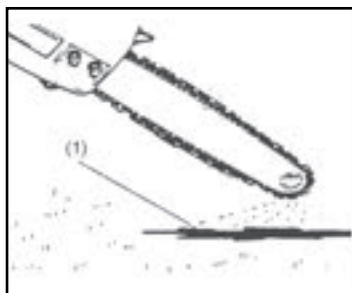


**Uzsiluša dzinēja iedarbināšana:**

Lai iedarbinātu uzsilušu dzinēju, veiciet 8. un 9. punktus (skat. augstāk).

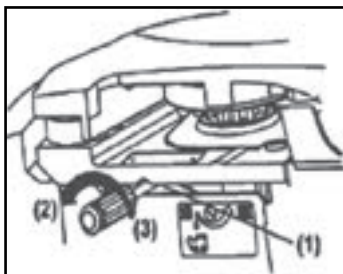
**Eļļas padeves pārbaude**

Pēc dzinēja iedarbināšanas palaidiet ķēdi vidējā ātrumā un uzraugiet, lai ķēdes eļļa (1) izplūstu tā, kā parādīts 8. att.



8. att.

Lai noregulētu eļļas plūsmu, ievietojiet skrūvgriezi atverē sajūga apakšējā daļā. 9. att. Veiciet darba apstākļiem atbilstošu regulēšanu.



9. att.

1. Kāts ķēdes eļļas plūsmas regulēšanai
2. Stipra
3. Vāja



**SVARĪGI! Eļļas tvertnei jābūt praktiski tukšai uz degvielas tvertnes iztukšošanas brīdi. Eļļa ir jāielej ikreiz, kad motorzāģim tiek veikta degvielas uzpilde.**

### Karburatora regulēšana

Jūsu ierīces karburators ir ticis noregulēts ražotāja rūpnīcā, taču, mainoties ekspluatācijas apstākļiem, var rasties nepieciešamība precīzi noregulēt karburatoru.

Ja radusies nepieciešamība noregulēt karburatoru, ir jāvēršas autorizētā servisa centrā.

Pirms karburatora regulēšanas ir jāpārlicinās par to, ka gaisa/degvielas filtri ir tīri un jauni, ka ir ielieta pareizā degviela.



**UZMANĪBU! Pārlicinieties, ka karburatora regulēšana tiek veikta ar uzstādītu ķēdes vadotni.**

Lai veiktu regulēšanu, rīkojieties saskaņā ar turpmāk norādītajiem soļiem (10. att.):

- Adatu H un L pozīcija ir noregulēta ar tādu pagriezīenu skaitu, kas norādīts zemāk. Adata H -1/4 Adata L - 1/4
- Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam vairākas minūtes iesilt zemos apgriezienos.
- Pagrieziet tukšgaitas regulēšanas skrūvi (T) (10. att., 1. poz.) pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam tā, lai zāģa ķēde negrieztos. Ja tukšgaitā ir pārāk zemi apgriezieni, pagrieziet skrūvi pulksteņrādītāja kustības virzienā.
- Veiciet testa zāģēšanu. Noregulējiet adatu H, lai iegūtu labāko darba jaudu, bet ne maksimālo ātrumu.



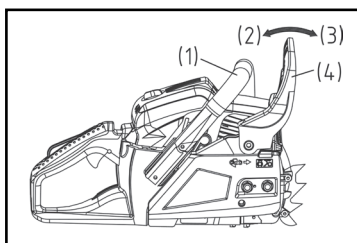


10. att.

1. tukšgaitas regulēšanas skrūve
2. Adata L
3. Adata H

## Ķēdes bremze

Ķēdes bremze ir ierīce tūlītējai ķēdes apturēšanai atsietna gadījumā. Parasti bremzi automātiski aktivizē inerces spēks. Tāpat bremzi var aktivizēt manuāli. Lai to izdarītu, ir jāpiespiež ķēdes bremzes slēdzis (11. att., 4. poz.) uz leju un uz priekšu.



11. att.

1. Priekšējais rokturis
2. Atlaist
3. Bremzēt
4. Ķēdes bremze

Lai atlaistu bremzi, pavelciet ķēdes bremzi virzienā uz priekšējo rokturi līdz brīdim, kad atskanēs klikšķis.

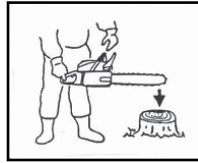
**UZMANĪBU! Pēc bremzes nostrādāšanas jāatlaiž droses slēdzis, lai palēninātu dzinēja apgriezienus. Ilgstoši strādājot ar ieslēgtu bremzi, sajūgā tiks ģenerēts siltums, kas var novest pie bojājumu rašanās.**



Bremžu darbības pārbaude ir jāveic katru dienu.

## Pārbaudes veikšana:

- Noslāpējiet dzinēju.
- Pieturot zāģa ķēdi horizontālā pozīcijā, noņemiet roku no priekšējā roktura, pabīdiēt ar ķēdes vadotnes galu baļķi vai koka bluķi (12. att.) un pārbaudiet bremzes darbību. Darbības līmenis mainīsies atkarībā no vadotnes izmēra.

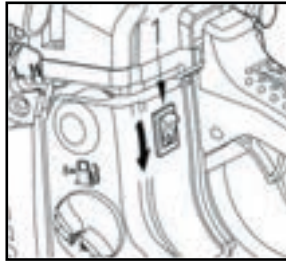


12. att.

Bremzes neefektīvas darbības gadījuma ir jāvēršas autorizētā servisa centrā pārbaudes un remonta veikšanai.

## Dzinēja apturēšana:

- Atlaidiet droseles slēdzi, lai ļautu dzinējam vairākas minūtes darboties tukšgaitā.
- Pārslēdziet dzinēja slēdzi pozīcijā «0» (13. att., 1. poz.).

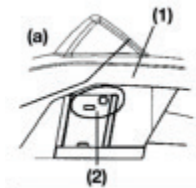


13. att.

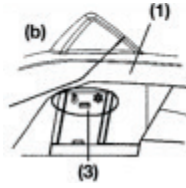
## Ziemas darba režīms

Strādājot ar motorzāģu HYUNDAI 0-5°C temperatūrā, karburatorā var veidoties ledus, kas, savukārt, var izraisīt dzinēja jaudas samazinājumu un traucējumus darba laikā.

Lai, strādājot aukstā laikā, nerastos apledojums, pirms darbu sākšanas ir jāiestata ziemas režīms. 14.1.-14.2. att.



14.1. att.



14.2. att.

- (1) Gaisa filtra korpuss.  
 (2) Režīms «silts laiks»  
 14.1. att. Normāls darba režīms

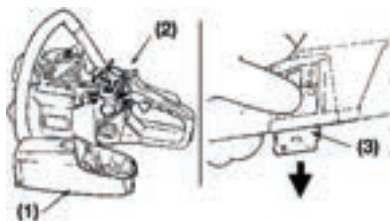
- (1) Gaisa filtra korpuss  
 (3) Režīms «auksts laiks»  
 14.2. att. Ziemas darba režīms

**SVARĪGI! Paaugstinoties gaisa temperatūrai, motorzāģis ir jāpārslēdz parastajā darba režīmā. Strādājot ziemas režīmā, ja temperatūra ir augstāka par 0°C, var tikt traucēta motorzāģa darbība.**



### Režīmu pārslēgšana:

- Izslēdziet motorzāģa dzinēju.
- Noņemiet gaisa vārsta vāciņu, izņemiet gaisa filtru, pēc tam izņemiet gaisa vārsta slēdzi no gaisa filtra korpusa.
- Izskrūvējiet gaisa filtra korpusa stiprinājuma skrūves (trīs skrūves korpusa iekšpusē un viena skrūve ārpusē), pēc tam noņemiet gaisa filtra labajā pusē.
- Ar pirkstu piespiediet vārstu, kas atrodas gaisa filtra labajā pusē, lai izņemtu to.
- Lai iestatītu ziemas režīmu, pagrieziet vārstu tā, lai zīme «sniegpārsla» būtu pavērsta uz augšu, un ielieciet to atpakaļ sākotnējā pozīcijā gaisa filtra korpusā.
- Uzstādiet cilindra korpusu sākotnējā pozīcijā, ieskrūvējiet visas skrūves, pēc tam uzstādiet gaisa filtra vāku.



15. att.

- (1) Gaisa filtra korpusa  
(2) Gaisa vārsta slēdzis  
(3) Vārsts

## Drošības tehnika, strādājot ar benzīna motorzāģi HYUNDAI

Pirms darba sākšanas izlasiet nodaļu «Drošības tehnika». Šādi varēsīt arī iepazīt savu ierīci.

Vienmēr ievērojiet atbilstošās drošības prasības. Motorzāģi drīkst izmantot tikai koksnes zāģēšanai. Aizliegts strādāt ar citu veidu materiāliem. Motorzāģi nedrīkst izmantot kā sviru priekšmetu pacelšanai, pārvietošanai vai sadalīšanai. Aizliegts ieslēgt zāģi fiksētos stendos. Aizliegts izmantot ražotāja nesertificētus piederumus un pielikumus.

Zāģēšanas laikā nav nepieciešams zāģim piemērot spēku. Tikai nedaudz piespiediet laikā, kad dzinējs tiek iedarbināts ar pilnu jaudu.

Ja tiek iedarbināts dzinējs tad, kad zāģis ir iesprūdis, var tikt sabojāta sajūga sistēma. Ja zāģis ir iesprūdis, tā izņemšanai nedrīkst piemērot spēku. Ir jāizmanto svira vai ķīlis spraugas pārliešanai.

### SVARĪGI! Jāuzmanās no atsitiena.

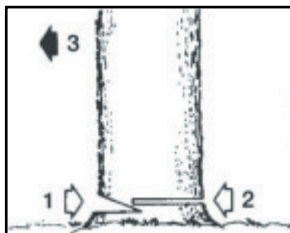
Šis zāģis ir aprīkots ar ķēdes bremzi, kas, pareizi darbojoties, aptur ķēdi atsitiena gadījumā. Pirms katras zāģa iedarbināšanas reizes ir jāveic ķēdes bremzes pārbaude. Lai to paveiktu, uz 1-2 sekundēm jāpadod pilna gāze un jāpabīda uz priekšu priekšējā roktura ierobežotājs.

Ķēdei uzreiz ir jāapstājas. Tai pat laikā dzinējs turpinās strādāt pilnos apgriezienos. Ja ķēde apstājas lēnām vai neapstājas vispār, pirms nākamās izmantošanas reizes ir jānomaina bremzes sikсна un uznavas cilindrs.

Ir ārkārtīgi svarīgi veikt ķēdes bremzes darbības pārbaudi pirms katras palaišanas reizes. Tāpat ir jāpārbauda zāģa asums, lai saglabātu drošu atsitiena līmeni. Drošības ierīču noņemšana, nepienācīga tehniskā apkope vai nepareiza vadotnes vai ķēdes nomaiņa var palielināt nopietnu traumu gūšanas risku atdeves rezultātā.

## Koka nozāgēšana

- Nosakiet koka krišanas virzienu (3), ņemot vērā vēju, lielu zaru izvietojumu, darba ērtumu pēc koka nogāšanas un citus faktorus.
- Teritorijas ap koku sakopšanas laikā izveidojiet labu balstu.
- No krišanas puses veiciet izzāgējumu kokā par vienu trešdaļu (1).
- Veiciet iezāgējumu no pretējās puses līmenī, kas ir nedaudz augstāks par izzāgējuma apakšējo daļu (2). 16. att.



16. att.

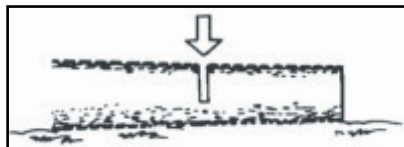


**UZMANĪBU!** Koka krišanas laikā gādājiet, lai tuvumā esošie strādnieki atrastos ārpus bīstamās zonas.

## Kokmateriālu sagatavošana un zaru apzāgēšana

- Pārliecinieties, ka ir stabils balsts, kā arī par to, ka koks ir stabils.
- Rīkojieties piesardzīgi, metot apgrieztos zarus.
- Lai izvairītos no zāģa atsitienu, rūpīgi izlasiet nodaļu «Drošības tehnika». Pirms darbu sākšanas pārbaudiet lieces spēka virzienu apgriežamo zaru iekšienē. Vienmēr pabeidziet apzāģēšanu no puses, kas ir pretēja izliekuma virzienam, lai izvairītos no ķēdes vadotnes iesprūšanas.

## Baļķa sazāģēšana bez paliktņiem.

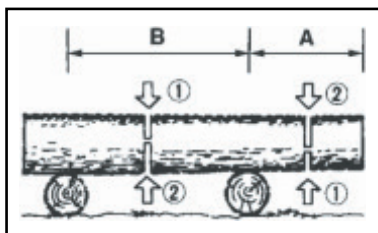


17.1. att.

Lēnām sazāģējiet līdz pusei, pēc tam apgrieziet baļķi un veiciet zāģējumu no pretējās puses. 17.1. att.

## Baļķa sazāģēšana ar paliktņiem

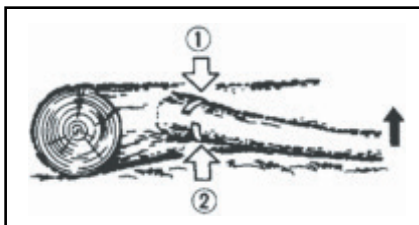
Zonā «A» (17.2. att.) no augšas uz leju veiciet iezāģējumu par vienu trešdaļu un pabeidziet to no apakšas uz augšu. Zonā «B», no apakšas uz augšu veiciet iezāģējumu par vienu trešdaļu un pabeidziet to no augšas uz apakšu.



17.2. att.

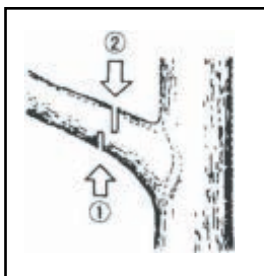
## Zaru apgriešana

Pārbaudiet zaru liekuma virzienu. Pēc tam veiciet nelielu iezāgējumu saspiegtajā pusē, lai izvairītos no zara notrūkšanas. Veiciet zāgēšanu no nostieptās puses.



17.3. att.

**UZMANĪBU!** Rīkojieties piesardzīgi, apgriežto zaru atlēkšanas laikā. Aplīdzināšana 17.4. att.



17.4. att.

Zāgējiet no augšas uz leju. Pabeidziet no galotnes apakšējā daļā.

## UZMANĪBU!

- Neizmantojiet nestabilu balstu vai trepes.
- Nestiepieties.
- Aplīdzināšanu neveiciet augstāk par plecu līmeni.
- Zāga turēšanai vienmēr izmantojiet abas rokas.



**SVARĪGI!** Izmantojot zāģi uz koka stubra, vienmēr ir jābūt uzstādītam ierobežotājam ar satvērēju.

Izmantojot aizmugurējo rokturi, ievadiet ierobežotāju ar satvērēju koka stubbrā. Pabīdiet priekšējo rokturi griezuma līnijas virzienā.

Ja nepieciešams, ierobežotājam ar satvērēju ir jāpaliek vietā turpmākai zāģa virzīšanai. Ja starp zāģējamo materiālu un ķēdi ir šķērslis, izslēdziet ierīci. Sagaidiet pilnīgu apstāšanos. Uzvelciet aizsargcimdus un izņemiet šķērslī.

Ja nepieciešams noņemt ķēdi, rīkojieties saskaņā ar instrukciju. Pēc tīrīšanas un uzstādīšanas obligāti jāveic izmēģinājuma iedarbinašana.

Ja tiek konstatēta vibrācija vai mehānisks troksnis, pārtrauciet ekspluatāciju un vērsieties autorizētā servisa centrā

## TEHNISKĀ APKOPE



**BRĪDINĀJUMS!** Lai izvairītos no traumu gūšanas, jebkādas tehniskās apkošanas operācijas ir jāveic tad, kad dzinējs ir izslēgts un atdzisis. Lai nepieļautu nejaušu ieslēgšanos, atslēdziet aizdedzes sveci.

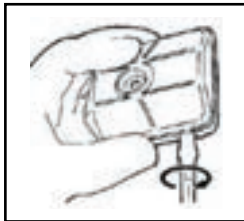
### Tehniskā apkope pēc katras izmantošanas reizes

#### 1. Gaisa filtrs

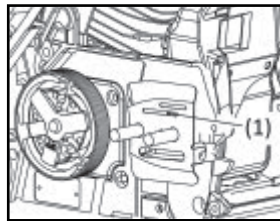
Lai likvidētu putekļus uz samērā tīras virsmas, pietiek, ja ar tīrāmās virsmas stūri tiek paklaudzināts uz cietas virsmas. Lai iztīrītu netīrumus no padziļinājumiem, sadaliet filtru uz pusēm un iztīriet benzīnā. Ar saspīestu gaisu veiciet izpūšanu no filtra iekšpuses. Lai saliktu filtra pusītes, spiediet malu, līdz atskanēs klikšķis.

#### 2. Eļļas izvadīšanas atvere

Izjauciet ķēdes vadotni un pārbaudiet, vai eļļas izvadīšanas atvere (18.2. att., 1. poz.) nav nosprostojusies.



18.1. att.



18.2. att.

#### 3. Ķēdes vadotne

Pēc ķēdes vadotnes izjaukšanas izņemiet skaidas no iedobes un eļļas izvades atveres. Ieeļļojiet priekšējo zobratu no padeves atveres vadotnes galā. 18.3.-18.4. att.

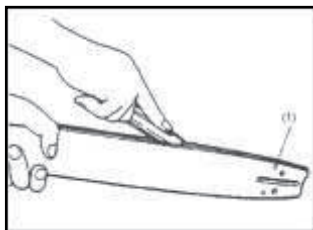
(1) Eļļas izvades atvere

(2) Smērvielas izvades atvere

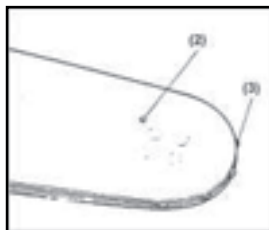
(3) Zobrats

## 4. Citi

Pārbaudiet, vai nav degvielas noplūžu, vaļīgu stiprinājumu un bojātu detaļu. Īpaša uzmanība jāpievērš roktura savienojumiem un ķēdes vadotnes montāžai. Atklājot defektus, pirms turpmāko darbu veikšanas jāveic to novēršana.



18.3. att.



18.4. att.

## Periodiskā tehniskā apkope

### 1. Cilindra dzesējošās ribas

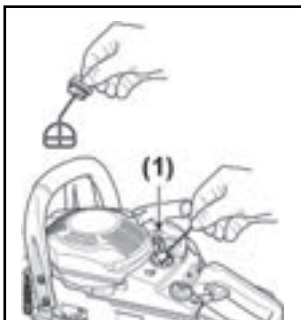
Ja starp cilindra ribām sakrājas netīrumi, var notikt dzinēja pārkaršana. Periodiski jāveic cilindra ribu pārbaude un tīrīšana pēc gaisa filtra un cilindra vāka noņemšanas. Uzstādot cilindra vāku, ir jāpārliecinās par pareizu slēdža pozīciju un pareizu izolējošo starpliku izvietojumu (19.1. att.).



19.1. att.

### 2. Degvielas filtrs

- Izņemiet filtru no filtra atveres, izmantojot stieples āķi.
- Izjauciet filtru un izskalojiet to benzīnā vai nomainiet pret jaunu, ja nepieciešams.



19.2. att.

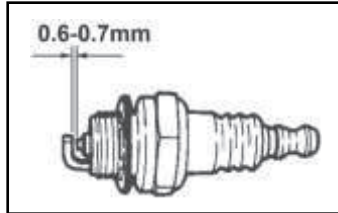
Pēc filtra izņemšanas izmantojiet spaili, lai noturētu gaisa savācēju.

Filtra salikšanas laikā nedrīkst pieļaut, lai gaisa savācējā nokļūtu filtra vai netīrumu daļiņas (19.2. att. 1. poz.).

#### 4. Aizdedzes svece

Elektrodu tīrīšanai jāizmanto stieplu birste. Ja nepieciešams, jāatjauno sprauga līdz izmēram 0,65 mm.

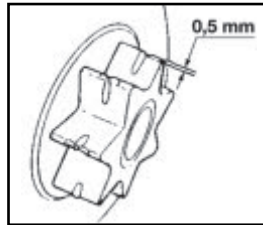
Aizdedzes sveces tips: NHSP LD L8RTF vai CHAMPION RCJ7Y vai NGK BPMR7A. (19.3. att.)



19.3. att.

#### 5. Piedziņas zvaigznīte

Jāpārbauda, vai nav plaisu un nodiluma, kas traucē ķēdes piedziņas darbu. Pārāk liela nodiluma gadījumā zvaigznīte ir jānomaina pret jaunu. Nekad nedrīkst uzstādīt jaunu ķēdi uz nodilušas zvaigznītes vai nodilušu ķēdi uz jaunās zvaigznītes (19.4. att.).



19.4. att.

#### Ķēdes vadotne

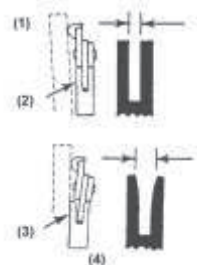
Periodiski pagrieziet vadotni, lai novērstu daļēju nodilumu. Vadotnes slīdei vienmēr ir jābūt kantainai. Lai pārbaudītu vadotnes slīdes nodilumu, pielieciet lineālu pie vadotnes un pie griezējvirsmas ārmas. (20. att.)

Ja starp tām ir sprauga, tas liecina, ka slīde ir normālā stāvoklī.

Pretējā gadījumā vadotnes slīde ir nodilusi. Tāda vadotne ir jāsalabo vai jānomaina.

- (1) Lineāls
- (2) Sprauga
- (3) Nav spraugas
- (4) Ķēdes novirzes

Nomaiņai izmantojiet tikai iepriekš norādītās vadotnes un ķēdes.



20. att.



## Glabāšana

Motorzāģis jāglabā istabas temperatūrā bērniem un mājdzīvniekiem nepieejamā vietā.

Sagatavošana glabāšanai:

- Iztukšojiet degvielas tvertni un ļaujiet dzinējam darboties, līdz visa degvielas tiks izlietota.
- Iztukšojiet eļļas tvertni.
- Veiciet visas ierīces tīrīšanu.

## Utilizācija

Ķēdes smērvielas vai 2-taktu degvielas maisījuma paliekas nedrīkst izliet kanalizācijā vai augsnē. To utilizācija jāveic saskaņā ar apkārtējās vides aizsardzības normām.

Neutilizējiet motorzāģi kopā ar sadzīves atkritumiem! Savu laiku nokalpojis motorzāģis, tā aprīkojums un iepakojums jānodod ekoloģiski tīrai utilizācijai un pārstrādei.

Informāciju par utilizāciju iespējams saņemt vietējā administrācijā.

## Šajā lietotāja instrukcijā sniegto norādījumu ievērošana.

Motorzāģiem HYUNDAI tiek veikta obligātā sertifikācija saskaņā ar Tehnisko reglamentu par mašīnu un iekārtu drošību. Motorzāģu HYUNDAI izmantošanai, tehniskajai apkopei un glabāšanai jānotiek precīzi šajā lietošanas instrukcijā sniegtajam aprakstam.

Izstrādājuma kalpošanas laiks ir 5 gadi. Remonta garantijas termiņš ir 2 gadi.

Informācija par izgatavošanas datumu un sērijas numurs norādīta arī garantijas talonā. Garantijas talons ir šās lietotāja instrukcijas neatņemama sastāvdaļa.

Ražotājs neuzņemas atbildību par bojājumiem un zaudējumiem, kas radušies drošības tehnikas un tehniskās apkopes norādījumu neievērošanas dēļ.

Tas, galvenokārt, attiecas uz:

- ierīces izmantošanu neparedzētiem mērķiem;
- ražotāja neatļautu smērvielu, benzīna un motoreļļas izmantošanu;
- ierīces tehniskām izmaiņām;
- netiešajiem izdevumiem, kas radušies tāpēc, ka tika izmantota ierīce ar bojātām detaļām.

Visi darbi, kas norādīti nodaļā «Tehniskā apkope», ir jāveic regulāri. Ja lietotājs nevar veikt pats šos tehniskās apkopes darbus, ir jāvēršas autorizētā servisa centrā, lai noformētu pasūtījumu nepieciešamo darbu veikšanai. Adrešu sarakstu varat atrast mūsu oficiālajā tīmekļa vietnē:

[www.hyundaipower-baltic.com](http://www.hyundaipower-baltic.com)

Ražotājs neuzņemas atbildību par zaudējumiem bojājumu dēļ, kas radušies tehniskās apkopes darbu neveikšanas dēļ.

## Pie šādiem bojājumiem ir pieskaitāmi arī:

- korozijas radīti bojājumi un citas nepareizas glabāšanas sekas,
- bojājumi un sekas, kas radušās neorgānālo rezerves daļu izmantošanas dēļ,
- bojājumiem, kas radušies tāpēc, ka tehniskās apkopes un remonta darbus veica nepilnvaroti speciālisti.

Ja nepieciešama papildu apkope, jāvēršas vietējā autorizētajā servisa centrā HYUNDAI.

## BOJĀJUMU MEKLĒŠANA

Bojājums	Iemesls	Bojājuma novēršana
Dzinēju neizdodas iedarbināt	Dzinēja stēdzis ir pozīcijā «Izslēgts».	Pārslēgt pozīcijā «Ieslēgts».
	Piesārņota degviela, ūdens klātbūtne degvielas maisījumā.	Jānomaina degvielas maisījums.
	Bojāta aizdedzes svece.	Svece ir jāizskrūvē, jāizžāvē, jānotīra, jāpārbauda sprauga.
Apgrūtināta uzsiluša jauda iedarbināšana	Traucēts karburatora regulējums.	Vērsieties autorizētā servisa centrā regulēšanas veikšanai.
Nepietiekama strādājošā dzinēja jauda	Gaisa filtrs ir piesārņots.	Iztīriet gaisa filtru. Ja nepieciešams, nomainiet.
	Piesārņota degviela, ūdens klātbūtne degvielas maisījumā	Jānomaina degvielas maisījums.
	Traucēts karburatora regulējums.	Vērsieties autorizētā servisa centrā regulēšanas veikšanai.
Ķēdi neizdodas ieeļļot	Eļļa ir piesārņota, vai arī tās nav.	Jānomaina eļļa.
	Piesārņots eļļas filtrs, eļļas vads.	Jāizskalo eļļas filtrs, jāiztīra eļļas tvertne, eļļas vads.

### EC DECLARATION OF CONFORMITY

The undersigned, as authorised by: N-PRO SIA

Declares that the following equipment manufactured under Hyundai licence conforms to the following directives:

Electromagnetic Compatibility Directive 2014/30/EU

Machinery Directive 2006/42/EC

Equipment Category: Garden Tools

Product Name/Model: X3916, X4118, X5320

Type: chain saw

Product is manufactured and tested in accordance to the following standards:

EN ISO 14982:2009; EN ISO 11681-1:2011;

Place of Declaration: N-PRO, Riga, Latvia Signed by: Raimonds Lagodskis

Date: 6th January 2021 Position in Company: Managing Director

Name and address of Authorised representative: N-PRO SIA, Saktas 1A, Riga, Latvia, LV-1035

